



CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS E MOBILIDADE

SECCIÓN 09

I. ESTRUCTURA ORGÁNICA E COMPETENCIAS

I.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA

O Decreto 110/2020, do 6 de setembro, establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia, deseñando unha nova estrutura organizativa que se desenvolve no Decreto 130/2020 do 17 de setembro, polo que se fixa a estrutura orgánica das vicepresidencias e das consellerías da Xunta de Galicia, parcialmente modificado polo Decreto 71/2021, de 29 de abril.

No artigo 5 do dito Decreto 130/2020, do 17 de setembro, establece a estrutura da Consellería Infraestruturas e Mobilidade, cos seguintes órganos de dirección:

- A Secretaría Xeral Técnica.
- A Dirección Xeral de Mobilidade.

Ademais, quedan adscritos á consellería:

- A Axencia Galega de Infraestruturas.
- A Entidade Pública Empresarial Augas de Galicia.
- O xurado de Expropiación de Galicia.

Esta estrutura é a que se regula de xeito pomenorizado a través do Decreto 65/2021, do 15 de abril, polo que se modifica o Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade (DOG nº 77 do 26 de abril).

I.2. COMPETENCIAS

A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade é o departamento da Xunta de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de infraestruturas, mobilidade e augas, que exercerá no nivel de desenvolvemento que se indica no seu decreto de estrutura orgánica para cada un dos órganos integrantes deste departamento.

O impulso social, económico e territorial configúranse coma os eixos fundamentais no deseño, elaboración e execución da acción política da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade co fin de contribuír decisivamente a unha nova etapa de crecemento e desenvolvemento económico da nosa comunidade autónoma.

Así, a dotación e mantemento dunhas boas infraestruturas de comunicación e transporte eríxense como unha peza importante no crecemento económico desta, pois, ademais de reducir os desequilibrios espaciais derivados do noso territorio e sistema de asentamentos, deben con-

tribuír a potenciar tanto as actividades económicas como as actividades sociais co fin de mellorar a calidade de vida dos nosos cidadáns.

Por esta razón, para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo as nosas cidades e vilas, conformando eixes de comunicación entre o medio urbano e o medio rural de xeito que se facilite o acceso a ámbolos dous, e permitindo unha mobilidade máis áxil e accesible a todos os cidadáns.

En suma, as infraestruturas de comunicación e transporte constitúen un instrumento de política pública que debe servir para crear condicións e oportunidades que faciliten o desenvolvemento económico e social do noso país.

I.2.1. DA CONSELLERÍA

A Secretaría Xeral Técnica da consellería exercerá as funcións e competencias establecidas no artigo 29 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración Xeral e do Sector Público Autonómico de Galicia, en relación coas diferentes unidades e servizos en que se estrutura a consellería, así como aquelas previstas na normativa aplicable ou mesmo as que lle sexan delegadas ou encomendadas pola persoa titular da consellería, de acordo a Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritas a esta consellería; ou as delegadas pola persoa titular da Axencia Galega de Infraestruturas de acordo coa Resolución do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade.

A Dirección Xeral de Mobilidade, no ámbito competencial da comunidade autónoma, exerce, entre outras, as seguintes funcións: planificación, coordinación, seguimento e execución da política xeral de transportes; promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade; ordenación do transporte terrestre, por cable e marítimo; planificación e execución das políticas de control e inspección dos diversos modos de transporte; programación e execución de investimentos, obras e instalacións de transportes; estudo, análise e implantación de plans e proxectos de fomento do transporte público e a mobilidade sustentable; planificación, coordinación e execución da oferta intermodal de transporte na comunidade autónoma.

O Xurado de Expropiación de Galicia, creado pola Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, defínese pola actual lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia, como un órgano colexiado permanente da comunidade autónoma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial, actuando no cumprimento das súas funcións con plena autonomía funcional

A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004, do 29 de decembro, de modificación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, e o seu funcionamento regulase polo Decreto 172/2018, do 20 de decembro, polo que se aproba o Regulamento de organización e réxime de funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

Os Reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

Transporte: Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfere competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en Renfe. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.

Inspección e sanción dos servizos de transporte: Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfere á comunidade autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden, asumidas e asignadas polo Decreto 129/1982, do 4 de novembro.

Transporte marítimo: Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial por Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

1.2.2. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

Segundo o disposto no artigo 74 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, son axencias públicas autonómicas, aquelas que, para o cumprimento dos programas específicos correspondentes a políticas públicas da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, se lles encomenda a realización de actividades en réxime de descentralización funcional e xestión por obxectivos

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade teñen esta natureza:

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, na súa disposición adicional cuarta, outorgou autorización ao Consello da Xunta de Galicia para a creación da Axencia Galega de Infraestruturas, adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas.

En virtude desta autorización, o Decreto 173/2011, do 4 de agosto (DOG nº 1693), modificado polo Decreto 66/2021, do 15 de abril (DOG nº 77 do 26 de abril) procedeu á creación da axencia que asume as competencias atribuídas á Dirección xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, subrogándose o novo ente nos dereitos e obrigas derivados das competencias, dende a súa posta en funcionamento.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas: para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Ademais, fíxase como obxectivo garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

O Real decreto polo que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos en materia de estradas é o seguinte:

O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de Estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.

1.2.3. DAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIAS

AUGAS DE GALICIA

A Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia, no seu artigo 8, crea e regula o ente público Augas de Galicia con personalidade xurídica propia e plena capacidade de obrar para o cumprimento dos seus fins e das competencias reguladas por esta lei, e adscríbea á consellería competente en materia de augas.

O artigo do 11 da Lei 9/2010 encoméndalle a Augas de Galicia:

1. No eido da xestión das concas intracomunitarias, as competencias que o ordenamento xurídico vixente en materia de augas atribúe aos organismos de conca, así como as que especificamente se regulen na presente lei e no resto do ordenamento xurídico de aplicación.

2. Con relación ás concas intercomunitarias, a participación na planificación hidrolóxica, así como a representación da Comunidade Autónoma de Galicia nos organismos de conca do Estado na forma que fixe o ordenamento xurídico de aplicación.
3. No eido das obras hidráulicas:
 - A planificación, programación, proxecto, construción e explotación de obras hidráulicas declaradas de interese da Comunidade Autónoma de Galicia polo Consello da Xunta.
 - A promoción ante a Administración Xeral do Estado da declaración de obras de intereses xeral deste.
 - A redacción de proxectos, construción e explotación de obras de interese xeral do Estado nas condicións que fixen os correspondentes convenios que terán de subscribirse entre Augas de Galicia e o órgano competente da Administración Xeral do Estado.
 - A participación na construción e explotación das obras hidráulicas de competencia das entidades locais galegas na forma regulada pola presente lei.
4. No eido da planificación territorial e urbanística, corresponde a Augas de Galicia a emisión de informe con anterioridade á aprobación inicial dos instrumentos de ordenación territorial e dos plans xerais de ordenación urbana. Igualmente, terán que someterse a informe de Augas de Galicia a aprobación e modificación dos plans parciais e especiais que conteñan determinacións có mesmo obxecto que os plans regulados pola Lei 9/2010.
5. En materia de abastecemento e saneamento de augas:
 - A ordenación dos servizos de abastecemento e saneamento en alta.
 - A elaboración dos plans xerais galegos de abastecemento e saneamento de acordo co previsto na Lei 9/2010, os cales conterán os criterios para a coordinación das actuacións das entidades locais competentes en materia de abastecemento e saneamento.
 - A promoción da constitución de consorcios e mancomunidades para a mellor prestación dos servizos de abastecemento e saneamento.
6. En materia de vertidos:
 - A autorización e control dos vertidos de augas urbanas ou industriais ao dominio público hidráulico, así como da eventual reutilización dos efluentes, e, en xeral, as demais funcións que a lexislación atribúe aos organismos de conca.
 - A autorización das obras e instalacións de vertidos desde terra ás augas do litoral galego e o exercicio das funcións de policía sobre os mesmos.
7. A elaboración e proposta á consellería competente en materia de augas das normas que sexan necesarias para o desenvolvemento da presente lei para a súa posterior elevación, de ser o caso, ao Consello da Xunta e o exercicio das actuacións que legal ou regulamentariamente lle sexan atribuídas.
8. En materia tributaria, actuar como suxeito activo con relación á aplicación dos tributos en materia de augas regulados na presente lei conforme á normativa vixente.
Os reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias do ente son os seguintes:

- Real decreto 1870/1985, do 11 de setembro, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de abastecemento de auga, saneamento, encauzamento e defensa de marxes. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 253/1985, do 17 de outubro.
- Real decreto 2792/1986, do 30 de decembro, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de obras hidráulicas. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 24/1987, do 29 de xaneiro.

I.2.4. DOS CONSORCIOS AUTONÓMICOS

O artigo 95 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, habilita á Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para constituír, mediante convenio, consorcios con outras Administracións Públicas para a xestión de servizos da súa competencia ou para a consecución de fins de interese común, así como con entidades privadas sen ánimo de lucro que persigan fins de interese público concorrente cos da Xunta de Galicia, para a realización destes.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade figuran adscritas as seguintes entidades con natureza de consorcio:

CONSORCIO PARA A XESTIÓN E EXPLOTACIÓN DA REDE BÁSICA DE ABASTECIMENTO DE AUGA DOS CONCELLOS DE CERVO E BURELA

Por Decreto 53/2005, do 10 de marzo, constituíuse o Consorcio para a xestión e explotación da rede básica de abastecemento de auga dos concellos de Cervo e Burela.

O consorcio, integrado polos concellos de Cervo, Burela e a Entidade Pública Empresarial "Augas de Galicia", ten por obxecto:

- A xestión e explotación da rede básica de abastecemento de auga, en alta, ata os depósitos municipais dos termos municipais de Cervo e Burela.
- O estudo das necesidades en orde ao abastecemento de auga na zona especificada anteriormente e a elaboración dos correspondentes proxectos para a satisfacción daquelas.
- A solicitude dos títulos administrativos pertinentes para o abastecemento das augas e, de ser o caso, vertidos, así como a execución, conservación e explotación das correspondentes obras e instalacións.
- O asesoramento técnico para o establecemento e explotación das redes locais.

Non obstante, o consorcio, a petición de calquera dos concellos consorciados, poderase facer cargo directamente tanto da xestión de abonados das súas respectivas redes locais como do mantemento e explotación destas.

CONSORCIO PARA A XESTIÓN DO CICLO URBANO DA AUGA DO LOURO

Por Decreto 26/2013, do 7 de febreiro, constituíuse o Consorcio para a xestión do ciclo urbano da Auga do Louro.

O consorcio, integrado polos concellos de Mos, O Poriño, Salceda de Caselas, Tui e a Entidade Pública Empresarial “Augas de Galicia”, ten por obxecto a prestación dos servizo públicos relacionados co uso da auga no eido territorial dos concellos consorciados.

1.2.5. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICA

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define as sociedades públicas autonómicas como sociedades mercantis, calquera que sexa a forma que adopten, en cuxo capital social sexa maioritaria a participación directa ou indirecta da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e das entidades instrumentais reguladas nesta lei.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade está adscrita a sociedade pública autonómica de seguido relacionada:

SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS (SPI)

Ao abeiro da disposición adicional décimo segunda da lei 11/1996, de 30 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 1997, o Decreto 56/1997, do 6 de marzo, constituíu como Sociedade Anónima a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O obxecto da Sociedade é:

- Proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas.

II. PRINCIPAIS LIÑAS DE ACCIÓN

II.1. DA CONSELLERÍA

SECRETARÍA XERAL TÉCNICA

Os orzamentos da Secretaría Xeral Técnica da consellería de Infraestruturas e Mobilidade, baséanse no criterio de eficiencia que debe inspirar a actuación e a organización administrativa coa finalidade de dar cumprida resposta ás liñas básicas da súa actuación que son as seguintes:

- A coordinación do réxime interno das actividades do resto dos centros directivos da consellería así como das xefaturas territoriais, elaborando propostas de actuación sobre aspectos relativos á organización, estruturación, métodos de traballo e mellora, atendendo a criterios de eficacia, eficiencia e redución do gasto público.
- A ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, introducindo unha maior racionalidade no desenvolvemento competencial e de xestión das súas funcións.
- A coordinación e xestión da contratación pública da consellería.
- A coordinación e xestión en materia de transparencia e desenvolvemento da Administración electrónica
- A asistencia e apoio xurídico, nas diferentes materias de competencia da consellería, aos órganos e entidades dependentes desta
- A coordinación da produción normativa da consellería
- En xeral, prestar apoio aos restantes centros directivos da consellería e aos seus entes adscritos coa finalidade de acadar unha mellora na calidade e eficiencia na prestación dos servizos públicos á cidadanía da nosa comunidade.

Precisamente, desde a Secretaría Xeral Técnica e co obxectivo de apoiar a reactivación económica, axilizando a execución dos fondos Next Generation EU, colaborárase nos traballos de apoio á licitación de tres liñas de actuación en materia de infraestruturas para fomento dunha mobilidade sostible.

A primeira será a creación de novos aparcamentos disuasorios, en zonas próximas ás principais vías de entrada ás cidades de Galicia e conectados coa rede de servizos de transporte público colectivo, de tal forma que se minimize a necesidade de acceder a elas en vehículo privado. Primárase a conectividade destes aparcamentos coas redes de transporte público e con itinerarios peonís e ciclistas.

A segunda, a mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia, para convertelas en paradas seguras. Mellorárase o equipamento da propia parada, incluíndo a marquesiña, a accesibilidade para persoas con mobi-

lidade reducida, a información e sinalización e a seguridade, dende o punto de vista viario e da perspectiva de xénero, dando unha maior visibilidade, con iluminación, sinalización, etc.

E a terceira, a execución de sendas peonís e/ou ciclistas na contorna das principais vías de entrada ás cidades de Galicia, que ofrezan unha alternativa de mobilidade sustentable atractiva e competitiva, de tal forma que se minimize a necesidade de acceder ás cidades en vehículo privado. Exemplos de proxectos que se prevén desenvolver son na PO-546 entre Marín e Pontevedra, ou de acceso aos centros hospitalarios dende as cidades, como o itinerario entre a estación intermodal de Lugo e o HULA.

Todas estas medidas teñen como obxectivo facer máis competitiva e atractiva a oferta deses servizos de transporte público colectivo, en comparación cos desprazamentos en vehículos privados, de tal forma que se minimize a necesidade de acceder ás cidades nestes últimos, contribuíndo desesa forma á implantación de zonas de baixas emisións nelas.

DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte e a loxística en Galicia, segundo o Instituto Galego de Estatística (IGE) no seu "Análise do sector do transporte e da loxística" (2017), no ano 2014 achegou o 3,9% do produto interior bruto (PIB) da economía galega, 2.126 millóns de euros. Os postos de traballo que xerou supoñen un 4,5% do emprego total.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable e conectada, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de trans-

porte, na súa dixitalización e nas infraestruturas asociadas aos mesmos (estacións intermodais, estación de autobuses, refuxios,...).

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do Título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de ser o caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

O Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018.

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das concesións que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743). Estas 98 concesións foron implantadas con éxito durante o primeiro trimestre de 2020. Posteriormente, o 17 de xaneiro de 2020, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio de licitación do expediente de contratación das 29 concesións que conforman a segunda, e derradeira, fase do Plan de Transporte Público de Galicia (claves XG800 a XG891). Destas, 10 concesións xa se implantaron en setembro de 2020 e as 19 restantes en decembro de 2020. Así, no 2021, completouse a implantación das 127 concesións que conforman o Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016. Estes novos contratos, ade-

mais de supoñer unha restructuración total e reordenación do transporte público da comunidade autónoma, traen consigo a extensión de sistemas de axuda a explotación (SAE) centralizados que serven de base a dixitalización tanto da oferta como da información os usuarios.

Ao mesmo tempo, conscientes da importancia de avanzar cara a unha mobilidade sustentable e dixital e que os Fondos Next Generation son unha oportunidade para avanzar dun xeito decisivo cara a ela, levarase a cabo o desenvolvemento dunha serie de aplicacións informáticas que permitan a xestión integral, de forma completamente dixitalizada, tanto da oferta (axilizando as tramitacións administrativas precisas para a correcta execución dos contratos de concesión a través dos que se xestionarán os novos servizos) como da demanda dos servizos que conforman o Sistema de Transporte Público de Galicia (mellorando a calidade da información dos servizos ás persoas usuarias, garantir a axeitada prestación dos servizos, optimizar os novos modelos de prestación de servizos baixo demanda).

O proxecto incluíría as seguintes actuacións de modernización do sistema de billeteaxe, un sistema de información intelixente da mobilidade en Galicia, sistemas para a melloras na xestión da oferta e na información ao usuario.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e trala implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo; continuarase a traballar para estender as vantaxes tarifarias e de métodos de pago do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, superando as fronteiras das actuais áreas metropolitanas, facendo partícipe de elas a toda Galicia.

Nesta liña, con base no principio de colaboración administrativa e coa firme vontade de afianzar aquelas accións dirixidas á potenciación do uso do transporte público colectivo en toda Galicia, o Consello da Xunta de Galicia do 25 de febreiro de 2021 aprobou o Anexo ao Plan de Transporte Público de Galicia (DOG nº 55 do 23 de marzo de 2021), que viu completar o devandito Plan mediante o establecemento da Área de Transporte de Galicia (en adiante ATG) que abrangue a todo o territorio da Comunidade Autónoma. Os principais obxectivos da ATG é afianzar o conxunto de actuacións de promoción da utilización do transporte público que viñan impulsando as diferentes Administracións e, de xeito singular, a Xunta de Galicia a través do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, así como impulsar a atención prioritaria do ámbito rural e garantir a cobertura do transporte público nas zonas con poboación máis dispersa, contando para iso coa colaboración de todas as administracións locais de Galicia, as que terán a posibilidade de adherirse á ATG a través da formalización dun convenio de colaboración coa Xunta de Galicia.

Nacida no ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo o esforzo orzamentario que supón o mantemento, por parte da Xunta de Galicia da tarifa Xente Nova. Tras a súa publicación no DOG, do pasado 20 de maio de 2021, da resolución pola que se estende ao conxunto da comunidade a gratuidade no transporte público

aos menores de 21 anos coa utilización da tarxeta 'Xente Nova'. Esta medida social permite aos mozos e mozas, de entre catro e vinte anos, incluídos, viaxar gratuitamente en todos os servizos de transporte interurbano de transporte da Xunta de Galicia co único límite de 60 viaxes ao mes, Medida social moi potente de ampla utilización pola mocidade.

Esta iniciativa social contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia e as que no futuro inclúa a Área Única de Transporte de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento, durante o ano 2022, da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, e de baixas emisións continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos sostibles e accesibles para todos.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible.

E, de xeito paralelo, a Xunta de Galicia facilitará a adaptación do sector do transporte público, de persoas e de mercadorías, ao conxunto de novas iniciativas promovidas cara a mellora continua destas actividades, mantendo un ambicioso programa de apoio ás asociacións profesionais en diferentes programas de formación que estas desenvolven.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

Así mesmo, continuarase coa mellora das instalacións de transporte, a través do programa de renovación de marquesiñas, iniciado o ano pasado e cuxo obxectivo é o subministro de novas marquesiñas, preferentemente no rural, que melloren a calidade (tanto funcional como estética) e a accesibilidade destas modestas pero imprescindibles infraestruturas de transporte diseminadas pola xeografía galega. Para iso, continuarase coa liña de colaboración coas administracións locais, como mellores coñecedoras das necesidades reais dos viaxeiros.

Adicionalmente, a Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia está a desenvolver a Estratexia de Movilidad Sustentable coa que se pretende incidir nun cambio modal máis sustentable. Unha das actuacións propostas nese sentido é a relativa á mellora da accesibilidade, seguridade (concepto que hai que valorar con perspectiva de xénero xa que co transporte pú-

blico é un servizo público cunha alta taxa de usuarios femininos) e a conectividade das paradas de autobús (primeiro elemento de contacto entre o usuario e o sistema de Transporte Público) na Rede Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA). Esta actuación pretenderse financiar mediante o mecanismo de Recuperación e Resiliencia da Comisión Europea mediante o Plan de recuperación, Transformación e Resiliencia do Goberno de España

Por outra banda, dende esta dirección xeral estase a levar o seguimento proactivo das inversións en infraestruturas de transporte e dos servizos que estas prestan que inda que son de competencia do Goberno do Estado, son de importancia estratéxica para Galicia. Infraestruturas como o AVE ou o Corredor Atlántico de Mercancías. En liña con este seguimento proactivo, a Dirección Xeral de Mobilidade ten previsto rematar o servizo para a “Elaboración da análise e planificación das infraestruturas para a estratexia loxística de Galicia 2020-2028” que entre os seus principais obxectivos ten definir o conxunto de infraestruturas prioritarias para a competitividade do corredor atlántico de mercadorías, en coordinación cos gobernos de Castela e León e Asturias.

Durante o ano 2021, rematáronse as obras e iniciaron a súa explotación a terminal de autobuses nas Estacións Intermodais de Santiago de Compostela, e de Ourense. Durante o ano 2022 está previsto rematar as obras e iniciar a explotación das Estacións Intermodais de Pontevedra e Vigo. No ano 2021 asinou o Convenio Marco para a execución de terminal de autobuses da Área Intermodal de San Cristobal – A Coruña; estando previsto o inicio das obras durante este ano 2022. Na cidades onde todavía non hai convenios (Ferrol e Lugo) a Xunta de Galicia continuará adiantando o seu traballo coa redacción dos proxectos das novas terminais de autobuses.

Finalmente, a actuación da Dirección Xeral de Mobilidade complétase coas actividades de inspección e sanción en materia de transporte por estrada nos ámbitos da súa competencia.

O sector do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, experimentou nos últimos anos unha indubidable transformación a nivel internacional e nacional, marcada polo uso das tecnoloxías da información e a comunicación aplicadas ao transporte, co xurdimento de novos modelos de negocio vinculados a estas tecnoloxías, o crecemento da actividade de intermediación, e a crecente centralización da contratación que estas permiten.

Ademais, na comunidade autónoma de Galicia, a aprobación do Plan de transporte Público de Galicia está a supoñer unha importante transformación tanto no modelo de servizos regulares de uso xeral de viaxeiros, como nas condicións de execución e xestión do seguimento dos mesmos.

Estas transformacións, entre outras, implican riscos novos de infracción da normativa en materia de transportes que afectan a bens xurídicos nela protexidos como a seguridade do transporte e a leal competencia entre os operadores económicos, que requiren unha correlativa adaptación no seu obxecto e nos seus métodos de investigación dos servizos de Inspección de Transporte dependentes da Dirección Xeral de Mobilidade.

Por iso, resulta necesaria a adaptación da planificación e a organización da Inspección do Transporte a estas novas problemáticas, así como o seu reforzo mediante a contratación dun servizo de apoio a Subdirección Xeral de Inspección do Transporte.

XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA

A finalidade do Xurado de Expropiación de Galicia é a consolidación deste órgano colexiado permanente na súa función de fixación do prezo xusto expropiatorio, tanto en taxacións conxuntas como en taxacións individuais, para o que se vai a continuar avanzando na modernización do organismo mediante o emprego das novas tecnoloxías que permita unha mellor optimización e simplificación de todos os procedementos administrativos utilizados habitualmente no XEG.

II.2. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

O 20 de xaneiro de 2012 entrou en funcionamento a Axencia Galega de Infraestruturas. A axencia, ademais de exercer a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A, ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas e, en especial, a planificación, proxección, construción, conservación e explotación das estradas que sexan competencia da nosa comunidade autónoma, e os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas e, tamén, garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Así mesmo depende funcionalmente da Axencia Galega de Infraestruturas a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., cuxa actividade fundamental a día de hoxe consiste na realización da conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

As liñas de acción da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2022:

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria.
- O fomento dunha mobilidade sostible, a través da estratexia Sendas de Galicia.
- Mellora da xestión dos servizos prestados competencia da axencia.
- Tramitación de disposicións e normas de actuación.
- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e Consellerías da Xunta de Galicia.

Estas liñas de acción fórmulanse no marco da Planificación estratéxica da Xunta de Galicia e de modo coherente coas directrices da Unión Europea. Aos tradicionais traballos da Xunta de Galicia en materia de estradas engádense actuacións que procuran o fomento da mobilidade sostible. Ao tempo, e de modo transversal, estanse a incorporar criterios de deseño cada vez máis respectuosos co medio ambiente no desenvolvemento das tarefas das que se encarga a Axencia Galega de Infraestruturas.

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Analizando por períodos a evolución das Vías de Altas Prestacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, pódese concluír un importante desenvolvemento destas vías nos últimos anos, cun total de 527,02 que comparados cos 313,32 km do ano 2009 supón un incremento do 68%. As últimas vías de altas prestacións que entraron en servizo son o Acceso ao Polígono de San Cibrao das Viñas dende a A-52, a Variante de Aradas e a conversión en autovía do corredor do Morrazo, que se ben non incrementa o valor dado anteriormente si supón unha mellora de calidade dos parámetros de deseño da vía por supoñer a duplicación da calzada separando os sentidos de circulación. Así mesmo, atópanse en fase de execución obras tan importantes como a Vía Ártabra N-VI - AP9. Fase I: N-VI - AC-221, a Conversión en autovía do Corredor Nadela-Sarria. Treito: Pobra de San Xiao–Sarria Centro. P.Q. 13+500–24+000, a VAC Tui - A Guarda. Treito: Enlace A-55 - enlace de Areas. P.Q. 0+000 - 0+630 e o Ramal de conexión entre a AG-53 e a N-525 en Dozón e seguirase avanzando na tramitación para a materialización de eixos como a Conversión en autovía do Corredor CG-I.5, Brión – Noia, a Variante de Ribeira, a prolongación da autovía da Costa da Morte, a continuación da Autovía AG-59 ou a VAC da Costa Norte.

Unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que máis do 85% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

En consecuencia, unha das liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2022 é planificar e executar os eixos viarios estratéxicos pendentes en Galicia de acordo coa capacidade económica da administración e priorizando a mellora da seguridade viaria, o mantemento e conservación das estradas e o fomento dunha mobilidade sostible.

- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria.

Continuaranse desenvolvendo actuacións en materia de seguridade viaria, xa no marco do novo Plan de seguridade viaria de Galicia 2021-2025. O obxectivo fundamental é reducir a sinistralidade na rede de estradas, prestando especial atención a aquelas accións de mellora da seguridade da estradas e á sensibilización, concienciación e respecto por parte dos usuarios da estrada. A AXI desenvolverá accións específicas para mellora da seguridade viaria, especialmente orientadas aos usuarios máis vulnerables como peóns, ciclistas e motoristas, e a colectivos como nenos e maiores. Darase continuidade a medidas adoptadas en anos anteriores coma a estratexia para a actuar en todos os treitos de concentración de accidentes que se identifiquen na rede viaria autonómica de estradas; os cursos de condución segura para motoristas ou campañas en medios de comunicación que incidan nas principais causas

de sinistralidade, como as distraccións e impulsaranse novas iniciativas tamén centradas en colectivos vulnerables como nenos e maiores colaborando con entidades como Stop Accidentes. E esta busca da mellora da seguridade viaria informa ademais de modo transversal todas as actuacións que desenvolve sobre a rede autonómica de estradas.

- O fomento dunha mobilidade sostible: estratexia Sendas de Galicia.

É unha prioridade estratéxica seguir avanzando cara un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do coche, tanto no ámbito interurbano e metropolitano. No marco destas actuacións estase a promover a construción de sendas como elementos que permiten o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono (carbon footprint, pegada de carbono).

- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.

A organización e o sistema de traballo da axencia deben rexerse polo principio de calidade e mellora continua que garanta un nivel axeitado na xestión e prestación de servizos aos destinatarios da súa actividade coa máxima racionalización dos orzamentos públicos. Nestes anos estívoe a traballar de modo integrado co resto da Xunta de Galicia na dixitalización dos procedementos administrativos de modo que se axilicen os mesmos e se avance na relación dixital coa cidadanía, e que este ano vese reforzado ao desenvolverse actuacións para conseguir a dixitalización da estrada e do seu entorno e dos expedientes de expropiacións. Estase con isto avanzando nun salto tecnolóxico da xestión das estradas, xunto coa utilización de datos de telefonía para o estudo do tráfico e a mobilidade, modernizando a rede de aforos para o envío remoto de datos en tempo real.

- Tramitación de disposicións e normas de actuación.

O ano 2013 supuxo a entrada en vigor da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013. Este novo corpo normativo viu a substituír a Lei 4/1994, do 14 de setembro, e incorporou á normativa en materia de estradas cuestións como os avances acaecidos no campo da enxeñería, a creación de novos mecanismos de financiamento das actuacións e, en especial, os importantes cambios en disposicións normativas que inciden neste sector do dominio público (contratación administrativa, medio ambiente, ordenación do territorio e urbanismo).

Este documento legislativo tivo o seu desenvolvemento regulamentario aprobado polo Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia publicado no Diario Oficial de Galicia nº 116 do 20 de xuño de 2016. Desta forma cóntase por primeira vez na comunidade autónoma cun Regulamento en materia de estradas que concrete, precise e desenvolva as disposicións legais. Así mesmo, e en consonancia coa liña marcada ata agora, este marco normativo foi elaborado e tramitado polo persoal propio da axencia.

Así mesmo, no ano 2019 publicouse a ORDE do 23 de maio de 2019 pola que se regulan os accesos nas estradas de Galicia e nas súas vías de servizo que actualiza e adapta esta normativa á realidade galega para unha maior funcionalidade da rede de estradas e aseguramento da seguridade viaria.

Neste sentido a axencia seguirá desenvolvendo esta normativa naqueles aspectos que sexa necesario para dotar a esta comunidade dunha mellor e máis completa regulación en materia de estradas, como a elaboración de instrucións técnicas de aspectos concretos de deseño das actuacións en materia de estradas, así como corraxir as problemáticas que xorden no día a día na súa aplicación introducindo as modificacións normativas que resulten necesarias para facilitar a xestión do dominio público viario.

- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e Consellerías da Xunta de Galicia.

Nos últimos anos afondouse no potencial da Axencia Galega de Infraestruturas para aportar a súa experiencia na xestión administrativa e construción de infraestruturas, ampliando o ámbito de actuacións máis alá das infraestruturas viarias, o que implicou unha adaptación da súa estrutura para asumir as novas funcións. Así, estase a colaborar en distintos traballos de apoio na licitación e/ou execución de obras do Servizo Galego de Saúde, da Dirección Xeral de Mobilidade, da Consellería de Facenda e Administración Pública, da Axencia de Turismo de Galicia, da Vicepresidencia primeira e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo, da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Economía, Empresa e Innovación, entre outros. Neste senso cómpre destacar que se asumiu a encomenda completa de preparación da licitación, contratación do novo centro de saúde de Bouzas (Vigo), de execución de obras de asfaltado de viarios nos Hospitais do Servido Galego de Saúde, das obras de construción da fase I do Complexo Hospitalario de Ferrol e das obras de urbanización da fase I do Complexo Hospitalario de Ferrol, das actuacións no Barrio da Residencia en Lugo, as Obras de ampliación do Hospital de Montecelo que pasará a denominarse Gran Montecelo, das obras de construción do novo centro integral de saúde de Lalín, das obras da terminal de autobuses integrada na nova estación intermodal de Vigo, da Ampliación das instalacións do instituto Feiral de Vigo (IFEVI), do servizo de redacción dos documentos técnicos e proxectos e a dirección facultativa da obra e control de vixilancia do novo Complexo Hospitalario Universitario da Coruña, das obras da Fase I da Reprogramación funcional do Plan Director do Complexo Hospitalario de Ourense, entre outras. Nestes casos a dotación orzamentaria continúa nos órganos coa orixe da competencia de cada unha das actuacións, polo que non hai reflexo nos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, pero está xa a supoñer unha importante labor en desenvolvemento. A maiores, tamén se desenvolverá por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a execución das obras de urbanización dos sectores PS-I e PS-6 do Campus da Mar da ETEA en Vigo, e a redacción de proxectos, dirección de obras e obras de reforma interior e reorganización da ocupación do Complexo Administrativo de San Caetano e das actuacións técnicas e materiais do novo edificio administrativo da Xunta de Galicia.

Así mesmo, e dado que a Axencia Galega de Infraestruturas asume a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos, a actuación da axencia debe de contemplar as actividades desenvolvidas por esta sociedade. En concreto esta actividade está dirixida principalmente á realización das labores de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

Con cargo ao Orzamento da Comunidade Autónoma para o ano 2022, os programas a impulsar son:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes. No ano 2022 desenvolveranse diversas actuacións como a continuación do eixo da Vía Ártabra entre outras ou o avance en vías como a VAC Tui – A Guarda, a prolongación da autovía da Costa da Morte, a conversión e autovía do Corredor Nabela - Samia, a Conversión en autovía do Corredor CG-I.5, Brión - Noia, a Variante de Ribeira, a variante de Carballo, a VAC da Costa Norte, a continuación da Autovía AG-59 entre A Ramallosa e A Estrada, así como moitos outros proxectos construtivos de actuacións máis puntuais en tramos de concentración de accidentes.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais. Recolle o acondicionamento de estradas existentes para mellora das súas características e aumento da seguridade viaria, de diversas actuacións en estradas como a mellora da estrada LU-231 que une Palas de Rei e Friol, na LU-651 entre Folgoso de Courel e Seoane, na AC-862 entre San Sadurniño e Ponte Mera, a LU-540 entre Viveiro e Cabreiros, a OU-540 entre Celanova e a fronteira portuguesa, e a estrada AC-566. Treito: Valdoviño-Cedeira entre outras. A destacar tamén o programa de inspección e actuacións en estruturas nas estradas da Xunta de Galicia, co que se realiza un seguimento continuo do estado das obras de paso, pontes e viadutos e da que se derivan actuacións de rehabilitación cando son necesarias así como a posta en marcha dun programa pioneiro para o inventario e inspeccións principais de noiros e muros na rede autonómica de estradas que xa está a ser unha ferramenta de gran axuda tendo en conta a topografía desta comunidade autónoma e a súa climatoloxía que condicionan en grande medida o deseño das infraestruturas viarias.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís recollidas na estratexia Sendas de Galicia. Trátase dun programa ao que se están a destinar fondos FEDER correspondentes ao período 2014-2020, de acordo co programa operativo para Galicia, así como fondos REACT-EU e se completa con fondos propios da comunidade autónoma. Comprende un conxunto de actuacións que promoven a mobilidade alternativa ao vehículo privado, compatibilizando os tránsitos peonís e ciclistas co vehículo automóbil na rede autonómica de estradas nas axeitadas condicións de seguridade para todos os usuarios, e que supuxo a execución de 170 quilómetros de sendas nas estradas de titularidade da Xunta de Galicia no marco de desenvolvemento do Plan de seguridade viaria de Galicia 2016-2020. A dotación orzamentaria para o ano 2022 permitirá continuar avanzando na primeira fase desta estratexia co remate de actuacións en execución ou xa licitadas e, ademais, avanzar nas actuacións da segunda fase da estratexia nas comarcas de Pontevedra, Morrazo, Ourense e Lugo. Na actualidade estana desenvolverse actuacións tan relevantes como a senda en la PO-551. Tramo: Trasouto- Alto da Portela - CG-4.I. Puntos kilométricos (PP.KK.) 12+720- 14+440 (T.M: Bueu), a senda na PO-551. Tramo: Bagüin- Seixo Puntos kilométricos (PP.KK.) 2+900– 3+700 (concello de Marín), o itinerario peonil e ciclista na PO-41 I. Tramo: Parderrubias. P.K. 4+260 – 6+250 (Salceda de Caselas), o itinerario peonil e ciclista na AC-552. Tramo: Carballo - Coristanco. Puntos kilométricos

(PP.KK.) 32+620 - 34+400 (concellos de Carballo e Coristanco), o itinerario peonil e ciclista na AC-133. Eixo sur. Tramo: Franza- Rilo. Puntos kilométricos (PP.KK.) 7+200– 8+550 (concello de Mugardos), a Senda na PO-531. Tramo: A Devesa. Puntos kilométricos (PP.KK.) 5+460– 6+900 (concello de Pontevedra) ou a senda enaOU-537, tramo: Parques empresariais (P.K. 0+000- 2+030), e na OU- 536, tramo: A Derrasa (P.K. 7+180- 7+940). concellos de O Pereiro de Aguiar e San Cibrao das Viñas., entre outras que se iniciarán no 2022. Estas actuacións coordinanse ademais coas políticas de fomento do transporte público da Dirección Xeral de Mobilidade, acondicionándose as paradas de autobús para unha maior accesibilidade e seguridade viaria, e renóvanse ou instálanse marquesiñas onde é necesario.

4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2022 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como manter a intensidade nos traballos de conservación extraordinaria co Plan de Reforzos de firme. Así, prevé unha liña de actuación específica sobre o firme das estradas autonómicas intensificada nos últimos anos.
5. Programa de Seguridade Viaria, que da continuidade o compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Todas as actuacións da Axencia Galega de Infraestruturas oriéntanse de modo transversal á seguridade viaria: a execución de novas vías de altas prestacións, por evitar o paso por travesías urbanas; os desdobramentos de calzadas existentes; as sendas peonís e ciclistas, e moitas outras pequenas actuacións que melloran en continuo a seguridade das estradas autonómicas.

Desta forma, continuase co programa de actuacións iniciado no 2018 co fin de mellorar a configuración da estrada en todos os treitos identificados como de concentración de accidentes na rede autonómica de estradas, con actuacións xa licitadas como a mellora da seguridade viaria no entorno de TCA nas estradas AC-552 entre os PQ 2+100 a 3+000, na PO-551 entre os PQ 7+800 a 8+800 e tamén entre os PQ 29+000 a 32+700, entre outras. Ademais, desenvolverase o Plan de Acción contra o Ruído nas estradas autonómicas, con medidas destinadas a mitigar as molestias que se produce en vivendas e equipamentos públicos polo paso dos vehículos.

Cómpre sinalar finalmente que, de acordo coa liña política seguida por este Goberno, todo o investimento prográmase pola vía orzamentaria fronte ao financiamento non específico, vía financiamento bancario coa Sociedade Pública de Investimentos (SPI) ou pola execución das obras incluídas en contratos de concesión de obra pública. Deste modo, non se aumenta a carga financeira a longo prazo da Comunidade Autónoma con novos compromisos de gasto.

6. Actuacións singulares de mellora da integración porto - cidade na Coruña e Vigo. Trátase de actuar nas fachadas marítimas de ambas cidades, aproveitando as oportunidades que se presentan para mellora da integración urbana e da mobilidade nos espazos portuarios máis centrais e con maior transcendencia nos núcleos urbanos.

No proceso de recuperación da fachada marítima da cidade da Coruña abriuse unha nova etapa co compromiso da financiación, licitación e execución dos accesos ferroviarios necesarios para a posta en funcionamento do Porto exterior de Punta Langosteira que garanta a súa plena actividade e competitividade co resto de instalacións portuarias existentes e, de outra, na transformación, reordenación urbanística e humanización dunha boa parte dos espazos portuarios interiores (peirao de Batería, peirao de Calvo Sotelo, e peirao de San Diego) que pode xerar un amplo valor económico e un gran beneficio social para a cidadanía da cidade da Coruña e tamén na súa área de influencia.

A Xunta de Galicia está a colaborar coas diferentes administracións (Concello de a cidade da Coruña, Autoridade Portuaria da Coruña e Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana) co obxecto de contribuír e facilitar que se leve a cabo unha transformación e reordenación do espazo portuario interior da cidade da Coruña. Neste proxecto de marcado carácter estratéxico e urbanístico, a Xunta mantén os seus compromisos de investimento e garante que os 20 millóns de euros se destinarán aos diferentes ámbitos da fachada marítima da cidade da Coruña, e así queda reflectido nas partidas orzamentarias a tal efecto.

En canto á intervención na zona portuaria de Vigo, trátase de aproveitar os fondos do Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para apoiar de modo decisivo as intervencións de integración urbana e mellora da mobilidade sostible que está a acometer a Autoridade Portuaria de Vigo. Así, están en execución diferentes actuacións, como a rehabilitación do ámbito de Abrir Vigo ao Mar nas Avenidas, ou a humanización e implantación de carril bici na Avenida de Beiramar en Vigo no treito entre o Berbés e a rúa Coruña, que son un bo punto de partida para unha mellora integral da fachada marítima e portuaria viguesa. A intervención deste actor é moi relevante xa que o porto de Vigo esténdese ao longo de toda a zona de contacto da cidade co mar. Previsión impulsar a humanización da Avenida de Beiramar no treito entre a Rúa Coruña e Bouzas, incluíndo a implantación dun carril bici que dea continuidade ao que se está executando na mesma Avenida dende o Berbés. Transformarase así un vial moi duro e con problemas de accesibilidade para adoptar unha configuración urbana sen reducir a funcionalidade e o servizo á importante actividade económica que se desenvolve na súa contorna. Ademais, propónse tamén unir todo o borde litoral de Vigo, no ámbito portuario, cun carril bici que teña continuidade, de modo que se favoreza a mobilidade sostible en bicicleta nun itinerario sen pendentes entre Teis e Bouzas.

III. ORZAMENTO DE GASTOS POR PROGRAMA

III.1. PROGRAMAS DE GASTO

III.1.1. PROGRAMA 423A - SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSEÑANZA:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é prestar o servizo de transporte público gratuíto aos escolares con dereito ao mesmo, no ámbito territorial da comunidade autónoma.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Escolares con dereito a transporte público gratuíto.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Esgotada a vixencia dos contratos de xestión de servizos de transporte público regular de uso xeral, logo de que por sentenza do Tribunal Supremo do 14 de marzo de 2016 viñese imposta a súa resolución previa, a Lei 10/2016 facilitou, ademais, a continuidade dos servizos de transporte público nas condicións que se viñan prestando ata ese momento, agás renuncia expresa da empresa contratista á dita continuidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de ser o caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade levou a cabo no ano 2017 unha planificación preliminar do sistema de transporte público de Galicia na que se puxeron en marcha dúas novas modalidades de transporte público: os servizos integrados e o transporte baixo a demanda.

No marco destas actuacións preliminares, a efectividade da integración de servizos de transporte e, por tanto, a atención do dereito ao transporte público gratuíto a través do sistema de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral, acadouse coa adxudicación de 41 contratos de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral e a súa implantación efectiva no mes de agosto de 2017. Posteriormente, en xaneiro de 2018, adxudicáronse 2 contratos máis.

Posteriormente, o documento base do Plan de Transporte Público de Galicia foi sometido a información pública por un prazo de 20 días hábiles, e logo da análise e resposta das alegacións recibidas e da incorporación dos cambios derivados daquelas alegacións que foron estimadas, foi sometido ao informe do Consello Galego de Transportes, segundo o establecido no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. O Plan de Transporte Público de Galicia tamén foi sometido ao informe da Dirección Xeral de Orzamentos e Planificación da Consellería de Facenda, ao abeiro do establecido no apartado 3 do artigo 12 da Lei 15/2010, do 28 de decembro, de medidas fiscais e administrativas.

Finalmente, segundo o indicado no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, o Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das concesións que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743). Estas 98 concesións foron implantadas con éxito durante o primeiro trimestre de 2020. Posteriormente, o 17 de xaneiro de 2020, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio de licitación do expediente de contratación das 29 concesións que conforman a segunda, e derradeira, fase do Plan de Transporte Público de Galicia (claves XG800 a XG891). Destas, 10 concesións xa se implantaron en setembro de 2020 e as 19 restantes en decembro de 2020. Así, no 2021, completouse a implantación das 127 concesións que conforman o Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016.

Así, no 2022, continuarase prestando o conxunto de concesión do Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

III.1.2. PROGRAMA 511A - DIRECCION E SERVIZOS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

É este un programa instrumental de servizos administrativos que ten como finalidade proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade na procura da mellora da eficacia e eficiencia nos servizos públicos que se prestan aos cidadáns.

As actividades que desenvolve céntranse na dirección, coordinación e control nas áreas de actividade competencia da consellería e, máis en concreto:

- Na ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na xestión e control dos convenios e protocolos nos que sexa parte a consellería.
- Na preparación, licitación e adxudicación dos expedientes de contratación pública competencia da consellería.
- Na xestión e administración dos recursos económicos da Secretaría Xeral Técnica.
- No estudo e tramitación dos anteproxectos e proxectos de disposicións de carácter xeral que elaboren os distintos centros directivos, así como a coordinación das funcións xurídico-administrativas que desenvolvan as distintas unidades da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na realización das funcións inspectoras sobre todos os órganos e servizos de carácter técnico da consellería.

Ademais, a través deste programa de gasto, préstase a cobertura necesaria para garantir o funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

As actuacións financiadas con este programa de gasto está orientadas a atender as necesidades de funcionamento dos servizos administrativos da Consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, así como do Xurado de Expropiación de Galicia, o que redunda en beneficio dos cidadáns demandantes dos servidos prestados por este departamento e os seus entes dependentes.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Decreto 65/2021, do 15 de abril, polo que se modifica o Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade.
- Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritas á Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Resolución do 7 de setembro de 2017 pola que se delega o exercicio de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia.
- Decreto 172/2018, do 20 de decembro, polo que se aproba o Regulamento de organización e réxime de funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

As actividades nas que se concreta este programas son:

- Xestión do persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Xestión do gasto corrente e dos investimentos asociados ao funcionamento operativo dos servizos administrativos.
- Coordinación dos servizos e centros administrativos dependentes da consellería co fin de acadar un funcionamento máis eficiente dos servizos, evitando duplicidades.
- Coordinación e tramitación da produción normativa da consellería e dos entes do sector público adscritos a este departamento.
- Avanzar na centralización da contratación administrativa da consellería.
- Coordinación e execución en materia de transparencia e implantación da Administración electrónica.
- Apoio e asistencia xurídica aos demais órganos e entes dependentes da consellería.
- Estudo, elaboración e tramitación ata acadar a fixación do prezo xusto expropiatorio en taxacións individuais así como nos procedementos de taxación conxunta.
- Estudo, elaboración e tramitación para a fixación das indemnizacións por ocupacións temporais e requisas.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Secretaría Xeral Técnica

Xurado de Expropiación de Galicia

III.1.3. PROGRAMA 512A - ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable para que Galicia sexa mais accesible, aberta e integrada nos fluxos comerciais e económicos globais.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Os destinatarios destas medidas son tanto a cidadanía e o tecido produtivo de Galicia en xeral, demandante dos servizos que presta o sector do transporte, como en particular as empresas e os traballadores que desenvolven estes servizos.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte e a loxística en Galicia, segundo o Instituto Galego de Estatística (IGE) no seu “Análise do sector do transporte e da loxística” (2017), no ano 2014 achegou o 3,9% do produto interior bruto (PIB) da economía galega, 2.126 millóns de euros. Os postos de traballo que xerou supoñen un 4,5% do emprego total.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte e nas infraestruturas asociadas ao mesmo (estacións intermodais, estación de autobuses, refuxios,...).

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

Noutro campo, como parte do despregamento de programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros, conscientes da importancia de avanzar cara a unha mobilidade sustentable e dixital e que os Fondos Next Generation son unha oportunidade para avanzar dun xeito decisivo cara a ela, levarase a cabo o desenvolvemento dunha serie de aplicacións informáticas que permitan a xestión integral, de forma completamente dixitalizada, tanto da oferta (axilizando as tramitacións administrativas precisas para a correcta execución dos contratos de concesión a través dos que se xestionarán os novos servizos) como da demanda dos servizos que conforman o Sistema de Transporte Público de Galicia (mellorando a calidade da información dos servizos ás persoas usuarias, garantir a axeitada prestación dos servizos, optimizar os novos modelos de prestación de servizos baixo demanda).

O proxecto incluiría as seguintes actuacións de modernización do sistema de billetaxe, un sistema de información intelixente da mobilidade en Galicia, sistemas para as melloras na xestión da oferta e na información ao usuario.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e tras a implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo; continuarase a traballar para estender as vantaxes tarifarias e de métodos de pago do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, superando as fronteiras das actuais áreas metropolitanas, facendo partícipe de elas a toda Galicia.

Nesta liña, con base no principio de colaboración administrativa e coa firme vontade de afianzar aquelas accións dirixidas á potenciación do uso do transporte público colectivo en toda Galicia, o Consello da Xunta de Galicia do 25 de febreiro de 2021 aprobou o Anexo ao Plan de Transporte Público de Galicia (DOG nº 55 do 23 de marzo de 2021), que viu completar o devandito Plan mediante o establecemento da Área de Transporte de Galicia (en adiante ATG) que abrangue a todo o territorio da Comunidade Autónoma. Os principais obxectivos da ATG é afianzar o conxunto de actuacións de promoción da utilización do transporte público que viñan impulsando as diferentes Administracións e, de xeito singular, a Xunta de Galicia a través do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, así como impulsar a atención prioritaria do ámbito rural e garantir a cobertura do transporte público nas zonas con poboación máis dispersa, contando para iso coa colaboración de todas as administracións locais de Galicia, ás que terán a posibilidade de adherirse á ATG a través da formalización dun convenio de colaboración coa Xunta de Galicia.

Nacida no ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo o esforzo orzamentario que supón o mantemento, por parte da Xunta de Galicia da tarifa Xente Nova. Tras a súa publicación no DOG, do pasado 20 de maio de 2021, da resolución pola que se estende ao conxunto da comunidade a gratuidade no transporte público aos menores de 21 anos coa utilización da tarxeta 'Xente Nova'. Esta tarifa permite aos mozos e mozas, de entre catro e vinte anos, incluídos, viaxar gratuitamente en todos os servizos de transporte interurbano de transporte da Xunta de Galicia co único límite de 60 viaxes ao mes, Medida social moi potente de ampla utilización pola mocidade.

Esta iniciativa contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia e as que no futuro inclúa a Área Única de Transporte de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento, durante o ano 2022, da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, e de baixas emisións continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos sostibles e accesibles para todos.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible. Así, durante o ano 2021, rematáronse as obras e iniciaron a súa explotación a terminal de autobuses nas Estacións Intermodais de Santiago de Compostela, e de Ourense. Durante o ano 2022 está previsto rematar as obras das Estacións Intermodais de Pontevedra e Vigo. No ano 2021 asinou-se o Convenio Marco para a execución de terminal de autobuses da Área Intermodal de San Cristobal – A Coruña; estando previsto o inicio das obras durante este ano 2022. Na cidades onde aínda non hai convenios (Ferrol e Lugo) a Xunta de Galicia continuará adiantando o seu traballo coa redacción dos proxectos das novas terminais de autobuses.

E, de xeito paralelo, a Xunta de Galicia facilitará a adaptación do sector do transporte público, de persoas e de mercadorías, ao conxunto de novas iniciativas promovidas cara a mellora continua destas actividades, mantendo un ambicioso programa de apoio ás asociacións profesionais en diferentes programas de formación que estas desenvolven.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

Así mesmo, continuarase coa mellora das instalacións de transporte, a través do programa de renovación de marquesiñas, iniciado o ano pasado e cuxo obxectivo é o subministro de novas marquesiñas, preferentemente no rural, que melloren a calidade (tanto funcional como estética) e a accesibilidade destas modestas pero imprescindibles infraestruturas de transporte diseminadas pola xeografía galega. Para iso, continuarase coa liña de colaboración coas administracións locais, como mellores coñecedoras das necesidades reais dos viaxeiros.

Adicionalmente, a Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia está a desenvolver a Estratexia de Movilidad Sustentable coa que se pretende incidir nun cambio modal máis sustentable. Unha das actuacións propostas nese sentido é a relativa á mellora da accesibilidade, seguridade e a conectividade das paradas de autobús (primeiro elemento de contacto entre o usuario e o sistema de Transporte Público) na Rede Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA). Esta actuación pretenderse financiar mediante o mecanismo de Recuperación e Resiliencia da Comisión Europea mediante o Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia do Goberno de España.

Por outra banda, dende esta dirección xeral estase a levar o seguimento proactivo das inversións en infraestruturas de transporte e dos servizos que estas prestan que inda que son de competencia do Goberno do Estado, son de importancia estratéxica para Galicia. Infraestruturas como o AVE ou o Corredor Atlántico de Mercancías. En liña con este seguimento proactivo, a Dirección Xeral de Mobilidade ten previsto rematar o servizo para a “Elaboración da análise e planificación das infraestruturas para a estratexia loxística de Galicia 2020-2028” que entre os seus principais obxectivos ten definir o conxunto de infraestruturas prioritarias para a competitividade do corredor atlántico de mercadorías, en coordinación cos gobernos de Castela e León e Asturias.

Finalmente, a actuación da Dirección Xeral de Mobilidade complétase coas actividades de inspección e sanción en materia de transporte por estrada nos ámbitos da súa competencia.

O sector do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, experimentou nos últimos anos unha indubidable transformación a nivel internacional e nacional, marcada polo uso das tecnoloxías da información e a comunicación aplicadas ao transporte, co xurdimento de novos modelos de negocio vinculados a estas tecnoloxías, o crecemento da actividade de intermediación, e a crecente centralización da contratación que estas permiten.

Ademais, na comunidade autónoma de Galicia, a aprobación do Plan de transporte Público de Galicia está a supoñer unha importante transformación tanto no modelo de servizos regulares de uso xeral de viaxeiros, como nas condicións de execución e xestión do seguimento dos mesmos.

Estas transformacións, entre outras, implican riscos novos de infracción da normativa en materia de transportes que afectan a bens xurídicos nela protexidos como a seguridade do transporte e a leal competencia entre os operadores económicos, que requiren unha correlativa

adaptación no seu obxecto e nos seus métodos de investigación dos servizos de Inspección de Transporte dependentes da Dirección Xeral de Mobilidade.

Por iso, resulta necesaria a adaptación da planificación e a organización da Inspección do Transporte a estas novas problemáticas, así como o seu reforzo mediante a contratación dun servizo de apoio á Subdirección Xeral de Inspección do Transporte.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O Marco normativo dentro do que se desenvolve o programa está constituído por:

- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.
- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 3/2016, de 1 de marzo, de medidas en materia de proxectos públicos de urxencia ou de excepcional interese.
- Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico.
- Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia.
- Lei 2/2008, do 6 de marzo, polo que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia.
- Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación de servizos de transporte urbanos e interurbanos por estrada de Galicia.
- Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes terrestres.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas e mercadorías, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, así como mellorar a competitividade das empresas de transporte. Ámbalas dúas liñas de acción contribuirán a reforzar a competitividade do sector do transporte.

Contéplanse, entre outras, as seguintes actuacións:

- Avanzar na implantación do Plan de Transporte Público de Galicia, con solucións de integración do transporte baixo demanda en Galicia, e na xestión dos servizos de transporte público.

- Desenvolvemento, xestión e reforzamento das medidas de fomento do transporte público previstas no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, estendendo a súa área xeográfica.
- Traballos de implantación dos programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros.
- Actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros.
- Actuacións encamiñadas a mellorar a comodidade do viaxeiro, o fomento do transporte público, e ao avance na súa accesibilidade universal, tanto en transportes colectivos como nos servizos de transporte público en taxi.
- Fomentar a formación no sector do transporte.
- Optimización do funcionamento da Xunta Arbitral do Transporte de Galicia.
- Reforzo da actividade da Inspección do Transporte.

Cómpre salientar, ademais, as actuacións enmarcadas dentro do Plan Impulsa Lugo e Ourense, onde por parte da Dirección Xeral de Mobilidade, continuarase coas labores de seguimento dos proxectos, obras e accións de impulso das conexións da Alta Velocidade ferroviaria entre Galicia e Madrid, realizadas polo persoal técnico deste departamento.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCIÓN DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

III.1.4. PROGRAMA 512B - CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS :

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

As infraestruturas, especialmente as viarias constitúen instrumentos que vertebran o territorio, atendendo á seguridade viaria e, polo tanto, son un elemento fundamental para o desenvolvemento económico e social.

Nesta liña, a Axencia Galega de Infraestruturas, en consonancia coas prioridades establecidas no marco do Contrato de Xestión, conta con catro obxectivos estratéxicos:

1. Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas.
2. Optimizar a construción de novas infraestruturas viarias e a mellora das existentes como instrumento fundamental para o desenvolvemento económico da nosa comunidade, conservar en estado axeitado as existentes, e velar pola súa defensa.
3. Garantir a seguridade no transporte, mellorando as condicións das infraestruturas e dos usuarios.

Cómpre sinalar o carácter transversal da seguridade viaria en todo o proceso de xestión da rede de estradas, que afecta dende a propia planificación, proxección, construción e explotación, nun proceso cíclico que se vai nutrido do resultado e análise dos estadios anteriores.

4. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da axencia, para o desenvolvemento das competencias que lle son propias e para atender as encomendas de xestión que reciba de outros centros directivos.

Con base nestes obxectivos estratéxicos desenvólense unha serie de obxectivos específicos co fin de:

- Completar a articulación da rede de infraestruturas de transporte de Galicia desenvolvendo a rede viaria de alta capacidade en conxunto coa do Estado e a conexión cos principais eixos exteriores, así como mellorando a capilaridade da rede a toda Galicia de modo que se mellore o seu equilibrio territorial

- Conservación e mellora dos máis de 5.500 quilómetros de estradas de titularidade da comunidade autónoma nas axeitadas condicións para os usuarios, así como mantemento da vialidade, especialmente no inverno, cunhas condicións meteorolóxicas adversas.
- Fomentar a Mobilidade sostible, a través da implantación na Rede Autonómica de Estradas de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase da estratexia de Sendas de Galicia, que ademais se encadra nunha liña de actuación transversal da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade que busca desenvolver un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do vehículo privado, tanto no ámbito interurbano como metropolitano. Estas actuacións configúranse como elementos que van permitir o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono.

Estas actuacións englobanse ademais no que se coñece como “infraestruturas verdes”, ao estar intrinsecamente ligadas a unha mellora do medio ambiente, no sentido de facilitar mobilidade, turismo e hábitos cotiás sostibles e non contaminantes, e estanse a construír con elementos específicos de integración ambiental como os separadores verdes ou pavimentos permeables no caso das novas sendas a executar. Deste modo, infraestruturas como as estradas, tradicionalmente vencelladas ao vehículo automóbil, serven agora de soporte seguro para unha mobilidade sostible e alternativa.

- Aplicar as medidas e executar as actuacións en materia de seguridade viaria que permitan reducir o número de vítimas mortais nas estradas de competencia desta administración autonómica.

Por outra banda hai que destacar as achegas de fondos estruturais dos que dispón esta axencia para dar cumprimento aos obxectivos fixados dentro do Programa Operativo FEDER 2014-2020. Dentro deste programa a axencia ten asignadas actuacións en dúas prioridades de inversión:

1. Na prioridade de inversión de apoio á capacidade das PEME para crecer nos mercados rexionais, nacionais e internacionais, e para implicarse en procesos de innovación enmárcase o obxectivo específico de promover a internacionalización das PEME. Dentro deste marco desenvólvese e púxose en servizo a conexión por estrada do polígono de San Cibrao coa Autovía A-52, co fin de facilitar a posta en marcha, consolidación e crecemento de empresas da comarca de Ourense ao proporcionar conexións entre o centro loxístico máis importante da provincia coas redes de transporte europeas. Neste caso, coa autovía A-52, que pertence á Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T).
2. Dentro da prioridade de inversión “Fomento de estratexias de redución do carbono para todo tipo de territorio, especialmente as zonas urbanas, incluído o fomento da mobilidade urbana multimodal sostible e as medidas de adaptación con efecto de mitigación” a axencia estase a encargar do desenvolvemento do obxectivo específico de fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas. En concreto, estanse a realizar actuacións de sendas peonís e/ou ciclistas que no ámbito de zonas urbanas ou de zonas funcionais

urbanas, que contribúen a desenvolver un territorio intercomunicado con una rede de vías de mobilidade alternativa (non motorizada) ao vehículo privado, coas importantes melloras medioambientais derivadas. Estas accións englobáanse na estratexia Sendas de Galicia xa moi avanzada no relativo a planificación das actuacións a desenvolver coas estratexias comarcais desenvolvidas e na redacción dos proxectos de construción. Nos últimos anos deuse un gran pulo ás operacións de execución de obras con financiación europea a través do marco do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020 que supuxo que en total se conte con 40 actuacións en desenvolvemento (33 de elas xa en servizo, que se complementan con outras actuacións de execución de sendas financiadas integramente con fondos propios.

Así mesmo, e con motivo da crise sanitaria causada pola pandemia da COVID-19 estableceuse unha nova prioridade de inversión para “Favorecer a reparación da crisis no contexto da pandemia de COVID-19 e as súas consecuencias sociais e preparar unha recuperación verde, dixital e resiliente da economía”. Dentro desta prioridade a axencia ten asignadas actuacións en dous obxectivos específicos:

1. Por unha banda, en relación ao “Apoio ás inversións que contribúan á transición cara unha economía dixital” a axencia desenvolverá as actuacións necesarias para conseguir a dixitalización da estrada e do seu entorno e dos expedientes de expropiacións co fin de mellorar a relación da cidadanía coa Administración ao establecer procedementos electrónicos dispoñibles na Sede Electrónica da Xunta de Galicia, asociados á xestión e explotación da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Estas actuacións centraranse na cartografía dixital das estradas autonómicas, vectorización dos elementos da estrada e dixitalización dos datos de expropiacións .
2. Por outra banda, en relación ao “Apoio ás inversións que contribúan á transición cara unha economía verde” desenvolveranse actuacións para a execución de sendas peonís e ciclistas que complementen as operacións executadas dentro da prioridade de fomento de estratexias de redución do carbono que se mencionaba nos parágrafos anteriores. A execución destas sendas favorecerá os modos de desprazamento non contaminantes e alternativos ao coche, centrándose en itinerarios que permitan percorrer con seguridade a distancia entre os núcleos urbanos e centros de equipamentos e servizos de uso colidiano, tales como centros de atención primaria o escolas, facendo primar a seguridade viaria e a mobilidade limpa co obxectivo de que as sendas estean integradas na paisaxe.

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

Co programa de gasto 512B da Axencia Galega de Infraestruturas basease en:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais.

3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís: estratexia Sendas de Galicia.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2022 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como o incremento de recursos destinados á conservación extraordinaria. Neste sentido, continuarase co Plan de Reforzos de Firme potenciado nos últimos anos co fin de manter nun estado axeitado para o tránsito seguro o firme da rede autonómica de estradas.
5. Programa de Seguridade Viaria, desenvolvendo as actuacións que dean continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Este programa non está soamente dirixido ás persoas usuarias da estrada, senón que se beneficiará toda a cidadanía da comunidade autónoma e todos aqueles que a visiten.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A evolución das infraestruturas viarias de Galicia estivo sempre moi influenciada polas súas singularidades territoriais. Un dos aspectos máis característicos é a dispersión dos asentamentos e a orografía da comunidade galega. Este feito provoca que a rede de estradas sexa moi extensa (17.745 km), cunhas competencias repartidas entre o Estado (14%), a Xunta de Galicia (31%) e as Deputacións Provinciais (55%).

Outro dos condicionantes mais influentes é a súa topografía, debido a que o 77% do territorio ten características de terreo accidentado, o que repercute na dificultade do deseño e no custe das estradas.

Nos últimos anos a rede de estradas en Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 15.853 Kms de estradas existentes no ano 1990 (Xunta, Estado e Deputacións) ata os 17.745 Kms no ano 2020, o que supuxo un incremento de 1.892 Km na súa lonxitude en menos de 30 anos.

No caso das Vías de altas prestacións, a nosa comunidade autónoma sitúase, ao igual que co resto da rede, por riba da media estatal, tanto no que se refire a lonxitude da rede por superficie territorial como en relación a súa poboación.

Ademais, unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que máis do 85% da poboación atoparase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario que comprende as actuacións deste programa é a Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia e as súas normas de desenvolvemento, así como a estratexia Sendas de Galicia en materia de sendas ciclistas e/ou peonís que fomenten o mobilidade sostible e en materia de seguridade viaria. Ademais, artellarase co resto de programas de gasto público da comunidade autónoma. Por último durante 2022 seguirán desenvolvéndose os traballos necesarios para a redacción dunha estratexia Galega de Mobilidade e un Plan director de Estradas de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Son obxectivos deste programa conservar en bo estado as estradas da comunidade autónoma, ordenar e xerarquizar a rede de estradas da Xunta de Galicia en coordinación coas iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno (Asturias, Castela e León e Portugal) e mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas fomentando unha mobilidade sostible e situando a máis do 84% da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	

Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

III.1.5. PROGRAMA 621A - ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Nos últimos anos a Axencia Galega de Infraestruturas está a colaborar en distintos traballos de apoio na licitación e/ou execución de obras encomendadas por outros departamentos da Xunta de Galicia, como é o caso do Servizo Galego de Saúde, da Dirección Xeral de Mobilidade, da Consellería de Facenda e Administración Pública, da Axencia de Turismo de Galicia, da Vicepresidencia primeira e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo, ou da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Economía, Empresa e Innovación, entre outros.

A maiores, con cargo aos créditos consignados neste programa de gasto, tamén se desenvolverá por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a execución das obras de urbanización dos sectores PS-1 e PS-6 do Campus da Mar da ETEA en Vigo, e a redacción de proxectos, dirección de obras e obras de reforma interior e reorganización da ocupación do Complexo Administrativo de San Caetano e das actuacións técnicas e materiais do novo edificio administrativo da Xunta de Galicia.

Destacables son as actuacións singulares de mellora da integración porto - cidade na Coruña e Vigo.

Trátase de actuar nas fachadas marítimas de ambas cidades, aproveitando as oportunidades que se presentan para mellora da integración urbana e da mobilidade nos espazos portuarios máis centrais e con maior transcendencia nos núcleos urbanos.

No proceso de recuperación da fachada marítima da cidade da Coruña abriuse unha nova etapa co compromiso da financiación, licitación e execución dos accesos ferroviarios necesarios

para a posta en funcionamento do Porto exterior de Punta Langosteira que garanta a súa plena actividade e competitividade co resto de instalacións portuarias existentes e, doutra, na transformación, reordenación urbanística e humanización dunha boa parte dos espazos portuarios interiores (peirao de Batería, peirao de Calvo Sotelo, e peirao de San Diego) que pode xerar un amplo valor económico e una gran beneficio social para a cidadanía de a cidade da Coruña e tamén na súa área de influencia.

A Xunta de Galicia está a colaborar coas diferentes administracións (Concello de a cidade da Coruña, Autoridade Portuaria da Coruña e Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana) co obxecto de contribuír e facilitar que se leve a cabo unha transformación e reordenación do espazo portuario interior da cidade da Coruña. Neste proxecto de marcado carácter estratéxico e urbanístico, a Xunta mantén os seus compromisos de investimento e garante que os 20 millóns de euros se destinarán aos diferentes ámbitos da fachada marítima da cidade da Coruña, e así queda reflectido nas partidas orzamentarias a tal efecto.

En canto á intervención na zona portuaria de Vigo, trátase de aproveitar os fondos do Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para apoiar de modo decisivo as intervencións de integración urbana e mellora da mobilidade sostible que está a acometer a Autoridade Portuaria de Vigo. Así, están en execución diferentes actuacións, como a rehabilitación do ámbito de Abrir Vigo ao Mar nas Avenidas, ou a humanización e implantación de carril bici na Avenida de Beiramar en Vigo no treito entre o Berbés e a rúa Coruña, que son un bo punto de partida para unha mellora integral da fachada marítima e portuaria viguesa. A intervención deste actor é moi relevante xa que o porto de Vigo esténdese ao longo de toda a zona de contacto da cidade co mar. Previsión impulsar a humanización da Avenida de Beiramar no treito entre a Rúa Coruña e Bouzas, incluíndo a implantación dun carril bici que dea continuidade ao que se está executando na mesma Avenida dende o Berbés. Transformarase así un vial moi duro e con problemas de accesibilidade para adoptar unha configuración urbana sen reducir a funcionalidade e o servizo á importante actividade económica que se desenvolve na súa contorna. Ademais, propónse tamén unir todo o borde litoral de Vigo, no ámbito portuario, cun carril bici que teña continuidade, de modo que se favoreza a mobilidade sostible en bicicleta nun itinerario sen pendentes entre Teis e Bouzas.

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

IV. CADROS DE OBXECTIVOS POR PROGRAMA

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

Programa: 423A SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSINANZA	
Eixe: E2 - Benestar das persoas e as familias e cohesión social	
<p>Prioridade de Actuación: PA03 - Mellora dos servizos sociais a familias e á infancia, apoio á conciliación e á promoción da igualdade, servizos e axudas complementarios da educación e políticas de xuventude e cooperación</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E05 - Eliminar os obstáculos que impidan ou dificulten o acceso do alumnado ao sistema educativo co obxectivo de garantir as mellores condicións para exercer o dereito á educación nas ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria e garantir que este alumnado, máis o da formación profesional, ao remate da súa educación, adquira as competencias de comprensión e expresión oral e escrita</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
0001 - Accións de posta a disposición do alumnado que requira recursos educativos complementarios necesarios.	
Programa: 511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS	
Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandería e montes	
<p>Prioridade de Actuación: PA02 - Enerxía renovable eficiente, intelixente e non agresiva co medio ambiente e a paisaxe. Fomento dunha economía baixa en carbono</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e facéndoo máis atractivo. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural e promover a eficiencia no transporte de mercadorías.</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
0005 - MELLORA DA MOBILIDADE E ACCESIBILIDADE	
<p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E03 - Mellorar a eficiencia enerxética. Avanzar na avaliación e implementación de actuacións de mellora da eficiencia enerxética. Medidas para garantir a subministración a precios competitivos e para diversificar a orixe da enerxía.</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
0001 - Proxectos de aforro e eficiencia enerxética nas empresas. Implementación de equipos de medida e monitorización de consumos enerxéticos que contribúan a unha mellora da xestión da enerxía na empresa.	
<p>Prioridade de Actuación: PA04 - Conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe e cohesión territorial</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: I01 - Contribuír á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Contribuír con actuacións ambientais á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
0002 - Contribuír con actuacións de Infraestruturas á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
0004 - Impulsar a renovación do parque de vehículos mediante a adquisición de vehículos para mobilidade eficiente y sostenible	
Programa: 512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE	
Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandería e montes	
<p>Prioridade de Actuación: PA02 - Enerxía renovable eficiente, intelixente e non agresiva co medio ambiente e a paisaxe. Fomento dunha economía baixa en carbono</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e facéndoo máis atractivo. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural e promover a eficiencia no transporte de mercadorías.</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Desenvolver e xestionar o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.	
0002 - Implantar un sistema de transporte intelixente no transporte público metropolitano e interurbano de viaxeiros por estrada.	
0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.	
0005 - MELLORA DA MOBILIDADE E ACCESIBILIDADE	
Indicador	Valor Previsto
P00029 - Actuacións e medidas de intermodalidade executadas.	11
P00222 - Número de viaxes realizadas en transporte metropolitano	16.016.732
Programa: 512B CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS	
Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente	

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

<p>Prioridade de Actuación: PA04 - Completar Galicia no que atinxe a infraestruturas básicas. Dar un novo pulo ás políticas de rehabilitación e conservación da vivenda</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E02 - Establecer un sistema de comunicación por vía terrestre que vertebre o territorio galego co fin de achegar a poboación ás vías de altas prestacións. Realizar actuacións de conservación e de mellora da seguridade viaria para contribuír a unha mínima sinistralidade das estradas da comunidade autónoma.</p> <p style="text-align: center;">Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</p>	
<p>OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)</p> <p>OI04 - Transferencias internas (Actuacións de soporte e apoio)</p> <p>0001 - Accións para fortalecer a rede viaria de altas prestacións e a rede de estradas convencional</p> <p>0002 - Conservación e mantemento da vialidade da rede de estradas</p>	
Indicador	Valor Previsto
P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación	5.501
P00039 - % Amortización investimento desenvolvido mediante xestión indirecta para a construción e acondicionamento de estradas	4
P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción	39
P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora	96
<p>Programa: 542A PLANIFICACIÓN E XESTIÓN HIDROLÓXICA</p> <p>Eixe: E3 - Creceemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandería e montes</p> <p>Prioridade de Actuación: PA05 - Pechar un modelo de tratamento de residuos e un modelo de ciclo da auga líder en Europa</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E02 - Culminar as infraestruturas precisas para a mellora do estado das masas de auga, compatibilizando o ciclo natural da auga co ciclo do uso da auga, contando coa participación da cidadanía, nun marco de sustentabilidade que teña en conta os retos do cambio climático.</p> <p style="text-align: center;">Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</p>	
<p>OI06 - TRANSFERENCIAS INTERNAS (ACTUACIÓNS DE SOPORTE E APOIO)</p>	
<p>Programa: 621A ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL.</p> <p>Eixe: E5 - EIXE INSTRUMENTAL. Administración moderna, eficiente e de calidade</p> <p>Prioridade de Actuación: PA02 - Administración transparente, eficiente e orientada a resultados</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: I01 - Acadar unha administración eficiente e que persiga a mellora continua da calidade dos servizos a través da optimización e racionalización da xestión do gasto público.</p> <p style="text-align: center;">Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</p>	
<p>0001 - Accións para o aumento da eficiencia das administracións públicas, como parte da reforma da administración pública e do sector público, cunha estratexia integrada que trate as disfuncións institucionais existentes na conxunto da administración autonómica.</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: I03 - Implantar unha xestión financeira orientada a resultados e que avance na eficiencia, transparencia, control e rendición de contas.</p> <p style="text-align: center;">Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</p>	
<p>0004 - Investir na capacidade institucional e a eficiencia das administracións e os servizos públicos co fin de introducir reformas e melloras na regulamentación e na xestión. Reforzar os sistemas de control da administración tanto cara aos propios xestores como cara os contribuíntes e perceptores de subvencións</p>	

V. CADROS NUMÉRICOS

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

Programas	Servizos				
	01	02	03	A1	Total
423A-Servizos e axudas complementarias da ensinanza		70.198			70.198
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	11.997		1.197		13.194
512A-Ordenación e inspección do transporte		44.111			44.111
512B-Construción, conservación e explotación de estradas				257.672	257.672
542A-Planificación e xestión hidrolóxica	67.304				67.304
621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control				13.223	13.223
Total	79.301	114.309	1.197	270.895	465.702

(Miles de Euros)

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

Programas	Capítulos						
	I	II	III	IV	VI	VII	Total
423A-Servizos e axudas complementarias da ensinanza		70.198					70.198
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	5.881	537		8	6.768		13.194
512A-Ordenación e inspección do transporte	4.300	1.017		15.064	22.465	1.264	44.111
512B-Construción, conservación e explotación de estradas	13.700	1.050	50	2.645	224.487	15.740	257.672
542A-Planificación e xestión hidrolóxica						67.304	67.304
621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control					13.223		13.223
Total	23.881	72.802	50	17.718	266.943	84.308	465.702

(Miles de Euros)

DISTRIBUCIÓN ORGÁNICA

01 SECRETARÍA XERAL TÉCNICA	2021	2021 Consolidable	2022	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	4.903	4.903	5.005	2,1
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	320	318	316	-0,5
Cap. IV - Transferencias correntes	8	8	8	0,0
Cap. VI - Investimentos reais	632	632	6.668	954,6
Cap. VII - Transferencias de capital	68.927	63.927	67.304	5,3
Total	74.790	69.788	79.301	13,6

(Miles de Euros)

02 DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE	2021	2021 Consolidable	2022	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	4.286	4.286	4.300	0,3
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	69.501	69.456	71.215	2,5
Cap. IV - Transferencias correntes	12.990	12.990	15.064	16,0
Cap. VI - Investimentos reais	44.940	44.940	22.465	-50,0
Cap. VII - Transferencias de capital	1.481	1.481	1.264	-14,7
Total	133.199	133.154	114.309	-14,2

(Miles de Euros)

03 O XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	2021	2021 Consolidable	2022	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	859	859	876	2,0
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	223	221	221	0,0
Cap. VI - Investimentos reais	100	100	100	0,0
Total	1.182	1.180	1.197	1,5

(Miles de Euros)

A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	2021	2021 Consolidable	2022	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	13.272	13.272	13.700	3,2
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	1.031	1.031	1.050	1,9
Cap. III - Gastos financeiros	100	100	50	-50,0
Cap. IV - Transferencias correntes	1.493	1.493	2.645	77,2
Cap. VI - Investimentos reais	225.902	215.902	237.710	10,1
Cap. VII - Transferencias de capital	12.940	12.940	15.740	21,6
Total	254.738	244.738	270.895	10,7

(Miles de Euros)

SERVIZOS	2021	2021 Consolidable	2022	% Var.
01 SECRETARÍA XERAL TÉCNICA	74.790	69.788	79.301	13,6
02 DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE	133.199	133.154	114.309	-14,2
03 O XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	1.182	1.180	1.197	1,5
A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	254.738	244.738	270.895	10,7
Total	463.908	448.859	465.702	3,8

(Miles de Euros)

Consellería, Organismos Autónomos, Entidades públicas instrumentais de consulta ou asesoramento e Axencias Públicas Autonómicas

	Consellería		00.AA , EE.CC.AA. e Axencias		Trans. Internas		Consolidado	
	2021 Consolidable	2022	2021 Consolidable	2022	2021 Consolidable	2022	2021 Consolidable	2022
Cap. I - Gastos de persoal	10.047	10.181	13.272	13.700	0	0	23.320	23.881
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	69.994	71.752	1.031	1.050	0	0	71.025	72.802
Cap. III - Gastos financeiros	0	0	100	50	0	0	100	50
Cap. IV - Transferencias correntes	25.594	29.218	1.493	2.645	12.596	14.145	14.491	17.718
OPERACIÓNS CORRENTES	105.636	111.150	15.896	17.445	12.596	14.145	108.936	114.450
Cap. VI - Investimentos reais	45.673	29.233	215.902	237.710	0	0	261.575	266.943
Cap. VII - Transferencias de capital	294.250	322.018	12.940	15.740	228.842	253.449	78.348	84.308
OPERACIÓNS DE CAPITAL	339.923	351.251	228.842	253.449	228.842	253.449	339.923	351.251
Total	445.559	462.402	244.738	270.895	241.438	267.595	448.859	465.702

(Miles de Euros)

Medios Persoais

Consellería de Infraestruturas e Mobilidade	2022
Altos Cargos	4
Persoal Funcionario	215
Subgrupo A1	63
Subgrupo A2	38
Subgrupo C1	60
Subgrupo C2	42
Agrupacións profesionais	12
Persoal Laboral	35
Grupo I	6
Grupo III	13
Grupo IV	11
Grupo V	5
TOTAL	254

Medios Persoais

Axencia Galega de Infraestruturas	2022
Altos Cargos	1
Persoal Funcionario	167
Subgrupo A1	53
Subgrupo A2	53
Subgrupo C1	40
Subgrupo C2	17
Agrupacións profesionais	4
Persoal Laboral	219
Grupo I	3
Grupo III	91
Grupo IV	125
TOTAL	387

Entidades Públicas Empresariais, Consorcios, Sociedades Mercantís e Fundacións do Sector Público Autonómico

Consorcios autonómicos	Explotación	
Consorcio para a xestión e expl. Da rede básica de abast. De auga aos concellos de Cervo e Burela	386	
Entidades públicas empresarias	Explotación	Capital
Augas de Galicia	37.412	100.485
Sociedades mercantís públicas autonómicas	Explotación	Capital
Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.	3.525	926
Total	41.323	101.411

(Miles de Euros)

