# CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

## SECCIÓN 08

# I. ESTRUTURA ORGÁNICA E COMPETENCIAS

## I.1. ESTRUTURA ORGÁNICA

O Decreto 88/2018, do 26 de setembro, establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia, deseñando unha nova estrutura organizativa que se desenvolve no Decreto 106/2018, do 4 de outubro, polo que se modifica parcialmente o Decreto 177/2016, do 15 de decembro, polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia.

No artigo 4 do dito Decreto 177/2016, do 15 de decembro, polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia, modificado parcialmente polo Decreto 106/2018 do 4 de outubro, modifícase a denominación da Consellería de Infraestruturas e Vivenda pasando a denominarse Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, cos seguintes órganos de dirección:

- A Secretaría Xeral Técnica
- A Dirección Xeral de Mobilidade.

Ademais, quedan adscritos á consellería:

- A Axencia Galega de Infraestruturas
- Ente Público Empresarial Augas de Galicia
- O xurado de Expropiación de Galicia

Con data do 18 de marzo de 2019, publicouse (DOG nº 54) o Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, cun dobre obxectivo:

- Adaptar a estrutura orgánica da consellería á reordenación dos órganos directivos e colexiados conforme ao Decreto 106/2018,
- Recoller as modificacións na estrutura introducidas polo Decreto 1/2018, do 11 de xaneiro, polo que se modifica o Decreto 37/2017, có fin de dispoñer dun texto único que regule con claridade a estrutura orgánica da consellería.

## I.2. COMPETENCIAS

A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade é o departamento da Xunta de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de infraestruturas, mobilidade e augas, que exercerá no nivel de desenvolvemento que se indica no seu decreto de estrutura orgánica para cada un dos órganos integrantes deste departamento.

O impulso social, económico e territorial configúranse coma os eixos fundamentais no deseño, elaboración e execución da acción política da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade co

fin de contribuír decisivamente a unha nova etapa de crecemento e desenvolvemento económico da nosa comunidade autónoma.

Así, a dotación e mantemento dunhas boas infraestruturas de comunicación e transporte eríxense como unha peza importante no crecemento económico desta, pois, ademais de reducir os desequilibrios espaciais derivados do noso territorio e sistema de asentamentos, deben contribuír a potenciar tanto as actividades económicas como as actividades socias co fin de mellorar a calidade de vida dos nosos cidadáns.

Por esta razón, para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo as nosas cidades e vilas, conformando eixes de comunicación entre o medio urbano e o medio rural de xeito que se facilite o acceso a ámbolos dous, e permitindo unha mobilidade máis áxil e accesible a todos os cidadáns.

En suma, as infraestruturas de comunicación e transporte constitúen un instrumento de política pública que debe servir para crear condicións e oportunidades que faciliten o desenvolvemento económico e social do noso país.

### *I.2.1. DA CONSELLERÍA*

A Secretaría Xeral Técnica da consellería exercerá as funcións e competencias establecidas no artigo 29 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración Xeral e do Sector Público Autonómico de Galicia, en relación coas diferentes unidades e servizos en que se estrutura a consellería, así como aqueloutras previstas na normativa aplicable ou mesmo as que lle sexan delegadas ou encomendadas pola persoa titular da consellería, de acordo a Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritas a esta consellería; ou as delegadas pola persoa titular da Axencia Galega de Infraestruturas de acordo coa Resolución do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade.

A Dirección Xeral de Mobilidade, no ámbito competencial da comunidade autónoma, exerce, entre outras, as seguintes funcións: planificación, coordinación, seguimento e execución da política xeral de transportes; promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade; ordenación do transporte terrestre, por cable e marítimo; planificación e execución das políticas de control e inspección dos diversos modos de transporte; programación e execución de investimentos, obras e instalacións de transportes; estudo, análise e implantación de plans e proxectos de fomento do transporte público e a mobilidade sustentable; planificación, coordinación e execución da oferta intermodal de transporte na comunidade autónoma.

O Xurado de Expropiación de Galicia, creado pola Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, defínese pola actual lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia, como órgano colexiado permanente da comunidade autó-

noma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial, actuando no cumprimento das súas funcións con plena autonomía funcional.

A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004, do 29 de decembro, de modificación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, e o seu funcionamento polo regulamento de organización e funcionamento, aprobado polo Decreto 223/2005, do 16 de xuño, que establece a súa organización e funcionamento.

Os Reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

- **Transporte**: Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfire competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en Renfe. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.
- **Inspección e sanción dos servizos de transporte**: Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfire á comunidade autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden, asumidas e asignadas polo Decreto129/1982, do 4 de novembro.
- **Transporte marítimo**: Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial por Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

### *I.2.2. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS*

Segundo o disposto no artigo 74 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, son axencias públicas autonómicas, aquelas que, para o cumprimento dos programas específicos correspondentes a políticas públicas da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, se lles encomenda a realización de actividades en réxime de descentralización funcional e xestión por obxectivos

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade teñen esta natureza:

## AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, na súa Disposición Adicional Cuarta, outorgou autorización ao Consello da Xunta de Galicia para a creación da Axencia Galega de Infraestruturas, adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas.

En virtude desta autorización, o Decreto 173/2011, do 4 de agosto ( DOG nº 1693) procedeu á creación da Axencia que asume as competencias atribuídas á Dirección xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, subrogándose o novo ente nos dereitos e obrigas derivados das competencias, dende a súa posta en funcionamento.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas: Para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Ademais, fíxase como obxectivo garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

O Real decreto polo que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos en materia de estradas é o seguinte:

- O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de Estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.

### *I.2.3. DAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIAS*

## AUGAS DE GALICIA

A Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia, no seu artigo 8, crea e regula o ente público Augas de Galicia con personalidade xurídica propia e plena capacidade de obrar para o cumprimento dos seus fins e das competencias reguladas por esta lei, e adscríbea á consellería competente en materia de augas.

O artigo do 11 da Lei 9/2010 encoméndalle a Augas de Galicia:

1. No eido da xestión das concas intracomunitarias, as competencias que o ordenamento xurídico vixente en materia de augas atribúe aos organismos de conca, así como as que especificamente se regulen na presente lei e no resto do ordenamento xurídico de aplicación.
2. Con relación ás concas intercomunitarias, a participación na planificación hidrolóxica, así como a representación da Comunidade Autónoma de Galicia nos organismos de conca do Estado na forma que fixe o ordenamento xurídico de aplicación.
3. No eido das obras hidráulicas:
   - A planificación, programación, proxecto, construción e explotación de obras hidráulicas declaradas de interese da Comunidade Autónoma de Galicia polo Consello da Xunta.
   - A promoción ante a Administración Xeral do Estado da declaración de obras de intereses xeral deste.
   - A redacción de proxectos, construción e explotación de obras de interese xeral do Estado nas condicións que fixen os correspondentes convenios que terán de subscribirse entre Augas de Galicia e o órgano competente da Administración Xeral do Estado.
   - A participación na construción e explotación das obras hidráulicas de competencia das entidades locais galegas na forma regulada pola presente lei.
4. No eido da planificación territorial e urbanística, corresponde a Augas de Galicia a emisión de informe con anterioridade á aprobación inicial dos instrumentos de ordenación territorial e dos plans xerais de ordenación urbana. Igualmente, terán que someterse a informe de Augas de Galicia a aprobación e modificación dos plans parciais e especiais que conteñan determinacións có mesmo obxecto que os plans regulados pola Lei 9/2010.
5. En materia de abastecemento e saneamento de augas:
   - A ordenación dos servizos de abastecemento saneamento en alta.
   - A elaboración dos plans xerais galegos de abastecemento e saneamento de acordo co previsto na Lei 9/2010, os cales conterán os criterios para a coordinación das actuacións das entidades locais competentes en materia de abastecemento e saneamento.
   - A promoción da constitución de consorcios e mancomunidades para a mellor prestación dos servizos de abastecemento e saneamento.
6. En materia de vertidos:
   - A autorización e control dos vertidos de augas urbanas ou industriais ao dominio público hidráulico, así como da eventual reutilización dos efluentes, e, en xeral, as demais funcións que a lexislación atribúe aos organismos de conca.
   - A autorización das obras e instalacións de vertidos desde terra ás augas do litoral galego e o exercicio das funcións de policía sobre os mesmos.
   - A elaboración e proposta á consellería competente en materia de augas das normas que sexan necesarias para o desenvolvemento da presente lei para a súa posterior elevación, de ser o caso, ao Consello da Xunta e o exercicio das actuacións que legal ou regulamentariamente lle sexan atribuídas.

7. En materia tributaria, actuar como suxeito activo con relación á aplicación dos tributos en materia de augas regulados na presente lei conforme á normativa vixente.

Os Reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias do ente son os seguintes:

- Real decreto 1870/1985, do 11 de setembro, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de abastecemento de auga, saneamento, encauzamento e defensa de marxes. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 253/1985, do 17 de outubro.
- Real decreto 2792/1986, do 30 de decembro, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de obras hidráulicas. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 24/1987, do 29 de xaneiro.

### *I.2.4. DOS CONSORCIOS AUTONÓMICOS*

O artigo 95 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, habilita á Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para constituír, mediante convenio, consorcios con outras Administracións Públicas para a xestión de servizos da súa competencia ou para a consecución de fins de interese común, así como con entidades privadas sen ánimo de lucro que persigan fins de interese público concorrente cos da Xunta de Galicia, para a realización destes.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade figuran adscritas as seguintes entidades con natureza de consorcio:

#### CONSORCIO PARA A XESTIÓN E EXPLOTACIÓN DA REDE BÁSICA DE ABASTECEMENTO DE AUGA DOS CONCELLOS DE CERVO E BURELA

Por Decreto 53/2005, do 10 de marzo, constituíuse o Consorcio para a xestión e explotación da rede básica de abastecemento de auga dos concellos de Cervo e Burela.

O consorcio, integrado polos concellos de Cervo, Burela e a Entidade Pública Empresarial "Augas de Galicia", ten por obxecto:

- A xestión e explotación da rede básica de abastecemento de auga, en alta, ata os depósitos municipais dos termos municipais de Cervo e Burela.
- O estudo das necesidades en orde ao abastecemento de auga na zona especificada anteriormente e a elaboración dos correspondentes proxectos para a satisfacción daquelas.
- A solicitude dos títulos administrativos pertinentes para o abastecemento das augas e, de ser o caso, vertidos, así como a execución, conservación e explotación das correspondentes obras e instalacións.
- O asesoramento técnico para o establecemento e explotación das redes locais.

Non obstante, o consorcio, a petición de calquera dos concellos consorciados, poderase facer cargo directamente tanto da xestión de abonados das súas respectivas redes locais como do mantemento e explotación destas.

### *I.2.5. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS*

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define as sociedades públicas autonómicas como sociedades mercantes, calquera que sexa a forma que adopten, en cuxo capital social sexa maioritaria a participación directa ou indirecta da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e das entidades instrumentais reguladas nesta lei.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade está adscrita a sociedade pública autonómica de seguido relacionada:

**SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS (SPI)**

Ao abeiro da disposición adicional décimo segunda da lei 11/1996, de 30 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 1997, o Decreto 56/1997, do 6 de marzo, constituíu como Sociedade Anónima a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O obxecto da Sociedade é:

- Proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas.

# II. PRINCIPAIS LIÑAS DE ACCIÓN PARA O ANO 2020

## II.1. DA CONSELLERÍA

### SECRETARÍA XERAL TECNICA

Os orzamentos da Secretaría Xeral Técnica da consellería de Infraestruturas e Mobilidade, baséanse nos criterios de austeridade e eficiencia que deben inspirar a actuación e a organización administrativa coa finalidade de dar cumprida resposta ás liñas básicas da súa actuación que son as seguintes:

- A coordinación do réxime interno das actividades do resto dos centros directivos da consellería así como das xefaturas territoriais, elaborando propostas de actuación sobre aspectos relativos á organización, estruturación, métodos de traballo e mellora, atendendo a criterios de eficacia, eficiencia e redución do gasto público.
- A ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, introducindo unha maior racionalidade no desenvolvemento competencial e de xestión das súas funcións.
- A coordinación e xestión da contratación pública da consellería.
- A coordinación e xestión en materia de transparencia e desenvolvemento da Administración electrónica.
- A asistencia e apoio xurídico, nas diferentes materias de competencia da consellería, aos órganos e entidades dependentes desta.
- A coordinación da produción normativa da consellería.
- En xeral, prestar apoio aos restantes centros directivos da consellería e aos seus entes adscritos coa finalidade de acadar unha mellora na calidade e eficiencia na prestación dos servizos públicos á cidadanía da nosa comunidade.

### DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte e a loxística en Galicia, segundo o Instituto Galego de Estatística (IGE) no seu "Análise do sector do transporte e da loxística" (2017), no ano 2014 achegou o 3,9 % do produto interior bruto (PIB) da economía galega, 2.126 millóns de euros. Os postos de traballo que xerou supoñen un 4,5 % do emprego total.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento

clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia formúlanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte e nas infraestruturas asociadas ao mesmo (estacións intermodais, estación de autobuses, refuxios,...).

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do Título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma Administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade levou a cabo no ano 2017 unha planificación preliminar do sistema de transporte público de Galicia na que se puxeron en marcha dúas novas modalidades de transporte público: os servizos integrados e o transporte baixo a demanda, co obxectivo de ofrecer un transporte útil aos cidadáns, sostible ambientalmente e viable economicamente, para que teña futuro.

Ao abeiro do disposto no artigo 76 da lei 2/2017, do 8 de febreiro, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade adxudicou, en agosto de 2017, 41 contratos de xestión de servizos públicos de transporte de persoas. Posteriormente, en xaneiro de 2018, adxudicáronse 2 contratos máis. Conseguiuse que Galicia non se quedara nin un so día sen transporte, a pesar das renuncias de determinadas empresas a continuar a prestar o servizo.

Posteriormente, o documento base do Plan de Transporte Público de Galicia foi sometido a información pública por un prazo de 20 días hábiles, e logo da análise e resposta das alegacións recibidas e da incorporación dos cambios derivados daquelas alegacións que foron estimadas, foi sometido ao informe do Consello Galego de Transportes, segundo o establecido no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. O Plan de Transporte Público de Galicia tamén foi sometido ao informe da Dirección Xeral de Orzamentos e Planificación da Consellería de Facenda, ao abeiro do establecido no apartado 3 do artigo 12 da Lei 15/2010, do 28 de decembro, de medidas fiscais e administrativas.

Finalmente, segundo o indicado no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, o Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018.

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das 100 concesión que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743); para posteriormente, o 23 de xullo de 2019, someter a información pública os 28 anteproxectos de explotación de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada (claves XG800 a XG891) que conforman a segunda fase.

Así, no 2020, deberase avanzar na implantación definitiva do Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016, que supón pasar dun 89 % de poboación amenos de 1km/h dunha parada ao 98 % da poboación. Con máis de 3.100 liñas de transporte, 2.139 de transporte compartido e 1.765 de transporte baixo demanda, pasando de 27,9 M Km. no ano 2016 a 60,7M Km. no ano 2020.

Estas actuacións serán acompañadas dunha programación dirixida ao seguimento da explotación dos novos servizos de transporte público, a fin de mellorar a calidade da información dos servizos ás persoas usuarias, garantir a axeitada prestación dos servizos, optimizar os novos

modelos de prestación de servizos baixo demanda, e axilizar as tramitacións administrativas precisas para a correcta execución dos contratos de concesión a través dos que se xestionarán os novos servizos.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e trala implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo; continuarase a traballar para estender as vantaxes tarifarias e de métodos de pago do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, superando as fronteiras das actuais áreas metropolitanas, facendo participe de elas a toda Galicia.

Do mesmo xeito, continuarase a desenvolver, a través dos proxectos do Plan de Transporte Público de Galicia, a mellora da accesibilidade do transporte metropolitano ao centro urbano das cidades co obxecto de favorecer o uso do transporte público.

Máis, neste ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo a mellora que supón o mantemento, por parte da Xunta de Galicia da tarifa Xente Nova. Esta tarifa permite aos mozos e mozas de entre catro e dezaoito anos, incluídos, viaxar gratuitamente nos servizos de transporte metropolitano interurbano, abonando os servizos coa tarxeta Xente Nova, que promove a propia Xunta de Galicia.

Neste orzamento para o ano 2020, a Xunta de Galicia ten presupostado a ampliación da idade límite para desfrutar das vantaxes da tarifa Xente Nova para que estas cheguen aos 21 anos e estendela a toda Galicia para que estes beneficios cheguen ao noso rural.

Esta iniciativa contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, ademais de fomentar entre os máis pequenos a utilización do transporte público.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento, durante o ano 2020, da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxis, e de baixas emisións continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos accesibles para todos.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible.

E, de xeito paralelo, a Xunta de Galicia facilitará a adaptación do sector do transporte público, de persoas e de mercadorías, ao conxunto de novas iniciativas promovidas cara a mellora

continua destas actividades, mantendo un ambicioso programa de apoio ás asociacións profesionais en diferentes programas de formación que estas desenvolven.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

A mellora das instalacións de transporte, a través do programa de renovación de marquesiñas, iniciado o ano pasado e cuxo obxectivo é o subministro de novas marquesiñas, preferentemente no rural, que melloren a calidade (tanto funcional como estética) e a accesibilidade destas modestas pero imprescindibles infraestruturas de transporte diseminadas pola xeografía galega. Este Programa establecíase con vocación de continuidade en futuros orzamentos. Para a instalación destas marquesiñas continuarase coa liña de colaboración coas administracións locais, como mellores coñecedoras das necesidades reais dos viaxeiros.

Por outra banda, dende esta dirección xeral estase a levar o seguimento proactivo das inversións en infraestruturas de transporte e dos servizos que estas prestan que inda que son de competencia do Goberno do Estado, son de importancia estratéxica para Galicia. Infraestruturas como o AVE ou o Corredor Atlántico de Mercancías.

Dentro das inversións en infraestruturas do transporte e nun mundo no que a mobilidade é unha necesidade, as cidades teñen que estar preparadas para atender esta demanda. Por este motivo, a Xunta de Galicia está impulsando nas nosas cidades os nodos de transporte de viaxeiros nos que o cambio do modo de transporte sexa rápido, doado e seguro, as estacións intermodais.

O principal obxectivo non é outro que facilitar que se complementen entre si o taxi, o bus urbano, o bus interurbano, o tren, a bicicleta ou os vehículos de mobilidade persoal que están proliferando nos últimos anos.

E o anterior, sen desatender outros obxectivos non menores, como preparar as nosas cidades para a chegada do AVE, cunha estación moderna e funcional ao nivel deste novo servizo, e aproveitar para facer cidade ao redor destes núcleos de transporte, reordenando e reurbanizando amplas zonas nos centros urbanos.

A execución destas actuacións nas sete cidades obriga a un amplo traballo de coordinación entre o Goberno Central, os concellos e a Xunta de Galicia, coordinación que se plasma coa sinatura de convenios nos que se fixan as tarefas de cada un. Neste reparto, a Xunta de Galicia executa ó seu custe as terminais de autobuses da súa competencia e facilita, a través da lei 3/2016, do 1 de marzo, de medidas en materia de proxectos públicos de urxencia ou excepcional interese, a tramitación urbanística de moitas delas.

Durante o ano 2020, está previsto rematar as obras da terminal de autobuses e pasarela peonil da Estación Intermodal de Santiago de Compostela, as obras da terminal de autobuses da Estación Intermodal de Ourense e as obras da Estación Intermodal de Pontevedra, continuando a execución das obras da Estación Intermodal de Vigo. Nas cidades onde aínda non hai convenios (A Coruña, Ferrol e Lugo) a Xunta de Galicia continuará adiantando o seu traballo coa redacción dos proxectos das novas terminais de autobuses.

Finalmente, a actuación da Dirección Xeral de Mobilidade complétase coas actividades de inspección e sanción en materia de transporte por estrada nos ámbitos da súa competencia.

O sector do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, experimentou nos últimos anos unha indubidable transformación a nivel internacional e nacional, marcada polo uso das tecnoloxías da información e a comunicación aplicadas ao transporte, co xurdimento de novos modelos de negocio vinculados a estas tecnoloxías, o crecemento da actividade de intermediación, e a crecente centralización da contratación que estas permiten.

Ademais, na Comunidade Autónoma de Galicia, a aprobación do Plan de transporte Público de Galicia está a supoñer unha importante transformación tanto no modelo de servizos regulares de uso xeral de viaxeiros, como nas condicións de execución e xestión do seguimento dos mesmos.

Estas transformacións, entre outras, implican riscos novos de infracción da normativa en materia de transportes que afectan a bens xurídicos nela protexidos como a seguridade do transporte e a leal competencia entre os operadores económicos, que requiren unha correlativa adaptación no seu obxecto e nos seus métodos de investigación dos servizos de Inspección de Transporte dependentes da Dirección Xeral de Mobilidade.

Por iso, resulta necesaria a adaptación da planificación e a organización da Inspección do Transporte a estas novas problemáticas, así como o seu reforzo mediante a contratación dun servizo de apoio material, administrativo e técnico dos devanditos Servizos de Inspección do Transporte.

## XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA

A finalidade do Xurado de Expropiación de Galicia é a consolidación deste órgano colexiado permanente na súa función de fixación do prezo xusto expropiatorio, tanto en taxacións conxuntas como en taxacións individuais, para o que se vai a continuar avanzando na modernización do organismo mediante o emprego das novas tecnoloxías que permita unha mellor optimización e simplificación de todos os procedementos administrativos utilizados habitualmente no XEG.

## II.2. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

### AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

O 20 de xaneiro de 2012 entrou en funcionamento a Axencia Galega de Infraestruturas. A axencia, ademais de exercer a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A, ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas e, en especial, a planificación, proxección, construción, conservación e explotación das estradas que sexan competencia da nosa comunidade autónoma, e os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas e, tamén, garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Así mesmo depende funcionalmente da Axencia Galega de Infraestruturas a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., cuxa actividade fundamental a día de hoxe consiste na realización da conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

As liñas de acción da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2020:

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria determinadas no Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020.
- O fomento dunha mobilidade sostible, a través da estratexia Sendas de Galicia.
- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.
- Tramitación de disposicións e normas de actuación.
- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia.

Estas liñas de acción formúlanse no marco da Planificación estratéxica da Xunta de Galicia e de modo coherente coas directrices da Europa 2020. Aos tradicionais traballos da Xunta de Galicia en materia de estradas engádense actuacións que procuran o fomento da mobilidade sostible. Ao tempo, e de modo transversal, estanse a incorporar criterios de deseño cada vez máis respectuosos co medio ambiente no desenvolvemento das tarefas das que se encarga a Axencia Galega de Infraestruturas.

- **Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia**.

Analizando por períodos a evolución das Vías de Altas Prestacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, pódese concluír un importante desenvolvemento destas vías nos últimos anos, cun total de 522,53 que comparados cos 313,32 km do ano 2009 supón un incremento do 67 %. No ano 2019, púxose en servizo a Variante de Aradas e, ademais, finalizouse

a conversión en autovía do corredor do Morrazo, que se ben non incrementa o valor dado anteriormente si supón unha mellora de calidade dos parámetros de deseño da vía por supoñer a duplicación da calzada separando os sentidos de circulación.

Unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que no ano 2020 máis do 83 % da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

En consecuencia, unha das liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2020 é planificar e executar os eixos viarios estratéxicos pendentes en Galicia de acordo coa capacidade económica da administración e priorizando a mellora da seguridade viaria, o mantemento e conservación das estradas e o fomento dunha mobilidade sostible. Ademais, finalizarase a execución de actuacións importantes para a mellora da competitividade económica e industrial de Galicia, como o acceso ao polígono de San Cibrao dende a A-52, a reordenación do sistema viario do núcleo de As Pontes para o cumprimento da central térmica da Directiva 2010/75/UE sobre emisións industriais, e o Acceso ao Parque de Actividades económicas de Arteixo (A Coruña). Así mesmo, continuará a execución de vías de altas prestacións como as obras que dan continuación da Vía Ártabra que suporá unha mellora das comunicacións na area metropolitana de A Coruña, iniciaranse outras como a VAC Tui – A Guarda no seu enlace coa A-55 ou a conversión en autovía do corredor Nadela – Sarria, e seguirase avanzando na tramitación para a materialización de eixos como a Conversión en autovía do Corredor CG-1.5, Brión – Noia, a Variante de Ribeira, a prolongación da autovía da Costa da Morte, a continuación da Autovía AG-59 ou a VAC da Costa Norte.

- **Desenvolvemento de accións e actuacións materia de seguridade viaria**.

Continuar desenvolvendo o Plan de Seguridade Viaria 2016-2020 co fin de reducir a sinistralidade na rede de estradas, prestando especial atención á política á aquelas accións que traten de garantir a sensibilización, concienciación e respecto por parte dos usuarios da estrada. A AXI desenvolverá accións específicas para mellora das seguridade viaria, especialmente orientadas aos usuarios máis vulnerables como peóns, ciclistas e motoristas, e a colectivos como nenos e maiores. Darase continuidade a medidas adoptadas en anos anteriores como a campaña " O corazón está do teu lado" en centros educativos de primaria; o reparto de chalecos e corta ventos reflectantes para peóns e ciclistas; os cursos de condución segura para motoristas ou campañas en medios de comunicación que incidan nas principais causas de sinistralidade, como as distraccións. E impulsaranse novas iniciativas tamén centradas en colectivos vulnerables como nenos e maiores, colaborando con entidades como Stop Accidentes. E esta busca da mellora da seguridade viaria informa ademais de modo transversal todas as actuacións que desenvolve sobre a rede autonómica de estradas.

- **O fomento dunha mobilidade sostible: estratexia Sendas de Galicia**.

É unha prioridade estratéxica seguir avanzando cara un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do coche, tanto no ámbito interurbano e metropolitano. No marco destas actuacións estase a promover

a construción de sendas como elementos que permiten o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono (carbon footprint, pegada de carbono).

- **Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia**.

A organización e o sistema de traballo da Axencia deben rexerse polo principio de calidade e mellora continua que garanta un nivel axeitado na xestión e prestación de servizos aos destinatarios da súa actividade coa máxima racionalización dos orzamentos públicos.

- **Tramitación de disposicións e normas de actuación**.

O ano 2013 supuxo a entrada en vigor da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013. Este novo corpo normativo viu a substituír a Lei 4/1994, do 14 de setembro, e incorporou á normativa en materia de estradas cuestións como os avances acaecidos no campo da enxeñería, a creación de novos mecanismos de financiamento das actuacións e, en especial, os importantes cambios en disposicións normativas que inciden neste sector do dominio público (contratación administrativa, medio ambiente, ordenación do territorio e urbanismo).

Este documento lexislativo tivo o seu desenvolvemento regulamentario aprobado polo Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia publicado no Diario Oficial de Galicia nº 116 do 20 de xuño de 2016 . Desta forma contase por primeira vez na comunidade autónoma cun regulamento en materia de estradas que concrete, precise e desenvolva as disposicións legais. Así mesmo, e en consonancia coa liña marcada ata agora, este marco normativo foi elaborado e tramitado polo persoal propio da axencia.

Así mesmo, no ano 2019 publicouse a Orde do, 23 de maio de 2019, pola que se regulan os accesos nas estradas de Galicia e nas súas vías de servizo que actualiza e adapta esta normativa á realidade galega para unha maior funcionalidade da rede de estradas e aseguramento da seguridade viaria.

Neste sentido a axencia seguirá desenvolvendo esta normativa naqueles aspectos que sexa necesario para dotar a esta comunidade dunha mellor e máis completa regulación en materia de estradas.

- **Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia**.

Nos últimos anos afondouse no potencial da Axencia Galega de Infraestruturas para aportar a súa experiencia na xestión administrativa e construción de infraestruturas, ampliando o ámbito de actuacións máis alá das infraestruturas viarias, o que implicou unha adaptación da súa estrutura para asumir as novas funcións. Así, estase a colaborar en distintos traballos de apoio na licitación e/ou execución de obras do Servizo Galego de Saúde, da Dirección Xeral de Mobilidade, da Consellería de Educación, Universidade e Formación Profesional, da Consellería de Facenda, da Axencia de Turismo de Galicia, Axencia Galega de Innovación, entre outros. Neste senso cómpre destacar que se asumiu a encomenda completa de preparación da licitación, contratación e

execución da primeira fase da ampliación do Hospital da Costa de Burela, do centro de saúde de Gondomar, do novo centro de saúde de A Estrada, do novo centro de saúde de Milladoiro, do novo centro de saúde de Narón, do novo centro de saúde de Pereiro de Aguiar, do novo centro de saúde de Salceda de Caselas, do novo centro de saúde de Melide, do novo centro de saúde de Bouzas (Vigo), de reposición de viarios no Complexo Hospitalario Universitario da Coruña, dun centro educativo no barrio de Novo Mesoiro na Coruña, do novo centro de saúde de O Saviñao, de execución de obras de asfaltado de viarios nos Hospitais do Servido Galego de Saúde, das obras de construción da fase 1 do Complexo Hospitalario de Ferrol, das actuacións no Barrio da Residencia en Lugo, a tramitación dos expedientes de expropiacións de ampliación do Hospital de Montecelo (GRAN MONTECELO) e posteriormente a realización das ditas obras, das obras da Terminal de autobuses integrada na estación intermodal e da pasarela peonil de Santiago de Compostela, da obra da terminal de autobuses integrada na estación intermodal de Ourense, das obras da terminal de autobuses integrada na nova estación intermodal de Vigo, o Asesoramento nos expedientes relativos a ampliación do centro mixto de investigación aerotransportada de Rozas (Lugo) ou das actuacións precisas para realizar as intervencións necesarias no contorno dos Camiños de Santiago, en Santiago de Compostela. Nestes casos a dotación orzamentaria continúa nos órganos coa orixe da competencia de cada unha das actuacións, polo que non hai reflexo nos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, pero está xa a supoñer unha importante labor en desenvolvemento. A maiores, tamén se desenvolverá por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a execución das obras de acondicionamento do Espazo Amizar, en A Coruña.

Así mesmo, e dado que a Axencia Galega de Infraestruturas asume a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos, a actuación da axencia debe de contemplar as actividades desenvolvidas por esta sociedade. En concreto esta actividade está dirixida principalmente á realización das labores de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

Con cargo ao Orzamento da Comunidade Autónoma para o ano 2020, os programas a impulsar son:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes. No ano 2020 desenvolveranse as obras de reordenación do sistema viario do núcleo de As Pontes para o cumprimento da central térmica da Directiva 2010/75/UE sobre emisións industriais e do vial de conexión do Polígono de San Cibrao en Ourense coa A-52 (esta última financiada a través do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020) e a continuación do eixo da Vía Ártabra entre outras ou o avance en vías como a VAC Tui – A Guarda, a prolongación da autovía da Costa da Morte, a conversión e autovía do Corredor Nadela - Sarria, a Conversión en autovía do Corredor CG-1.5, Brión - Noia, a conexión Porto Seco de Monforte coa N-120, a Variante de Alba, a Variante de Ribeira, a variante de Carballo, a VAC da Costa Norte, a continuación da Autovía AG-59 entre A Ramallosa e A Estrada, así como moitos

outros proxectos construtivos de actuacións máis puntuais en tramos de concentración de accidentes.

2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais. Recolle o acondicionamento de estradas existentes para mellora das súas características e aumento da seguridade viaria, de diversas actuacións en estradas como o acondicionamento nas estradas AC-406 (Portomouro – Santa Comba), AC-934 en Sobrado incluíndo a mellora da seguridade para os peregrinos, a mellora da estrada LU-231 que une Palas de Rei e Friol, na LU-651 entre Folgoso de Courel e Seoane, na AC-862 entre San Sadurniño e Ponte Mera, entre outras. A destacar tamén o programa de inspección e actuacións en estruturas nas estradas da Xunta de Galicia, co que se realiza un seguimento continuo do estado das obras de paso, pontes e viadutos e da que se derivan actuacións de rehabilitación cando son necesarias, como foi o caso das actuacións de reparación na Ponte da Barca, Ponte Castrelo ou Ponte do Xallas, e as que se prevén acometer sobre a ponte da Misericordia ou a ponte de Portomarín sobre o Miño.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís recollidas na estratexia Sendas de Galicia. Trátase dun programa ao que se están a destinar fondos FEDER correspondentes ao período 2014-2020, de acordo co programa operativo Galicia por parte da Comisión Europea. Comprende un conxunto de actuacións que promoven a mobilidade alternativa ao vehículo privado, compatibilizando os tránsitos peonís e ciclistas co vehículo automóbil na rede autonómica de estradas nas axeitadas condicións de seguridade para todos os usuarios. Estanse a acondicionar deste modo 170 quilómetros de sendas, de acordo cos obxectivos do Plan de Seguridade Viaria 2016-2020. A dotación orzamentaria para o ano 2020 permitirá continuar avanzando na primeira fase desta estratexia co remate de actuacións en execución ou xa licitadas como as que unirán Portonovo e Major na PO-308, se actuará na zona de Deiro nas estradas PO-307 e PO-549 ou se completarán os itinerarios na AC-543. Ademais, avánzase nas actuacións da segunda fase da estratexia nas comarcas de Pontevedra, Morrazo, Ourense e Lugo, con actuacións tan relevantes como as sendas na PO-531 e PO-225 en Pontevedra (A Devesa e Alba), na OU-402 en Reza (Ourense), na LU-621 en Pobra de San Xiao (Láncara), na PO-551 en diversos treitos na penísula do Morrazo ou na LU-612 en Lugo. Estas actuacións coordínanse ademais coas políticas de fomento do transporte público da Dirección Xeral de Mobilidade, acondicionándose as paradas de autobús para unha maior accesibilidade e seguridade viaria, e renóvanse ou instálanse marquesiñas onde é necesario.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2020 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como manter a intensidade nos traballos de conservación extraordinaria co Plan de Reforzos de firme. Así, previse unha liña de actuación específica sobre o firme das estradas autonómicas iniciada no ano 2016.
5. Programa de Seguridade Viaria, a través do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 – 2020, que da continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade

e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Todas as actuacións da Axencia Galega de Infraestruturas oriéntanse de modo transversal á seguridade viaria: a execución de novas vías de altas prestacións, por evitar o paso por travesías urbanas; os desdobramentos de calzadas existentes; as sendas peonís e ciclistas, e moitas outras pequenas actuacións que melloran en continuo a seguridade das estradas autonómicas. No ano 2020 continuarase unha liña específica de actuacións sobre os Camiños de Santiago en colaboración co resto de entidades do sector público autonómico así como co resto de administracións, co obxectivo de que as actuacións estean rematadas para a celebración do Ano Santo Xacobeo 2021.

Continuase co programa de actuacións iniciado no 2018 co fin de mellorar a configuración da estrada en todos os treitos identificados como de concentración de accidentes na rede autonómica de estradas, con actuacións xa licitadas como a mellora da seguridade viaria no entorno de TCA nas estradas AC-164 en Bergondo, PO-551 en Bueu, PO-552 en Vigo, Nigrán, Tomiño e Tui, PO-549 en Vilanova, entre outras.

Ademais, desenvolverase o Plan de Acción contra o Ruído nas estradas autonómicas, con medidas destinadas a mitigar as molestias que se produce en vivendas e equipamentos públicos polo paso dos vehículos.

Cómpre sinalar finalmente que, de acordo coa liña política seguida por este Goberno, todo o investimento prográmase pola vía orzamentaria fronte ao financiamento non específico, vía financiamento bancario coa Sociedade Pública de Investimentos (SPI) ou pola execución das obras incluídas en contratos de concesión de obra pública. Deste modo, non se aumenta a carga financeira a longo prazo da comunidade autónoma con novos compromisos de gasto; ao contrario, no ano 2019 reducíronse drasticamente as obrigas comprometidas par amortización de investimentos levados a cabo no pasado a través da SPI.

## II.3. DAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIAIS

### AUGAS DE GALICIA

O Decreto 32/2012, do 12 de xaneiro, polo que se aproba o Estatuto da entidade pública empresarial Augas de Galicia, establece que as grandes liñas de actuación de Augas de Galicia diríxense nos seguintes sensos:

a) Utilización sustentable e racional da auga e contribución á preservación e mellora do medio ambiente e, en particular, dos ecosistemas acuáticos.
b) Compatibilidade da xestión pública da auga coa ordenación do territorio, a actividade económica, a conservación e protección do ambiente e a restauración da natureza.
c) Unidade de xestión e planificación da Demarcación Hidrográfica de Galicia-Costa.
d) Participación das persoas usuarias, transparencia e información ao público en xeral.

e) Eficacia na prestación dos servizos públicos de abastecemento, saneamento e depuración.

f) Recuperación dos custos dos servizos relacionados coa auga, incluídos os custos ambientais, para acadar a suficiencia financeira do sistema no marco dun prezo asequible.

g) Coordinación e cooperación entre as administracións públicas con competencias en materia de augas e obras hidráulicas.

h) Garantía da calidade da subministración da auga urbana en defensa da saúde dos cidadáns e das cidadás.

i) Solidariedade territorial nos investimentos en infraestruturas e de equidade social nas políticas tarifarias na prestación dos servizos da auga.

Para o ano 2020 os obxectivos prioritarios que se marca a entidade son:

- Avanzar no saneamento das rías galegas, onde nos últimos anos xa se teñen dado pasos importantes.
- A mellora da xestión do ciclo integral da auga nun contexto marcado polo cambio climático.
- A mellora da explotación e mantemento das infraestruturas hidráulicas.

Para a consecución destes obxectivos, ademais de acadar un marco normativo que permita adoptar medidas que garantan o abastecemento e calidade das augas en episodios de seca e outras situacións excepcionais, dende a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade trabállase para continuar apoiando ás entidades locais no exercicio das súas competencias, buscando un novo modelo de xestión, baseado na colaboración cos concellos e deputacións de Galicia, para a prestación dos servicios relacionados co ciclo integral da auga (abastecemento, saneamento e depuración) en condicións de eficiencia e calidade ambiental, con especial atención á axeitada explotación das infraestruturas hidráulicas.

Os obxectivos deste novo modelo de xestión son a consecución dunha maior eficacia e calidade na prestación dos servizos, o aproveitamento das sinerxias que se poden acadar desde a supramunicipalidade e unha regulación e homoxenización das tarifas asociadas ao ciclo integral da auga. A finalidade última é garantir a sostibilidade social, económica e ambiental no uso da auga, de tal xeito que a súa utilización sexa compatible con todas as actividades que se desenvolven nela, como a pesca, o baño, o turismo, etc.

# III. ORZAMENTO DE GASTOS POR PROGRAMA

## III.1. PROGRAMAS DE GASTO

### *III.1.1. PROGRAMA 423A - SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DAS ENSINANZAS:*

### A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

#### NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é prestar o servizo de transporte público gratuíto aos escolares con dereito ao mesmo, no ámbito territorial da comunidade autónoma.

#### POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Escolares con dereito a transporte público gratuíto.

#### DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Esgotada a vixencia dos contratos de xestión de servizos de transporte público regular de uso xeral, logo de que por sentenza do Tribunal Supremo do 14 de marzo de 2016 viñese imposta a súa resolución previa, a Lei 10/2016 facilitou, ademais, a continuidade dos servizos de transporte público nas condicións que se viñan prestando ata ese momento, agás renuncia expresa da empresa contratista á dita continuidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma Administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade levou a cabo no ano 2017 unha planificación preliminar do sistema de transporte público de Galicia na que se puxeron en marcha dúas novas modalidades de transporte público: os servizos integrados e o transporte baixo a demanda.

No marco destas actuacións preliminares, a efectividade da integración de servizos de transporte e, por tanto, a atención do dereito ao transporte público gratuíto a través do sistema de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral, acadouse coa adxudicación de 41 contratos de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral e a súa implantación efectiva no mes de agosto de 2017. Posteriormente, en xaneiro de 2018, adxudicáronse 2 contratos máis.

Posteriormente, o documento base do Plan de Transporte Público de Galicia foi sometido a información pública por un prazo de 20 días hábiles, e logo da análise e resposta das alegacións recibidas e da incorporación dos cambios derivados daquelas alegacións que foron estimadas, foi sometido ao informe do Consello Galego de Transportes, segundo o establecido no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. O Plan de Transporte Público de Galicia tamén foi sometido ao informe da Dirección Xeral de Orzamentos e Planificación da Consellería de Facenda, ao abeiro do establecido no apartado 3 do artigo 12 da Lei 15/2010, do 28 de decembro, de medidas fiscais e administrativas.

Finalmente, segundo o indicado no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, o Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018.

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das 100 concesión que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743); para posteriormente, o 23 de xullo de 2019, someter a información pública os 28 anteproxectos de explotación de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada (claves XG800 a XG891) que conforman a segunda fase.

Así, no 2020, deberase avanzar na implantación definitiva do Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016.

Isto suporá que, tras unha nova licitación e adxudicación, a través dun procedemento aberto e equitativo, se implanten non só os 43 contratos que foron adxudicados nos anos 2017 e 2018, senón tamén o resto de servizos de transporte público regular de uso xeral, que deberán quedar implantados ao longo do ano 2020.

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte. En concreto, no ano 2020, deberase avanzar na elaboración do dito Plan, previsto na Lei 10/2016, ata rematar coa implantación definitiva do mesmo.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

## CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

| | |
|---|---|
| Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres | |
| Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc) | |
| Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión | X |

## C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

## *III.1.2. PROGRAMA 511A - DIRECCIÓN E SERVICIOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS:*

## A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

### NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

Proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade na procura da mellora da eficacia e eficiencia nos servizos públicos que se prestan aos cidadáns.

As actividades que desenvolve céntranse na dirección, coordinación e control nas áreas de actividade competencia da consellería e, máis en concreto:

- Na ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na xestión e control dos convenios e protocolos nos que sexa parte a consellería.
- Na preparación, licitación e adxudicación dos expedientes de contratación pública competencia da consellería.
- Na xestión e administración dos recursos económicos da Secretaría Xeral Técnica.
- No estudo e tramitación dos anteproxectos e proxectos de disposicións de carácter xeral que elaboren os distintos centros directivos, así como a coordinación das funcións xurídico-administrativas que desenvolvan as distintas unidades da consellería.
- Na realización das funcións inspectoras sobre todos os órganos e servizos de carácter técnico da consellería.

Ademais, a través deste programa de gasto, préstase a cobertura necesaria para garantir o funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

### POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

As actuacións financiadas con este programa de gasto están orientadas a atender as necesidades de funcionamento dos servizos administrativos da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, así como do Xurado de Expropiación de Galicia, o que redunda en beneficio dos cidadáns demandantes dos servidos prestados por este departamento e os seus entes dependentes.

### DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Decreto 1/2018, do 11 de xaneiro, polo que se modifica o Decreto 37/2017, do 6 de abril, polo que se fixa a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Decreto 37/2017 do 6 de abril, polo que se fixa a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.

- Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritas á Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Resolución do 7 de setembro de 2017 pola que se delega o exercicio de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia.
- Decreto 223/2005, do 16 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de organización e funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

As actividades nas que se concreta este programas son:

- Xestión do persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Xestión do gasto corrente e dos investimentos asociados ao funcionamento operativo dos servizos administrativos.
- Coordinación dos servizos e centros administrativos dependentes da consellería co fin de acadar un funcionamento máis eficiente dos servizos, evitando duplicidades.
- Coordinación e tramitación da produción normativa da consellería e dos entes do sector público adscritos a este departamento.
- Avanzar na centralización da contratación administrativa da consellería.
- Coordinación e execución en materia de transparencia e implatación da Administración electrónica.
- Apoio e asistencia xurídica aos demais órganos e entes dependentes da consellería.
- Estudo, elaboración e tramitación ata acadar a fixación do prezo xusto expropiatorio en taxacións individuais así como nos procedementos de taxación conxunta.
- Estudo, elaboración e tramitación para a fixación das indemnizacións por ocupacións temporais e requisas.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

## CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

| | |
|---|---|
| Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres | |
| Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres | |

| | |
|---|---|
| Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc) | |
| Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión | X |

## C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Secretaría Xeral Técnica

Xurado de Expropiación de Galicia

## *III.1.3. PROGRAMA 512A - ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE:*

## A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

### NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable para que Galicia sexa mais accesible, aberta e integrada nos fluxos comerciais e económicos globais.

### POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Os destinatarios destas medidas son tanto a cidadanía e o tecido produtivo de Galicia en xeral, demandante dos servizos que presta o sector do transporte, como en particular as empresas e os traballadores que desenvolven estes servizos.

### DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte e a loxística en Galicia, segundo o Instituto Galego de Estatística (IGE) no seu "Análise do sector do transporte e da loxística" (2017), no ano 2014 achegou o 3,9 % do produto interior bruto (PIB) da economía galega, 2.126 millóns de euros. Os postos de traballo que xerou supoñen un 4,5 % do emprego total.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia formúlanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte e nas infraestruturas asociadas ao mesmo (estacións intermodais, estación de autobuses, refuxios,...).

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do Título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma Administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transpor-

te público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade levou a cabo no ano 2017 unha planificación preliminar do sistema de transporte público de Galicia na que se puxeron en marcha dúas novas modalidades de transporte público: os servizos integrados e o transporte baixo a demanda.

Ao abeiro do disposto no artigo 76 da lei 2/2017, do 8 de febreiro, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade adxudicou, en agosto de 2017, 41 contratos de xestión de servizos públicos de transporte de persoas. Posteriormente, en xaneiro de 2018, adxudicáronse 2 contratos máis.

Posteriormente, o documento base do Plan de Transporte Público de Galicia foi sometido a información pública por un prazo de 20 días hábiles, e logo da análise e resposta das alegacións recibidas e da incorporación dos cambios derivados daquelas alegacións que foron estimadas, foi sometido ao informe do Consello Galego de Transportes, segundo o establecido no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. O Plan de Transporte Público de Galicia tamén foi sometido ao informe da Dirección Xeral de Orzamentos e Planificación da Consellería de Facenda, ao abeiro do establecido no apartado 3 do artigo 12 da Lei 15/2010, do 28 de decembro, de medidas fiscais e administrativas.

Finalmente, segundo o indicado no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, o Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018.

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das 100 concesión que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743); para posteriormente, o 23 de xullo de 2019, someter a información pública os 28 anteproxectos de explotación de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada (claves XG800 a XG891) que conforman a segunda fase.

Así, no 2020, deberase avanzar na implantación definitiva do Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016.

Isto suporá que, tras unha nova licitación e adxudicación, a través dun procedemento aberto e equitativo, se implanten non só os 43 contratos que foron adxudicados nos anos 2017 e 2018, senón tamén o resto de servizos de transporte público regular de uso xeral, que deberán quedar implantados ao longo do ano 2020.

Estas actuacións serán acompañadas dunha programación dirixida ao seguimento da explotación dos novos servizos de transporte público, a fin de mellorar a calidade da información dos servizos ás persoas usuarias, garantir a axeitada prestación dos servizos, optimizar os novos modelos de prestación de servizos baixo demanda, e axilizar as tramitacións administrativas precisas para a correcta execución dos contratos de concesión a través dos que se xestionarán os novos servizos.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e trala implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo; continuarase a traballar para estender as vantaxes tarifarias e de métodos de pago do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, superando as fronteiras das actuais áreas metropolitanas, facendo participe de elas a toda Galicia.

Do mesmo xeito, continuarase a desenvolver, a través dos proxectos do Plan de Transporte Público de Galicia, a mellora da accesibilidade do transporte metropolitano ao centro urbano das cidades co obxecto de favorecer o uso do transporte público.

Máis, neste ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo a mellora que supón o mantemento, por parte da Xunta de Galicia da tarifa Xente Nova. Esta tarifa permite aos mozos e mozas de entre catro e dezaoito anos, incluídos, viaxar gratuitamente nos servizos de transporte metropolitano interurbano, abonando os servizos coa tarxeta Xente Nova, que promove a propia Xunta de Galicia.

Neste orzamento para o ano 2020, a Xunta de Galicia ten presupostado a ampliación da idade límite para desfrutar das vantaxes da tarifa Xente Nova para que estas cheguen aos 21 anos.

Esta iniciativa contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento, durante o ano 2020, da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxis, e de baixas emisións continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos accesibles para todos.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible.

E, de xeito paralelo, a Xunta de Galicia facilitará a adaptación do sector do transporte público, de persoas e de mercadorías, ao conxunto de novas iniciativas promovidas cara a mellora continua destas actividades, mantendo un ambicioso programa de apoio ás asociacións profesionais en diferentes programas de formación que estas desenvolven.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

A mellora das instalacións de transporte, a través do programa de renovación de marquesiñas, iniciado o ano pasado e cuxo obxectivo é o subministro de novas marquesiñas, preferentemente no rural, que melloren a calidade (tanto funcional como estética) e a accesibilidade destas modestas pero imprescindibles infraestruturas de transporte diseminadas pola xeografía galega. Este Programa establecíase con vocación de continuidade en futuros orzamentos. Para a instalación destas marquesiñas continuarase coa liña de colaboración coas administración locais, como mellores coñecedoras das necesidades reais dos viaxeiros.

Por outra banda, dende esta dirección xeral estase a levar o seguimento proactivo das inversións en infraestruturas de transporte e dos servizos que estas prestan que inda que son de competencia do Goberno do Estado, son de importancia estratéxica para Galicia. Infraestruturas como o AVE ou o Corredor Atlántico de Mercancías.

Finalmente, a actuación da Dirección Xeral de Mobilidade complétase coas actividades de inspección e sanción en materia de transporte por estrada nos ámbitos da súa competencia.

O sector do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, experimentou nos últimos anos unha indubidable transformación a nivel internacional e nacional, marcada polo uso das tecnoloxías da información e a comunicación aplicadas ao transporte, co xurdimento de novos modelos de negocio vinculados a estas tecnoloxías, o crecemento da actividade de intermediación, e a crecente centralización da contratación que estas permiten.

Ademais, na comunidade autónoma de Galicia, a aprobación do Plan de transporte Público de Galicia está a supoñer unha importante transformación tanto no modelo de servizos regulares de uso xeral de viaxeiros, como nas condicións de execución e xestión do seguimento dos mesmos.

Estas transformacións, entre outras, implican riscos novos de infracción da normativa en materia de transportes que afectan a bens xurídicos nela protexidos como a seguridade do transporte e a leal competencia entre os operadores económicos, que requiren unha correlativa adaptación no seu obxecto e nos seus métodos de investigación dos servizos de Inspección de Transporte dependentes da Dirección Xeral de Mobilidade.

Por iso, resulta necesaria a adaptación da planificación e a organización da Inspección do Transporte a estas novas problemáticas, así como o seu reforzo mediante a contratación dun servizo de apoio material, administrativo e técnico dos devanditos Servizos de Inspección do Transporte.

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O Marco normativo dentro do que se desenvolve o programa está constituído por:

- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.
- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 3/2016, de 1 de marzo, de medidas en materia de proxectos públicos de urxencia ou de excepcional interese.
- Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico.
- Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia.
- Lei 2/2008, do 6 de marzo, polo que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia.
- Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación de servizos de transporte urbanos e interurbanos por estrada de Galicia.
- Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes terrestres.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas e mercadorías, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, así como mellorar a competitividade das empresas de transporte. Ámbalas dúas liñas de acción contribuirán a reforzar a competitividade do sector do transporte.

Contémplanse, entre outras, as seguintes actuacións:

- Avanzar na implantación do Plan de Transporte Público de Galicia, con solucións de integración do transporte baixo demanda en Galicia, e na xestión dos servizos de transporte público.
- Desenvolvemento, xestión e reforzamento das medidas de fomento do transporte público previstas no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, estendendo a súa área xeográfica.
- Traballos de implantación dos programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros.

- Actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros.
- Actuacións encamiñadas a mellorar a comodidade do viaxeiro, o fomento do transporte público, e ao avance na súa accesibilidade universal, tanto en transportes colectivos como nos servizos de transporte público en taxi.
- Fomentar a formación no sector do transporte.
- Optimización do funcionamento da Xunta Arbitral do Transporte de Galicia.
- Reforzo da actividade da Inspección do Transporte.

Cómpre salientar, ademais, as actuacións enmarcadas dentro do Plan Impulsa Lugo e Ourense, onde por parte da Dirección Xeral de Mobilidade, unha vez rematadas as obras de conexión do Porto Seco de Monforte de Lemos coa estrada LU-933, continuarase coas labores de seguimento dos proxectos, obras e accións de impulso das conexións da Alta Velocidade ferroviaria entre Galicia e Madrid, realizadas polo persoal técnico deste departamento.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

### CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

| | |
|---|---|
| Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres | |
| Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc) | |
| Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión | X |

## C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

## *III.1.4. PROGRAMA 512B - CONSTRUCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS:*

## A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

As infraestruturas, especialmente as viarias constitúen instrumentos que vertebran o territorio, atendendo á seguridade viaria e, polo tanto, son un elemento fundamental para o desenvolvemento económico e social.

Nesta liña, a Axencia Galega de Infraestruturas, como desenvolvemento das tarefas recollidas no Plan Estratéxico de Galicia 2015 – 2020 e dando continuidade ás prioridades establecidas no marco do Contrato de Xestión, contará cos obxectivos de:

- Completar a articulación da rede de infraestruturas de transporte de Galicia co exterior e a conexión entre os principais eixos exteriores.
- Conservación e mellora dos máis de 5.500 quilómetros de estradas de titularidade da comunidade autónoma nas axeitadas condicións para os usuarios, así como mantemento da vialidade, especialmente no inverno, cunhas condicións meteorolóxicas adversas.
- Fomentar a Mobilidade sostible, a través da implantación na Rede Autonómica de Estradas de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase da estratexia de Sendas de Galicia, que ademais se encadra nunha liña de actuación transversal da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade que busca desenvolver un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do vehículo privado, tanto no ámbito interurbano como metropolitano. Estas actuacións configúranse como elementos que van permitir o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono.
- Aplicar o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020, que recolle a estratexia definida para tratar de lograr o obxectivo de reducir nun 50 % o número de vítimas mortais no ano 2020 con respecto ás rexistradas no ano 2016.

Adicionalmente, e integrando o fomento da mobilidade sostible e a mellora da seguridade viaria, estase a desenvolver unha liña de traballo de específica mellora da funcionalidade e da integración paisaxística da traza dos Camiños de Santiago no seu percorrido polo concello de Santiago de Compostela, co obxectivo de finalizar as actuacións para que estean rematadas antes do vindeiro ano Xacobeo.

Tanto este conxunto de actuacións sobre os Camiños de Santiago como a propia Estratexia de Sendas de Galicia englóbanse ademais no que se coñece como "infraestruturas verdes", ao estar intrinsecamente ligadas a unha mellora do medio ambiente, no sentido de facilitar mobilidade, turismo e hábitos cotiás sostibles e non contaminantes, e estanse a construír con elementos específicos de integración ambiental como os separadores verdes ou pavimentos permeables no caso das novas sendas a executar. Deste modo, infraestruturas como as estradas, tradicional-

mente vencelladas ao vehículo automóbil, serven agora de soporte seguro para unha mobilidade sostible e alternativa.

Por outra banda hai que destacar as achegas de fondos estruturais dos que dispón esta axencia para dar cumprimento aos obxectivos fixados dentro do novo Programa Operativo FEDER 2014-2020. Dentro deste novo programa a axencia ten asignadas actuacións en dúas prioridades de inversión:

1. Na prioridade de inversión de apoio á capacidade das PEMEs para crecer nos mercados rexionais, nacionais e internacionais, e para implicarse en procesos de innovación se enmarca o obxectivo específico de promover a internacionalización das PEMEs. Dentro deste marco estase a desenvolver a conexión por estrada do polígono de San Cibrao coa Autovía A-52, co fin de facilitar a posta en marcha, consolidación e crecemento de empresas da comarca de Ourense ao proporcionar conexións entre o centro loxístico máis importante da provincia coas redes de transporte europeas. Neste caso, coa autovía A-52, que pertence á Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T).
2. Dentro da prioridade de inversión "Fomento de estratexias de redución do carbono para todo tipo de territorio, especialmente as zonas urbanas, incluído o fomento da mobilidade urbana multimodal sostible e as medidas de adaptación con efecto de mitigación" a axencia estase a encargar do desenvolvemento do obxectivo específico de fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas. En concreto, estanse a realizar actuacións de sendas peonís e/ou ciclistas que no ámbito de zonas urbanas ou de zonas funcionais urbanas, que contribúen a desenvolver un territorio intercomunicado con unha rede de vías de mobilidade alternativa (non motorizada) ao vehículo privado, coas importantes melloras medioambientais derivadas. Estas accións englóbanse na estratexia Sendas de Galicia xa moi avanzada no relativo a planificacións das actuacións a desenvolver coas estratexias comarcais desenvolvidas e na redacción dos proxectos de construción. Durante o 2017 deuse un gran pulo as operacións de execución de obras con financiación europea a través do marco do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020 que supuxo que en total se conte con 31 actuacións en desenvolvemento (19 de elas xa en servizo).

## NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O programa de gasto 512B da Axencia Galega de Infraestruturas basease en:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís: estratexia Sendas de Galicia.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2020 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas

condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como o incremento de recursos destinados á conservación extraordinaria. Neste sentido, continuarase co Plan de Reforzos de Firme iniciado en 2016 co fin de manter nun estado axeitado para o tránsito seguro o firme da rede autonómica de estradas.

5. Programa de Seguridade Viaria, desenvolvendo o novo Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 – 2020, que da continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías.

## POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Este programa non está soamente dirixido ás persoas usuarias da estrada, senón que se beneficiará toda a cidadanía da comunidade autónoma e todos aqueles que a visiten.

## DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A evolución das infraestruturas viarias de Galicia estivo sempre moi influenciada polas súas singularidades territoriais. Un dos aspectos máis característicos é a dispersión dos asentamentos e a orografía da comunidade galega. Este feito provoca que a rede de estradas sexa moi extensa (17.779 km), cunhas competencias repartidas entre o Estado (13,4 %), a Xunta de Galicia (31,2 %) e as Deputacións Provinciais (55,4 %).

Outro dos condicionantes mais influentes é a súa topografía, debido a que o 77 % do territorio ten características de terreo accidentado, o que repercute na dificultade do deseño e no custe das estradas.

Nos últimos anos a rede de estradas en Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 15.338 Kms de estradas existentes no ano 1990 (Xunta, Estado e Deputacións) ata os 17.779 Kms no ano 2017, o que supuxo un incremento de 2.441 Km na súa lonxitude en menos de 27 anos.

No caso das Vías de altas prestacións, a nosa comunidade autónoma sitúase, ao igual que co resto da rede, por riba da media estatal, tanto no que se refire á lonxitude da rede por superficie territorial como en relación a súa poboación.

Ademais, unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que no ano 2020 máis do 83 % da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario que comprenden as actuacións deste programa é a Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia e instrumentos de planificación, como o Plan de Seguridade viaria de Galicia 2016 – 2020, así como a estratexia Sendas de Galicia en materia de sendas ciclistas e/ou peonís que fomenten a mobilidade sostible. Ademais, artellarase co resto

de programas de gasto público da comunidade autónoma grazas ao Plan Estratéxico de Galicia 2015 – 2020.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Son obxectivos deste programa conservar en bo estado as estradas da comunidade autónoma, ordenar e xerarquizar a rede de estradas da Xunta de Galicia en coordinación coas iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno (Asturias, Castela e León e Portugal) e mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas fomentando unha mobilidade sostible e situando a máis do 83 % da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

## CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

| | |
|---|---|
| Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres | |
| Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres | |
| Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc) | |
| Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión | X |

## C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

# IV. CADROS DE OBXECTIVOS POR PROGRAMA

**OBXECTIVOS DE PROGRAMA**

**Programa: 423A SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSINANZA**

**Eixe: E2 - Benestar das persoas e as familias e cohesión social**

**Prioridade de Actuación:** PA03 - Mellora dos servizos sociais a familias e á infancia, apoio á conciliación e á promoción da igualdade, servizos e axudas complementarios da educación e políticas de xuventude e cooperación

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** E05 - Eliminar os obstáculos que impidan ou dificulten o acceso do alumnado ao sistema educativo co obxectivo de garantir as mellores condicións para exercer o dereito á educación nas ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria e garantir que este alumnado, máis o da formación profesional, ao remate da súa educación, adquira as competencias de comprensión e expresión oral e escrita

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

O001 - Accións de posta a disposición do alumnado que requira recursos educativos complementarios necesarios.

**Programa: 511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS**

**Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandeiría e montes**

**Prioridade de Actuación:** PA04 - Conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe e cohesión territorial

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** I01 - Contribuír á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)

O001 - Contribuír con actuacións ambientais á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe

O002 - Contribuír con actuacións de Infraestruturas á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe

**Programa: 512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE**

**Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandeiría e montes**

**Prioridade de Actuación:** PA02 - Enerxía renovable eficiente, intelixente e non agresiva co medio ambiente e a paisaxe. Fomento dunha economía baixa en carbono

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e facéndoo máis atractivo. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural e promover a eficiencia no transporte de mercadorías.

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

OI04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)

O001 - Desenvolver e xestionar o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.

O002 - Implantar un sistema de transporte intelixente no transporte público metropolitano e interurbano de viaxeiros por estrada.

O003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.

O005 - MELLORA DA MOBILIDADE E ACCESIBILIDADE

| Indicador | Valor Previsto |
|---|---|
| P00222 - Número de viaxes realizadas en transporte metropolitano | 14.780.182 |

**Programa: 512B CONSTRUCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS**

**Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente**

**Prioridade de Actuación:** PA04 - Completar Galicia no que atinxe a infraestruturas básicas. Dar un novo pulo ás políticas de rehabilitación e conservación da vivenda

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** E02 - Establecer un sistema de comunicación por vía terrestre que vertebre o territorio galego co fin de achegar a poboación ás vías de altas prestacións. Realizar actuacións de conservación e de mellora da seguridade viaria para contribuír a unha mínima sinistralidade das estradas da comunidade autónoma.

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)

OI04 - Transferencias internas (Actuacións de soporte e apoio)

O001 - Accións para fortalecer a rede viaria de altas prestacións e a rede de estradas convencional

O002 - Conservación e mantemento da vialidade da rede de estradas

| Indicador | Valor Previsto |
|---|---|
| P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación | 5.501 |

**OBXECTIVOS DE PROGRAMA**

| | |
|---|---|
| P00039 - % Amortización investimento desenvolvido mediante xestiónindirecta para a construción e acondicionamento de estradas | 4 |
| P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción | 42 |
| P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento,acondicionamento e mellora | 81 |

**Programa: 542A PLANIFICACIÓN E XESTIÓN HIDROLÓXICA**

**Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandeiría e montes**

**Prioridade de Actuación:** PA05 - Pechar un modelo de tratamento de residuos e un modelo de ciclo da auga líder en Europa

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** E02 - Culminar as infraestruturas precisas para a mellora do estado das masas de auga, compatibilizando o ciclo natural da auga co ciclo do uso da auga, contando coa participación da cidadanía, nun marco de sustentabilidade que teña en conta os retos do cambio climático.

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

OI06 - TRANSFERENCIAS INTERNAS (ACTUACIÓNS DE SOPORTE E APOIO)

**Programa: 621A ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL.**

**Eixe: E5 - EIXE INSTRUMENTAL. Administración moderna, eficiente e de calidade**

**Prioridade de Actuación:** PA02 - Administración transparente, eficiente e orientada a resultados

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** I03 - Implantar unha xestión financeira orientada a resultados e que avance na eficiencia, transparencia, control e rendición de contas.

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

O004 - Investir na capacidade institucional e a eficiencia das administracións e os servizos públicos co fin de introducir reformas e melloras na regulamentación e na xestión. Reforzar os sistemas de control da administración tanto cara aos propios xestores como cara os contribuíntes e perceptores de subvencións

# V. CADROS NUMÉRICOS

## Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

| Programas | Servizos | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 01 | 02 | 03 | A1 | Total |
| 423A-Servizos e axudas complementarias das ensinanzas | | 50.421 | | | 50.421 |
| 511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas | 5.789 | | 1.170 | | 6.959 |
| 512A-Ordenación e inspección do transporte | | 47.522 | | | 47.522 |
| 512B-Construción, conservación e explotación de estradas | | | | 232.694 | 232.694 |
| 542A-Planificación e xestión hidrolóxica | 38.746 | | | | 38.746 |
| 621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control | | | | 6.823 | 6.823 |
| **Total** | **44.535** | **97.943** | **1.170** | **239.518** | **383.166** |

*(Miles de Euros)*

## Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

| Programas | Capítulos | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | VI | VII | Total |
| 423A-Servizos e axudas complementarias das ensinanzas | | 50.421 | | | | | 50.421 |
| 511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas | 5.664 | 555 | | 8 | 732 | | 6.959 |
| 512A-Ordenación e inspección do transporte | 4.211 | 559 | | 11.366 | 29.346 | 2.040 | 47.522 |
| 512B-Construción, conservación e explotación de estradas | 13.083 | 1.057 | 100 | 1.566 | 196.406 | 20.482 | 232.694 |
| 542A-Planificación e xestión hidrolóxica | | | | 2 | | 38.744 | 38.746 |
| 621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control | | | | | 6.823 | | 6.823 |
| **Total** | **22.958** | **52.591** | **100** | **12.943** | **233.308** | **61.266** | **383.166** |

*(Miles de Euros)*

## DISTRIBUCIÓN ORGÁNICA

| 01 SECRETARÍA XERAL TECNICA | 2019 | 2020 | % Var. |
|---|---|---|---|
| Cap. I - Gastos de persoal | 4.634 | 4.823 | 4,1 |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 326 | 326 | 0,0 |
| Cap. IV - Transferencias correntes | 9 | 10 | 8,3 |
| Cap. VI - Investimentos reais | 566 | 632 | 11,7 |
| Cap. VII - Transferencias de capital | 29.642 | 38.744 | 30,7 |
| **Total** | **35.177** | **44.535** | **26,6** |

*(Miles de Euros)*

| 02 D.X. DE MOBILIDADE | 2019 | 2020 | % Var. |
|---|---|---|---|
| Cap. I - Gastos de persoal | 4.017 | 4.211 | 4,8 |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 19.984 | 50.980 | 155,1 |
| Cap. IV - Transferencias correntes | 10.922 | 11.366 | 4,1 |
| Cap. VI - Investimentos reais | 29.870 | 29.346 | -1,8 |
| Cap. VII - Transferencias de capital | 3.683 | 2.040 | -44,6 |
| **Total** | **68.476** | **97.943** | **43,0** |

*(Miles de Euros)*

| 03 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA | 2019 | 2020 | % Var. |
|---|---|---|---|
| Cap. I - Gastos de persoal | 803 | 842 | 4,8 |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 229 | 229 | 0,0 |
| Cap. VI - Investimentos reais | 100 | 100 | 0,0 |
| **Total** | **1.132** | **1.170** | **3,4** |

*(Miles de Euros)*

| A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS | 2019 | 2020 | % Var. |
|---|---|---|---|
| Cap. I - Gastos de persoal | 12.393 | 13.083 | 5,6 |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 808 | 1.057 | 30,8 |
| Cap. III - Gastos financeiros | 100 | 100 | 0,0 |
| Cap. IV - Transferencias correntes | 903 | 1.566 | 73,4 |
| Cap. VI - Investimentos reais | 231.097 | 203.229 | -12,1 |
| Cap. VII - Transferencias de capital | 28.413 | 20.482 | -27,9 |
| **Total** | **273.715** | **239.518** | **-12,5** |

*(Miles de Euros)*

| SERVIZOS | 2019 | 2020 | % Var. |
|---|---|---|---|
| 01 SECRETARÍA XERAL TECNICA | 35.177 | 44.535 | 26,6 |
| 02 D.X. DE MOBILIDADE | 68.476 | 97.943 | 43,0 |
| 03 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA | 1.132 | 1.170 | 3,4 |
| A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS | 273.715 | 239.518 | -12,5 |
| **Total** | **378.501** | **383.166** | **1,2** |

*(Miles de Euros)*

## Consellería, Organismos Autónomos, Entidades públicas instrumentais de consulta ou asesoramento e Axencias Públicas Autonómicas

| | Consellería | | OO.AA , EE.CC.AA. e Axencias | | Trans. Internas | | Consolidado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| Cap. I - Gastos de persoal | 9.454 | 9.875 | 12.393 | 13.083 | 0 | 0 | 21.848 | 22.958 |
| Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos | 20.539 | 51.534 | 808 | 1.057 | 0 | 0 | 21.347 | 52.591 |
| Cap. III - Gastos financeiros | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| Cap. IV - Transferencias correntes | 21.136 | 22.983 | 903 | 1.566 | 10.204 | 11.607 | 11.835 | 12.943 |
| **OPERACIÓNS CORRENTES** | **51.130** | **84.392** | **14.204** | **15.807** | **10.204** | **11.607** | **55.130** | **88.592** |
| Cap. VI - Investimentos reais | 30.536 | 30.079 | 231.097 | 203.229 | 0 | 0 | 261.633 | 233.308 |
| Cap. VII - Transferencias de capital | 292.836 | 264.495 | 28.413 | 20.482 | 259.511 | 223.711 | 61.738 | 61.266 |
| **OPERACIÓNS DE CAPITAL** | **323.371** | **294.574** | **259.511** | **223.711** | **259.511** | **223.711** | **323.371** | **294.574** |
| **Total** | **374.501** | **378.966** | **273.715** | **239.518** | **269.715** | **235.318** | **378.501** | **383.166** |

*(Miles de Euros)*

## Medios Persoais

| Consellería de Infraestruturas e Mobilidade | 2020 |
|---|---|
| **Altos Cargos** | **4** |
| **Persoal Funcionario** | **215** |
| Subgrupo A1 | 64 |
| Subgrupo A2 | 38 |
| Subgrupo C1 | 60 |
| Subgrupo C2 | 41 |
| Agrupacións profesionais | 12 |
| **Persoal Laboral** | **37** |
| Grupo I | 6 |
| Grupo III | 14 |
| Grupo IV | 12 |
| Grupo V | 5 |
| **TOTAL** | **256** |

## Medios Persoais

| Axencia Galega de Infraestruturas | 2020 |
|---|---|
| **Altos Cargos** | **1** |
| **Persoal Funcionario** | **164** |
| Subgrupo A1 | 51 |
| Subgrupo A2 | 53 |
| Subgrupo C1 | 39 |
| Subgrupo C2 | 18 |
| Agrupacións profesionais | 3 |
| **Persoal Laboral** | **219** |
| Grupo I | 3 |
| Grupo III | 91 |
| Grupo IV | 124 |
| Grupo V | 1 |
| **TOTAL** | **384** |

## Entidades Públicas Empresariais, Consorcios, Sociedades Mercantís e Fundacións do Sector Público Autonómico

| Consorcios autonómicos | Explotación | |
|---|---|---|
| Consorcio para a xestión e expl. Da rede básica de abast. De auga aos concellos de Cervo e Burela | 386 | |
| **Entidades públicas empresarias** | **Explotación** | **Capital** |
| Augas de Galicia | 33.703 | 67.155 |
| **Sociedades mercantís públicas autonómicas** | **Explotación** | **Capital** |
| Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A. | 6.882 | 790 |
| **Total** | **40.971** | **67.945** |

*(Miles de Euros)*