



CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS E MOBILIDADE

SECCIÓN 09

I. ESTRUCTURA ORGÁNICA E COMPETENCIAS

I.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA

O Decreto 58/2022, do 15 de maio, establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia, deseñando unha nova estrutura organizativa baseada nos principios de eficacia e economía, que se desenvolve no Decreto 73/2022, do 25 de maio, polo que se fixa a estrutura orgánica das vicepresidencias e das consellerías da Xunta de Galicia, no que se establece un segundo nivel organizativo, estruturado en distintos órganos superiores e de dirección e en diversas entidades do sector público, coa finalidade de acadar un maior grao de racionalización e eficacia.

O artigo 5 do Decreto 73/2022, do 25 de maio, establece a estrutura da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, cos seguintes órganos de dirección:

- A Secretaría Xeral Técnica.
- A Dirección Xeral de Mobilidade.

Ademais, quedan adscritos á consellería:

- A Axencia Galega de Infraestruturas.
- A Entidade Pública Empresarial Augas de Galicia.
- O Xurado de Expropiación de Galicia.

Esta estrutura é a que se regula de xeito pomenorizado a través do Decreto 118/2022, do 23 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade (DOG nº 126, do 4 de xullo).

I.2. COMPETENCIAS

A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade é o departamento da Xunta de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de infraestruturas, mobilidade e augas, que exercerá no nivel de desenvolvemento que se indica no seu decreto de estrutura orgánica para cada un dos órganos integrantes deste departamento.

Ao mesmo tempo, correspóndenlle á consellería, as competencias e funcións en materia de infraestruturas de edificación, sen prexuízo das competencias específicas que nesta materia lle poidan corresponder a outros departamentos da Xunta de Galicia.

O impulso social, económico e territorial configúranse como os eixos fundamentais no deseño, elaboración e execución da acción política da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade co fin de contribuír decisivamente a unha nova etapa de crecemento e desenvolvemento económico da nosa Comunidade Autónoma.

Así, a dotación e mantemento dunhas boas infraestruturas de comunicación de transporte e hidráulicas, eríxense como unha peza importante no crecemento económico desta, pois, ademais de reducir os desequilibrios espaciais derivados do noso territorio e sistema de asentamentos, deben contribuír a potenciar tanto as actividades económicas como as actividades sociais co fin de mellorar a calidade de vida dos nosos cidadáns.

Por esta razón, para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo as nosas cidades e vilas, conformando eixes de comunicación entre o medio urbano e o medio rural de xeito que se facilite o acceso a ámbolos dous, e permitindo unha mobilidade máis sostible e áxil e accesible a todos os cidadáns.

En suma, as infraestruturas de comunicación e transporte constitúen un instrumento de política pública que debe servir para crear condicións e oportunidades que faciliten o desenvolvemento económico e social do noso país.

1.2.1. DA CONSELLERÍA

A Secretaría Xeral Técnica da consellería exercerá as funcións e competencias establecidas no artigo 29 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, en relación coas diferentes unidades e servizos en que se estrutura a consellería, así como aquelas previstas na normativa aplicable ou mesmo as que lle sexan delegadas ou encomendadas pola persoa titular da consellería, de acordo a Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritas a esta consellería; ou as delegadas pola persoa titular da Axencia Galega de Infraestruturas de acordo coa Resolución do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade.

A Dirección Xeral de Mobilidade, no ámbito competencial da comunidade autónoma, exerce, entre outras, as seguintes funcións: planificación, coordinación, seguimento e execución da política xeral de transportes; promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade; ordenación do transporte terrestre, por cable e marítimo; planificación e execución das políticas de control e inspección dos diversos modos de transporte; programación e execución de investimentos, obras e instalacións de transportes; estudo, análise e implantación de plans e proxectos

de fomento do transporte público e a mobilidade sustentable; planificación, coordinación e execución da oferta intermodal de transporte na Comunidade Autónoma.

O Xurado de Expropiación de Galicia, creado pola Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, defínese pola actual lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia, como órgano un colexiado permanente da comunidade autónoma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial, actuando no cumprimento das súas funcións con plena autonomía funcional.

A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004, do 29 de decembro, de modificación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, e o seu funcionamento regulase polo Decreto 172/2018, do 20 de decembro, polo que se aproba o Regulamento de organización e réxime de funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

Os reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

- Transporte: Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfire competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en Renfe. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.
- Inspección e sanción dos servizos de transporte: Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfire á comunidade autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden, asumidas e asignadas polo Decreto 129/1982, do 4 de novembro.
- Transporte marítimo: Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial polo Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

1.2.2. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

Segundo o disposto no artigo 74 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, son axencias públicas autonómicas, aquelas que, para o cumprimento dos programas específicos correspondentes a políticas públicas da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia,

encoméndaselles a realización de actividades en réxime de descentralización funcional e xestión por obxectivos.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade teñen esta natureza:

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, na súa Disposición Adicional Cuarta, outorgou autorización ao Consello da Xunta de Galicia para a creación da Axencia Galega de Infraestruturas, adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas.

En virtude desta autorización, o Decreto 173/2011, do 4 de agosto (DOG nº 1693 do 26 de agosto de 2011), modificado polo Decreto 66/2021, do 15 de abril (DOG nº 77 do 26 de abril) procedeu á creación da Axencia que asume as competencias atribuídas á Dirección xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, subrogándose o novo ente nos dereitos e obrigas derivados das competencias, dende a súa posta en funcionamento.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas: para tales efectos, correspóndelle á Axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Ademais, fíxase como obxectivo garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A Axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

Precisamente, a través da figura da encomenda, dende fai uns cinco anos a Axencia é a encargada de desenvolver as grandes infraestruturas hospitalarias de Galicia, así como outros equipamentos.

O Real decreto polo que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos en materia de estradas é o seguinte:

- O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.

I.2.3. DAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIAS

AUGAS DE GALICIA

A Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia, no seu artigo 8, crea e regula o ente público Augas de Galicia con personalidade xurídica propia e plena capacidade de obrar para o cumprimento dos seus fins e das competencias reguladas por esta lei, e adscríbese á consellería competente en materia de augas.

O artigo 11 da Lei 9/2010 encoméndalle a Augas de Galicia:

1. No eido da xestión das concas intracomunitarias, as competencias que o ordenamento xurídico vixente en materia de augas atribúe aos organismos da conca, así como as que especificamente se regulen na presente lei e no resto do ordenamento xurídico de aplicación.
2. Con relación ás concas intercomunitarias, a participación na planificación hidrolóxica, así como a representación da Comunidade Autónoma de Galicia nos organismos da conca do Estado na forma que fixe o ordenamento xurídico de aplicación.
3. No eido das obras hidráulicas:
 - A planificación, programación, proxecto, construción e explotación de obras hidráulicas declaradas de interese da Comunidade Autónoma de Galicia polo Consello da Xunta.
 - A promoción ante a Administración Xeral do Estado da declaración de obras de intereses xeral deste.
 - A redacción de proxectos, construción e explotación de obras de interese xeral do Estado nas condicións que fixen os correspondentes convenios que terán de subscribirse entre Augas de Galicia e o órgano competente da Administración Xeral do Estado.
 - A participación na construción e explotación das obras hidráulicas de competencia das entidades locais galegas na forma regulada pola presente lei.
4. No eido da planificación territorial e urbanística, corresponde a Augas de Galicia a emisión de informe con anterioridade á aprobación inicial dos instrumentos de ordenación territorial e dos plans xerais de ordenación urbana. Igualmente, terán que someterse a informe de Augas de Galicia a aprobación e modificación dos plans parciais e especiais que conteñan determinacións có mesmo obxecto que os plans regulados pola Lei 9/2010.
5. En materia de abastecemento e saneamento de augas:
 - A ordenación dos servizos de abastecemento e saneamento en alta.
 - A elaboración dos plans xerais galegos de abastecemento e saneamento de acordo co previsto na Lei 9/2010, os cales conterán os criterios para a coordinación das actuacións das entidades locais competentes en materia de abastecemento e saneamento.
 - A promoción da constitución de consorcios e mancomunidades para a mellor prestación dos servizos de abastecemento e saneamento.

- O seguimento e información do estado dos recursos hídricos segundo o Plan da seca da Demarcación Hidrográfica de Galicia - Costa.
6. En materia de vertidos:
- A autorización e control dos vertidos de augas urbanas ou industriais ao dominio público hidráulico, así como da eventual reutilización dos efluentes, e, en xeral, as demais funcións que a lexislación atribúe aos organismos de conca.
 - A autorización das obras e instalacións de vertidos desde terra ás augas do litoral galego e o exercicio das funcións de policía sobre os mesmos.
7. A elaboración e proposta á consellería competente en materia de augas das normas que sexan necesarias para o desenvolvemento da presente lei para a súa posterior elevación, de ser o caso, ao Consello da Xunta e o exercicio das actuacións que legal ou regulamentariamente lle sexan atribuídas.
8. En materia tributaria, actuar como suxeito activo con relación á aplicación dos tributos en materia de augas regulados na presente lei conforme á normativa vixente.

Este marco normativo ven de completarse recentemente a través da Lei 1/2022, do 12 de xullo, de mellora da xestión do ciclo integral da auga. Desta lei, derívanse obrigas para Augas de Galicia relacionadas coa ordenación do ciclo integral da auga e co establecemento de directrices para a mellora da xestión dos sistemas de abastecemento, saneamento e depuración por parte das administracións competentes e a prestación dos servizos correspondentes.

Nesta Lei 1/2022 tamén se articula un procedemento para que, nos supostos en que as entidades locais voluntariamente o soliciten, Augas de Galicia poida asumir a xestión de determinadas infraestruturas e prestar os servizos correspondentes de abastecemento, saneamento ou depuración. O réxime tributario que xestiona Augas de Galicia tamén se adapta nesta lei para poder abordar estas novas obrigas.

Os reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias do ente son os seguintes:

- Real decreto 1870/1985, do 11 de setembro, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de abastecemento de auga, saneamento, encauzamento e defensa de marxes. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 253/1985, do 17 de outubro.
- Real decreto 2792/1986, do 30 de decembro, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de obras hidráulicas. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 24/1987, do 29 de xaneiro.

I.2.4. DOS CONSORCIOS AUTONÓMICOS

O artigo 95 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, habilita á Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para constituír, mediante convenio, consorcios con outras Administracións Públicas para a xestión de servizos da súa competencia ou para a consecución de fins de interese común, así como con entidades privadas sen ánimo de lucro que persigan fins de interese público concorrente cos da Xunta de Galicia, para a realización destes.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade figuran adscritas as seguintes entidades con natureza de consorcio:

CONSORCIO PARA A XESTIÓN E EXPLOTACIÓN DA REDE BÁSICA DE ABASTECIMENTO DE AUGA DOS CONCELLOS DE CERVO E BURELA

Por Decreto 53/2005, do 10 de marzo, constituíuse o Consorcio para a xestión e explotación da rede básica de abastecemento de auga dos concellos de Cervo e Burela.

O consorcio, integrado polos concellos de Cervo, Burela e a Entidade Pública Empresarial “Augas de Galicia”, ten por obxecto:

- A xestión e explotación da rede básica de abastecemento de auga, en alta, ata os depósitos municipais dos termos municipais de Cervo e Burela.
- O estudo das necesidades en orde ao abastecemento de auga na zona especificada anteriormente e a elaboración dos correspondentes proxectos para a satisfacción daquelas.
- A solicitude dos títulos administrativos pertinentes para o abastecemento das augas e, de ser o caso, vertidos, así como a execución, conservación e explotación das correspondentes obras e instalacións.
- O asesoramento técnico para o establecemento e explotación das redes locais.

Non obstante, o consorcio, a petición de calquera dos concellos consorciados, poderase facer cargo directamente tanto da xestión de abonados das súas respectivas redes locais como do mantemento e explotación destas.

CONSORCIO PARA A XESTIÓN DO CICLO URBANO DA AUGA DO LOURO

Por Decreto 26/2013, do 7 de febreiro, constituíuse o Consorcio para a xestión do ciclo urbano da Auga do Louro.

O Consorcio, integrado polos concellos de Mos, O Porriño, Salceda de Caselas, Tui e a Entidade Pública Empresarial “Augas de Galicia”, ten por obxecto a prestación dos servizo públicos relacionados co uso da auga no eido territorial dos concellos consorciados.

1.2.5. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define as sociedades públicas autonómicas como sociedades mercantís, calquera que sexa a forma que adopten, en cuxo capital social sexa maioritaria a participación directa ou indirecta da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e das entidades instrumentais reguladas nesta lei.

Na Consellería de Infraestruturas e Mobilidade está adscrita a sociedade pública autonómica de seguido relacionada:

SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS (SPI)

Ao abeiro da disposición adicional décimo segunda da lei 11/1996, do 30 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 1997, o Decreto 56/1997 de 6 de marzo, constituíu como Sociedade Anónima a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O obxecto da sociedade é:

- Proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas

II. PRINCIPAIS LIÑAS DE ACCIÓN

II.1. DA CONSELLERÍA

SECRETARÍA XERAL TÉCNICA

Os orzamentos da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, baséanse no criterio de eficiencia que debe inspirar a actuación e a organización administrativa coa finalidade de dar cumprida resposta ás liñas básicas da súa actuación que son as seguintes:

- A coordinación do réxime interno das actividades do resto dos centros directivos da consellería así como das xefaturas territoriais, elaborando propostas de actuación sobre aspectos relativos á organización, estruturación, métodos de traballo e mellora, atendendo a criterios de eficacia, eficiencia e redución do gasto público.
- A ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, introducindo unha maior racionalidade no desenvolvemento competencial e de xestión das súas funcións.
- A coordinación e xestión da contratación pública da consellería.
- A coordinación e xestión en materia de transparencia e desenvolvemento da Administración electrónica.
- A asistencia e apoio xurídico, nas diferentes materias de competencia da consellería, aos órganos e entidades dependentes desta.
- A coordinación da produción normativa da consellería.
- En xeral, prestar apoio aos restantes centros directivos da consellería e aos seus entes adscritos coa finalidade de acadar unha mellora na calidade e eficiencia na prestación dos servizos públicos á cidadanía da nosa comunidade.

Precisamente, desde a Secretaría Xeral Técnica e co obxectivo de apoiar a reactivación económica, axilizando a execución dos fondos Next Generation EU, estase a colaborar nos traballos de apoio á licitación e xestión de tres liñas de actuación en materia de infraestruturas para fomento dunha mobilidade sostible.

A primeira é a creación de novos aparcamentos disuasorios, en zonas próximas ás principais vías de entrada ás cidades de Galicia e conectados coa rede de servizos de transporte público colectivo, de tal forma que se minimize a necesidade de acceder a elas en vehículo privado. Primarase a conectividade destes aparcamentos coas redes de transporte público e con itinerarios peonís e ciclistas.

A segunda, a mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia, para convertelas en paradas seguras. Mellorarase o equipamento da propia parada, incluíndo a marquesiña, a accesibilidade para persoas con mobi-

lidade reducida, a información e sinalización e a seguridade, dende o punto de vista viario e da perspectiva de xénero, dando unha maior visibilidade, con iluminación, sinalización, etc.

E a terceira, a execución de sendas peonís e/ou ciclistas na contorna das principais vías de entrada ás cidades de Galicia, que ofrezan unha alternativa de mobilidade sustentable atractiva e competitiva, de tal forma que se minimice a necesidade de acceder ás cidades en vehículo privado. Exemplos de proxectos que se prevén desenvolver son na PO-546 entre Marín e Pontevedra; o acceso aos centros hospitalarios dende as cidades, como o itinerario entre a estación intermodal de Lugo e o HULA ou a pasarela que une Oza e Santa Cristina, conectando a cidade da Coruña con Oleiros.

Todas estas medidas teñen como obxectivo facer máis competitiva e atractiva a oferta deses servizos de transporte público colectivo, en comparación cos desprazamentos en vehículos privados, de tal forma que se minimice a necesidade de acceder ás cidades nestes últimos, contribuíndo desesa forma á implantación de zonas de baixas emisións nelas.

DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte e a loxística en Galicia, segundo o Instituto Galego de Estatística (IGE) no seu “Análise do sector do transporte e da loxística” (2017), no ano 2014 achegou o 3,9% do produto interior bruto (PIB) da economía galega, 2.126 millóns de euros. Os postos de traballo que xerou supoñen un 4,5% do emprego total.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable e conectada, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, na súa dixitalización e nas infraestruturas asociadas aos mesmos (estacións intermodais, estación de autobuses, aparcadoiros seguros para camións, refuxios,...).

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten o acceso de novos profesionais ao sector (bonificando a obtención o Certificado de Aptitude Profesional (CAP) correspondente), a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do Título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

O Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018.

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das concesións que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743). Estas 98 concesións foron implantadas con éxito durante o primeiro trimestre de 2020. Posteriormente, o 17 de xaneiro de 2020, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publi-

cou o anuncio de licitación do expediente de contratación das 29 concesións que conforman a segunda, e derradeira, fase do Plan de Transporte Público de Galicia (claves XG800 a XG891). Destas, 10 concesións xa se implantaron en setembro de 2020 e as 19 restantes en decembro de 2020. Así, no 2021, completouse a implantación das 127 concesións que conforman o Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016. Este novos contratos, ademais de supoñer unha reestruturación total e reordenación do transporte público da comunidade autónoma, traen consigo a extensión de sistemas de axuda a explotación (SAE) centralizados que serven de base a dixitalización tanto da oferta como da información os usuarios.

Ao mesmo tempo, conscientes da importancia de avanzar cara a unha mobilidade sustentable e dixital e que os Fondos Next Generation son unha oportunidade para avanzar dun xeito decisivo cara a ela, estase a levar a cabo o desenvolvemento dunha serie de aplicacións informáticas que permitan a xestión integral, de forma completamente dixitalizada, tanto da oferta (axilizando as tramitacións administrativas precisas para a correcta execución dos contratos de concesión a través dos que se xestionarán os novos servizos) como da demanda dos servizos que conforman o Sistema de Transporte Público de Galicia (mellorando a calidade da información dos servizos ás persoas usuarias, garantir a axeitada prestación dos servizos, optimizar os novos modelos de prestación de servizos baixo demanda)

O proxecto inclúe as seguintes actuacións de modernización do sistema de billeteaxe, un sistema de información intelixente da mobilidade en Galicia, sistemas para a mellora na xestión da oferta e na información ao usuario.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e trala implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo; continuarase a traballar para estender as vantaxes tarifarias e de métodos de pago do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, superando as fronteiras das actuais áreas metropolitanas, facendo partícipe de elas a toda Galicia.

Nesta liña, con base no principio de colaboración administrativa e coa firme vontade de afianzar aquelas accións dirixidas á potenciación do uso do transporte público colectivo en toda Galicia, o Consello da Xunta de Galicia do 25 de febreiro de 2021 aprobou o Anexo ao Plan de Transporte Público de Galicia, que viu completar o devandito Plan mediante o establecemento da Área de Transporte de Galicia (en adiante ATG) que abrangue a todo o territorio da comunidade autónoma. Os principais obxectivos da ATG é afianzar o conxunto de actuacións de promoción da utilización do transporte público que viñan impulsando as diferentes administracións e, de xeito singular, a Xunta de Galicia a través do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, así como impulsar a atención prioritaria do ámbito rural e garantir a cobertura do transporte público nas zonas con poboación máis dispersa, contando para iso coa colaboración de todas as administracións locais de Galicia, ás que terán a posibilidade de adherirse á ATG a través da formalización dun convenio de colaboración coa Xunta de Galicia. Posteriormente, a definición de esta área de transporte mellorouse a través da modificación do Anexo do PTPG

(DOG nº 155 do 17 de agosto de 2022) acentuando as previsións dirixidas a promover a eficiencia e racionalización na actuación administrativa e facilitando a integración das entidades locais. Así estableceuse un procedemento para a integración directa e sen custe de concellos rurais de reducida poboación.

Nacida no ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo o esforzo orzamentario que supón o mantemento, por parte da Xunta de Galicia da tarifa Xente Nova. Tras a súa publicación no DOG, do pasado 20 de maio de 2021, da resolución pola que se estende ao conxunto da comunidade a gratuidade no transporte público aos menores de 21 anos coa utilización da tarxeta 'Xente Nova'. Esta medida social permite aos mozos e mozas, de entre catro e vinte anos, incluídos, viaxar gratuitamente en todos os servizos de transporte interurbano da Xunta de Galicia co único límite de 60 viaxes ao mes, medida social moi potente de ampla utilización pola mocidade.

Esta iniciativa social contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia e as que no futuro inclúa a Área Única de Transporte de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, e de baixas emisións continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos sostibles e accesibles para todos.

Igualmente, dentro dos proxectos prioritarios a desenvolver por esta dirección xeral, inclúese unha experiencia piloto para, mediante a coordinación dos diferentes medios de transporte público, existentes no rural, deseñar viaxes a medida para a cidadanía residente en áreas pouco poboadas.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible.

E, de xeito paralelo, a Xunta de Galicia continuará a colaborar na precisa adaptación do sector do transporte público, de persoas e de mercadorías, ao conxunto de novas iniciativas promovidas cara a mellora continua destas actividades, mantendo un ambicioso programa de apoio ás asociacións profesionais en diferentes programas de formación que estas desenvolven. De xeito complementario, promoverase, a través de distintos programas, o acceso de novos profesionais ao sector do transporte, bonificando a obtención o Certificado de Aptitude Profesional (CAP) necesario para o exercicio da profesión de condutor.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento e mellora da eficacia enerxética das estacións de autobuses.

Así mesmo, continuarase coa mellora das instalacións de transporte, a través do programa de renovación de marquesiñas, iniciado o ano pasado e cuxo obxectivo é o subministro de novas marquesiñas, preferentemente no rural, que melloren a calidade (tanto funcional como estética) e a accesibilidade destas modestas pero imprescindibles infraestruturas de transporte diseminadas pola xeografía galega. Para elo, continuarase coa liña de colaboración coas administracións locais, como mellores coñecedoras das necesidades reais dos viaxeiros.

Adicionalmente, a Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia está a desenvolver a Estratexia de Mobilidade Sustentable coa que se pretende incidir nun cambio modal máis sustentable. Unha das actuacións propostas nese sentido é a relativa á mellora da accesibilidade, seguridade (concepto que hai que valorar con perspectiva de xénero xa que co transporte público é un servizo público cunha alta taxa de usuarios femininos) e a conectividade das paradas de autobús (primeiro elemento de contacto entre o usuario e o sistema de Transporte Público) na Rede Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA). Esta actuación finansiase mediante o mecanismo de Recuperación e Resiliencia da Comisión Europea mediante o Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia do Goberno de España.

Por outra banda, dende esta dirección xeral estase a levar o seguimento proactivo das inversións en infraestruturas de transporte e dos servizos que estas prestan que inda que son de competencia do Goberno do Estado, son de importancia estratéxica para Galicia. Infraestruturas como o AVE ou o Corredor Atlántico de Mercadorías. En liña con este seguimento proactivo, a Dirección Xeral de Mobilidade ten previsto facer o seguimento da “Estratexia loxística de Galicia 2020-2030” que entre os seu principais obxectivos ten definir o conxunto de infraestruturas prioritarias para a competitividade do corredor atlántico de mercadorías, en coordinación cos gobernos de Castela e León e Asturias.

No que se refire ao desenvolvemento das actuacións de intermodalidade en Galicia, durante o ano 2021, rematáronse as obras e iniciaron a súa explotación a terminal de autobuses nas estacións intermodais de Santiago de Compostela, e de Ourense. Durante o ano 2022 rematáronse as obras de Pontevedra e Vigo e iniciouse a execución de terminal de autobuses da Área Intermodal de San Cristobal – A Coruña. Respecto a Lugo, está previsto que a finais de 2022 se asine o convenio (entre ADIF, Concello e Xunta de Galicia) necesario para execución das actuacións de intermodalidade nesta cidade. Por último, en Ferrol, a Xunta de Galicia continuará adiantando o seu traballo coa redacción do proxecto da nova terminal de autobuses.

Por outro banda, e dentro do ámbito das infraestruturas necesarias para o transporte de mercadorías, a Dirección Xeral de Mobilidade ten planificado a convocatoria dun orde de axudas, destinadas a áreas de servizo e establecementos de hostalaría, para o acondicionamento

dos aparcadoiros existente converténdooos en aparcadoiros seguros para camións. Co mesmo obxectivo, financiarase a execución dun novo equipamento no polígono de San Cibrao destinado a servir de aparcadoiros seguros para os camións que utilizan este importante nó loxístico da nosa comunidade autónoma.

Finalmente, a actuación da Dirección Xeral de Mobilidade complétase coas actividades de inspección e sanción en materia de transporte por estrada nos ámbitos da súa competencia.

O sector do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, experimentou nos últimos anos unha indubidable transformación a nivel internacional e nacional, marcada polo uso das tecnoloxías da información e a comunicación aplicadas ao transporte, co xurdimento de novos modelos de negocio vinculados a estas tecnoloxías, o crecemento da actividade de intermediación, e a crecente centralización da contratación que estas permiten.

Ademais, na comunidade autónoma de Galicia, a aprobación do Plan de transporte Público de Galicia está a supoñer unha importante transformación tanto no modelo de servizos regulares de uso xeral de viaxeiros, como nas condicións de execución e xestión do seguimento dos mesmos.

Estas transformacións, entre outras, implican riscos novos de infracción da normativa en materia de transportes que afectan a bens xurídicos nela protexidos como a seguridade do transporte e a leal competencia entre os operadores económicos, que requiren unha correlativa adaptación no seu obxecto e nos seus métodos de investigación dos servizos de Inspección do Transporte dependentes da Dirección Xeral de Mobilidade.

Por iso, resulta necesaria a adaptación da planificación e a organización da Inspección do Transporte a estas novas problemáticas, así como o seu reforzo mediante a contratación dun servizo de apoio a Subdirección Xeral de Inspección do Transporte.

Dentro dos proxectos a desenvolver prioritarios inclúese unha experiencia piloto para mediante a coordinación dos medios de transporte público existentes no rural, deseñar viaxes a medida para os cidadáns residentes en áreas pouco poboadas.

XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA

A finalidade do Xurado de Expropiación de Galicia é a consolidación deste órgano colexiado permanente na súa función de fixación do prezo xusto expropriatorio, tanto en taxacións conxuntas como en taxacións individuais, para o que se vai a continuar avanzando na modernización do organismo mediante o emprego das novas tecnoloxías que permita unha mellor optimización e simplificación de todos os procedementos administrativos utilizados habitualmente no XEG.

II.2. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AGI)

O 20 de xaneiro de 2012 entrou en funcionamento a Axencia Galega de Infraestruturas. A axencia, ademais de exercer a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A, ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas e, en especial, a planificación, proxección, construción, conservación e explotación das estradas que sexan competencia da nosa comunidade autónoma, e os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas e, tamén, garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Así mesmo depende funcionalmente da Axencia Galega de Infraestruturas a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., cuxa actividade fundamental a día de hoxe consiste na realización da conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

As liñas de acción da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano serán 2023:

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria.
- O fomento dunha mobilidade sostible, a través da estratexia Sendas de Galicia.
- Mellora da xestión dos servizos prestados competencia da axencia.
- Tramitación de disposicións e normas de actuación.
- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia.

Estas liñas de acción fórmulanse no marco da Planificación estratéxica da Xunta de Galicia e de modo coherente coa directrices da Unión Europea. Aos tradicionais traballos da Xunta de Galicia en materia de estradas engádense actuacións que procuran o fomento da mobilidade sostible. Ao tempo, e de modo transversal, estanse a incorporar criterios de deseño cada vez máis respectuosos co medio ambiente e coa seguridade das persoas no desenvolvemento das tarefas das que se encarga a Axencia Galega de Infraestruturas.

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Analizando por períodos a evolución das Vías de Altas Prestacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, pódese concluir un importante desenvolvemento destas vías nos últimos anos, cun total de 527,02 que comparados cos 313,32 km do ano 2009 supón un incremento do 68%. As últimas vías de altas prestacións que entraron en servizo foron o Acceso ao Polígono de San Cibrao das Viñas dende a A-52 e a conversión en autovía do

corredor do Morrazo, e está nas últimas fases da súa execución a Conversión en autovía do Corredor Nadela-Sarria. Treito: Pobra de San Xiao–Sarria Centro. Estas últimas dúas actuacións, se ben non incrementan a lonxitude da rede de estradas de alta capacidade, si que supoñen unha mellora de calidade dos parámetros de deseño da vía por supoñer a duplicación da calzada separando os sentidos de circulación. Así mesmo, atópanse en fase de execución obras tan importantes como o enlace da N-VI coa Vía Ártabra, a VAC Tui - A Guarda. Treito: Enlace A-55 - enlace de Areas. P.Q. 0+000 - 0+630 e seguirase avanzando na tramitación para a materialización de eixos como a Conversión en autovía ca VAC Nadela - Sarria, do Corredor CG-I.5, Brión – Noia, a Variante de Ribeira, a prolongación da autovía da Costa da Morte, a continuación da Autovía AG-59 ou a VAC da Costa Norte.

Unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que máis do 85% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

En consecuencia, unha das liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2023 é planificar e executar os eixos viarios estratéxicos pendentes en Galicia de acordo coa capacidade económica da administración e priorizando a mellora da seguridade viaria, o mantemento e conservación das estradas e o fomento dunha mobilidade sostible.

- Desenvolvemento de accións e actuacións materia de seguridade viaria.

Continuaranse desenvolvendo actuacións en materia de seguridade viaria, xa no marco do novo Plan de seguridade viaria de Galicia 2022-2025. O obxectivo fundamental é reducir a sinistralidade na rede de estradas, prestando especial atención a aquelas accións de mellora da seguridade da estradas e á sensibilización, concienciación e respecto por parte dos usuarios da estrada. A AXI desenvolverá accións específicas para mellora da seguridade viaria, especialmente orientadas aos usuarios máis vulnerables como peóns, ciclistas e motoristas, e a colectivos como nenos e maiores. Darase continuidade a medidas adoptadas en anos anteriores coma a estratexia para a actuar en todos os treitos de concentración de accidentes que se identifiquen na rede viaria autonómica de estradas; os cursos de condución segura para motoristas ou campañas en medios de comunicación que incidan nas principais causas de sinistralidade, como as distraccións e impulsaranse iniciativas centradas en colectivos vulnerables. Destacar que a estratexia de actuación nos treitos de concentración de accidentes, que está a demostrar a súa eficacia, contará con financiamento europeo no ano 2023. A busca da mellora da seguridade viaria, ademais, informa de modo transversal todas as actuacións que desenvolve sobre a rede autonómica de estradas.

- O fomento dunha mobilidade sostible e saudable: estratexia Sendas de Galicia.

É unha prioridade estratéxica seguir avanzando cara un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do coche, tanto no ámbito interurbano e metropolitano. No marco destas actuacións estase a promover a construción de sendas como elementos que permiten o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono (carbon footprint, pegada de carbono). Esta estratexia, que se vai desenvolvendo por comarcas, permitiu poñer en servizo máis de 200 quilómetros de novos itinerarios peonís e ciclistas en estradas autonómicas desde o ano 2016 e 2021. A

maiores, colaborárase coa Dirección Xeral de Mobilidade e a Secretaría Xeral Técnica da Consellería para desenvolver as actuacións de mobilidades sostible que contan con financiamento dos fondos Next Generation UE, cos que se promoven sendas metropolitanas nas cidades galegas máis aló da rede autonómica de estradas.

- Mellora da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.

A organización e o sistema de traballo da axencia deben rexerse polo principio de calidade e mellora continua que garanta un nivel axeitado na xestión e prestación de servizos aos destinatarios da súa actividade coa máxima racionalización dos orzamentos públicos. Nestes anos estívoase a traballar de modo integrado co resto da Xunta de Galicia na dixitalización dos procedementos administrativos de modo que se axilicen os mesmos e se avance na relación dixital coa cidadanía, e que se viu reforzado ao desenvolverse actuacións para conseguir a dixitalización da estrada e do seu entorno e dos expedientes de expropiacións. Estase con isto avanzando nun salto tecnolóxico da xestión das estradas, xunto coa utilización de datos de telefonía para o estudo do tráfico e a mobilidade, modernizando a rede de aforos para o envío remoto de datos en tempo real. O ano 2023 culmináranse os traballos de dixitalización dos expedientes de expropiacións e da liña e dominio público viario, así como se conseguirá o xemello dixital da estrada. Estas tarefas permitirán poñer unha información fundamental a disposición da cidadanía, axilizando ademais os expedientes administrativos e a actividade propia da axencia ao contar unha información máis accesible, mellor estruturada e de maior calidade.

- Tramitación de disposicións e normas de actuación.

O ano 2013 supuxo a entrada en vigor da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013. Este novo corpo normativo viu a substituír a Lei 4/1994, do 14 de setembro, e incorporou á normativa en materia de estradas cuestións como os avances acaecidos no campo da enxeñería, a creación de novos mecanismos de financiamento das actuacións e, en especial, os importantes cambios en disposicións normativas que inciden neste sector do dominio público (contratación administrativa, medio ambiente, ordenación do territorio e urbanismo).

Este documento legislativo tivo o seu desenvolvemento regulamentario aprobado polo Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia publicado no Diario Oficial de Galicia nº 116 do 20 de xuño de 2016. Desta forma contouse por primeira vez na comunidade autónoma cun regulamento en materia de estradas que concreta, precisa e desenvolve as disposicións legais. Así mesmo, e en consonancia coa liña marcada ata agora, este marco normativo foi elaborado e tramitado polo persoal propio da axencia. No ano 2023 prevese a aprobación dun axuste das disposicións deste regulamento, para coordinalo especialmente coa recentemente aprobada Lei de ordenación do territorio.

Así mesmo, no ano 2019 publicouse a Orde do 23 de maio de 2019 pola que se regulan os accesos nas estradas de Galicia e nas súas vías de servizo que actualiza e adapta esta normativa á realidade galega para unha maior funcionalidade da rede de estradas e aseguramento da seguridade viaria.

Neste sentido a axencia seguirá desenvolvendo esta normativa naqueles aspectos que sexa necesario para dotar a esta comunidade dunha mellor e máis completa regulación en materia de estradas, como a elaboración de instrucións técnicas de aspectos concretos de deseño das actuacións en materia de estradas, así como corraxir as problemáticas que xorden no día a día na súa aplicación introducindo as modificacións normativas que resulten necesarias para facilitar a xestión do dominio público viario.

- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia.

Nos últimos anos afondouse no potencial da Axencia Galega de Infraestruturas para aportar a súa experiencia na xestión administrativa e construción de infraestruturas, ampliando o ámbito de actuacións máis alá das infraestruturas viarias, o que implicou unha adaptación da súa estrutura para asumir as novas funcións. Así, estase a colaborar en distintos traballos de apoio na licitación e/ou execución de obras do Servizo Galego de Saúde, da Dirección Xeral de Mobilidade, da Consellería de Facenda e Administración Pública, da Axencia de Turismo de Galicia, da Vicepresidencia Primeira e Consellería de Economía, Industria e Innovación e da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, entre outros. Neste senso cómpre destacar as encomendas nas que se traballará ao longo do ano 2023: fase I do Complexo Hospitalario de Ferrol e urbanización da fase I do Complexo Hospitalario de Ferrol, Hospital Gran Montecelo, novo centro integral de saúde de Lalín, novo Complexo Hospitalario Universitario da Coruña, Fase I da Reprogramación funcional do Plan Director do Complexo Hospitalario de Ourense, centro de saúde da Rúa, centro de saúde de Vilagarcía, Centro de saúde Olimpia Valencia en Vigo, centro de saúde da Milagrosa, ou Centro de excelencia en ciberseguridade de Galicia, entre outros. Nestes casos a dotación orzamentaria continúa nos órganos coa orixe da competencia de cada unha das actuacións, polo que non hai reflexo nos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, pero supón unha importante labor en canto a xestión técnica e administrativa. A maiores, tamén se desenvolverá por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a execución das obras de urbanización dos sectores PS-1 e PS-6 do Campus da Mar da ETEA en Vigo, a execución da obra de construción da Fase I da Cidade de San Caetano, ou a Restauración - Mellora da envolvente e distribución de espazos no edificio da Praza de Mazarelos.

Así mesmo, e dado que a Axencia Galega de Infraestruturas asume a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos, a actuación da axencia debe de contemplar as actividades desenvolvidas por esta sociedade. En concreto esta actividade está dirixida principalmente á realización das labores de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

Con cargo ao orzamento da comunidade autónoma para o ano 2023, os programas a impulsar son:

- I. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes. No ano 2023 continuaránse diversas actuacións como a obra do enlace entre a N-VI e a Vía Ártabra, a VAC Tui

- A Guarda coa posta en servizo do seu enlace coa A-55, a N-551 e o polígono de Areas en Tui, a prolongación da autovía da Costa da Morte, a conversión e autovía do Corredor Nadela - Sarria, a Conversión en autovía do Corredor CG-I.5, Brión - Noia, a Variante de Ribeira, a variante de Carballo, a VAC da Costa Norte ou a continuación da Autovía AG-59 entre A Ramallosa e A Estrada.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais. Trátase dun programa fundamental para o equilibrio territorial e o reto demográfico, ao ofrecer unha maior accesibilidade ás zonas que máis o necesitan do territorio galego. Recolle o acondicionamento de estradas existentes para mellora das súas características e aumento da seguridade viaria, de diversas actuacións en estradas como a mellora da estrada LU-231 que une Palas de Rei e Friol, na LU-651 entre Folgoso de Courel e Seoane, na AC-862 entre San Sadumiño e Ponte Mera, a LU-540 entre Viveiro e Cabreiros, a OU-540 entre Celanova e a fronteira portuguesa entre outras.
 3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís recollidas na estratexia Sendas de Galicia. Trátase dun programa ao que se destinaron fondos FEDER correspondentes ao período 2014-2020, que terán continuidade no programa operativo para Galicia para o período 2021-2027, así como fondos REACT-EU e complétase con fondos propios da comunidade autónoma. Comprende un conxunto de actuacións que promoven a mobilidade alternativa ao vehículo privado, compatibilizando os tránsitos peonís e ciclistas co vehículo automóbil na rede autonómica de estradas nas axeitadas condicións de seguridade para todos os usuarios, e que supuxo a execución de máis de 200 quilómetros de sendas nas estradas de titularidade da Xunta de Galicia entre os anos 2016 e 2021. A dotación orzamentaria para o ano 2023 permitirá rematar as actuacións da segunda fase da estratexia nas comarcas de Pontevedra, Morrazo, Ourense e Lugo, e iniciar as actuacións dunha nova terceira fase, nas comarcas do Baixo Miño, Condado, Deza, Sarria, Terra de Lemos, Barbanza e Noia. No ano 2023 prevese que teñan execución actuacións tan relevantes como a Senda na PO-551. Treito: A Moureira- Palmás. P.Q. 29+450- 30+900; Itinerario peonil e ciclista na OU-101. Treitos: A Medorra (P.Q.7+750-9+420) e Paiseo (P.Q. 13+780-14+230); Itinerario peonil e ciclista na OU-101, treito: Montealegre (P.Q. 1+100-1+680) e na OU-150, treito: Valdorregueiro (P.Q. 0+000-1+000); Itinerario peonil e ciclista na OU-536. Treitos: As Vendas (P.Q.11+890-12+810) e Santa Baia (P.Q. 9+100-11+120); Sendas na AC-552. Treitos: 24+400-34+860 e 44+300-45+080; Senda peonil na estrada PO-402. Treito: Oleiros - Leirado; Senda na AC-552 (Laracha); Senda na AC-305. Treito: Casilla-Araño-Burés; Senda na AC-424. PP.QQ. 1+150-1+400 (O Couto), entre outras. Estas actuacións complementáanse coas financiadas polos fondos Next Generation EU (como as sendas na PO-308 entre Fontenla e Combarro en Poio ou na PO-223 e PO-224 en Xeve (Pontevedra)), e coordínanse ademais coas políticas de fomento do transporte público da Dirección Xeral de Mobilidade, acondicionándose as paradas de autobús para unha maior accesibilidade e seguridade viaria, e renóvanse ou instálanse marquesiñas onde é necesario.
 4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2023 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar

dentro deste programa o Plan de Viabilidade Invernal da Xunta de Galicia, así como manter a intensidade nos traballos de conservación extraordinaria co Plan de Reforzos de firme. Así, prevese unha liña de actuación específica sobre o firme das estradas autonómicas intensificada nos últimos anos. A destacar tamén o programa de inspección e actuacións en estruturas nas estradas da Xunta de Galicia, co que se realiza un seguimento continuo do estado das obras de paso, pontes e viadutos e da que se derivan actuacións de rehabilitación cando son necesarias así como a posta en marcha dun programa pioneiro para o inventario e inspeccións principais de noiros e muros na rede autonómica de estradas que xa está a ser unha ferramenta de gran axuda tendo en conta a topografía desta comunidade autónoma e a súa climatoloxía que condicionan en grande medida o deseño das infraestruturas viarias. O peso que van gañando estes dous programas de inspección e execución de actuacións preventivas en estruturas, obras de paso, muros e noiros, fai oportuno que conten coa súa propia partida orzamentaria, por primeira vez, no ano 2023.

5. Programa de Seguridade Viaria, no marco do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2022-2025, que da continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Todas as actuacións da Axencia Galega de Infraestruturas oriéntanse de modo transversal á seguridade viaria: a execución de novas vías de altas prestacións, por evitar o paso por travesías urbanas; os desdobrementos de calzadas existentes; as sendas peonís e ciclistas, e moitas outras pequenas actuacións que melloran en continuo a seguridade das estradas autonómicas.

Desta forma, continúaase e poténciase a estratexia de actuacións iniciada no 2018 co fin de mellorar a configuración da estrada en todos os treitos identificados como de concentración de accidentes (TCA) na rede autonómica. Deste modo, estanse a rematar as actuacións correspondentes aos TCAs identificados no ano 2016, que foi o que se tomou de base para elaborar as propostas, redactar os proxectos e executar as obras. Unha vez avaliada a súa eficacia, e dado que os TCA evolucionan en función do tráfico e da sinistralidade, vaise adoptar o ano 2021 como novo ano base para as propostas de actuación que se desenvolverán nos vindeiros anos.

Ademais, desenvolverase o Plan de Acción contra o Ruído nas estradas autonómicas, con medidas destinadas a mitigar as molestias que se produce en vivendas e equipamentos públicos polo paso dos vehículos.

Cómpre sinalar finalmente que, de acordo coa liña política seguida por este Goberno, todo o investimento prográmase pola vía orzamentaria fronte ao financiamento non específico, vía financiamento bancario coa Sociedade Pública de Investimentos (SPI) ou pola execución das obras incluídas en contratos de concesión de obra pública. Deste modo, non se aumenta a carga financeira a longo prazo da Comunidade Autónoma con novos compromisos de gasto.

6. Actuacións singulares de mellora da mobilidade e da integración porto - cidade en Coruña, Ferrol e Vigo. Trátase de actuar nas fachadas marítimas destas cidades, aproveitando as oportunidades que se presentan para mellora da integración urbana e da mobilidade nos espazos portuarios máis centrais e con maior transcendencia nos núcleos urbanos.

No proceso de recuperación da fachada marítima da cidade da Coruña abriuse unha nova etapa co compromiso da financiación, licitación e execución dos accesos ferroviarios necesarios para a posta en funcionamento do Porto exterior de Punta Langosteira que garanta a súa plena actividade e competitividade co resto de instalacións portuarias existentes e, de outra, na transformación, reordenación urbanística e humanización dunha boa parte dos espazos portuarios interiores (peirao de Batería, peirao de Calvo Sotelo, e peirao de San Diego) que pode xerar un amplo valor económico e una gran beneficio social para a cidadanía da cidade da Coruña e tamén na súa área de influencia.

A Xunta de Galicia busca facilitar que se leve a cabo unha transformación e reordenación do espazo portuario interior da cidade da Coruña. Neste proxecto de marcado carácter estratéxico e urbanístico, a Xunta mantén os seus compromisos de investimento e garante que os 20 millóns de euros se destinarán aos diferentes ámbitos da fachada marítima da cidade da Coruña. No ano 2023 comezarase a materializar fisicamente este compromiso coa obra que habilitará unha estrutura flotante na zona do Parrote do porto da Coruña para a realización de actividades de recreo náutico.

En canto ás intervencións nas zonas portuarias de Ferrol e Vigo, trátase de aproveitar os fondos do Mecanismo de Recuperación e Resiliencia para apoiar de modo decisivo as intervencións de integración urbana e mellora da mobilidade sostible que están a promover as Autoridade Portuaria de Ferrol - San Cibrao e Vigo. En Ferrol, prevese a execución dun novo itinerario peonil e ciclista entre a cidade e A Malata a través da estrada Baixa do Porto, que se humanizará como tamén a contorna da Dársena de Curuxeiras. Ademais, executaranse dous aparcamentos disuasorios da entrada de vehículos privados no casco histórico da cidade de Ferrol. En canto a Vigo, trátase de impulsar a mobilidade peonil e ciclista en dous treitos da fachada marítima da cidade: entre A Laxe e O Berbés, e no treito da Avenida de Beiramar entre a Rúa Coruña e Bouzas. Isto, xunto coas actuacións en marcha ou xa executadas pola Autoridade Portuaria de Vigo, permitirá unir todo o borde litoral de Vigo, no ámbito portuario, para a mobilidade peonil e ciclista.

7. Execución de obra de edificación e de urbanización de espazos públicos encomendadas á Axencia Galega de Infraestruturas. No ano 2023 terán moita transcendencia as actuacións que executará esta axencia para o desenvolvemento de obras en edificios públicos da Xunta de Galicia e en espazo público de interese autonómico. En canto a edificación, será especialmente relevante o inicio da execución das obras do novo edificio administrativo en San Caetano, nos terreos da antiga estación de autobuses, agora trasladada e integrada na intermodal xunto coa estación ferroviaria. Xunto co edificio, habilitarase unha praza pública no espazo que no futuro permitirá a ampliación deste edificio administrativo. Acompañaranlle tamén actuacións de rehabilitación e mellora da eficiencia enerxética como a do edificio dos Espellos en San Caetano ou o que é titularidade da Xunta de Galicia en Mazarelos, en Santiago de Compostela. Destaca tamén pola súa transcendencia a urbanización do espazo da antiga ETEA en Vigo, con destino á dotación de servizos e humanización do ámbito, de modo que estea preparado para recibir os equipamentos públicos e centros universitarios e de investigación vencellados co mar que alí se instalarán.

III. ORZAMENTO DE GASTOS POR PROGRAMA

III.1. PROGRAMAS DE GASTO

III.1.1. PROGRAMA 423A - SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSINANZA :

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é prestar o servizo de transporte público gratuíto aos escolares con dereito ao mesmo, no ámbito territorial da comunidade autónoma.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Escolares con dereito a transporte público gratuíto.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Esgotada a vixencia dos contratos de xestión de servizos de transporte público regular de uso xeral, logo de que por sentenza do Tribunal Supremo do 14 de marzo de 2016 viñese imposta a súa resolución previa, a Lei 10/2016 facilitou, ademais, a continuidade dos servizos de transporte público nas condicións que se viñan prestando ata ese momento, agás renuncia expresa da empresa contratista á dita continuidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, dedica o capítulo II do título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma Administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de

selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de Transporte Público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade levou a cabo no ano 2017 unha planificación preliminar do sistema de transporte público de Galicia na que se puxeron en marcha dúas novas modalidades de transporte público: os servizos integrados e o transporte baixo a demanda.

No marco destas actuacións preliminares, a efectividade da integración de servizos de transporte e, por tanto, a atención do dereito ao transporte público gratuíto a través do sistema de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral, acadouse coa adxudicación de 41 contratos de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral e a súa implantación efectiva no mes de agosto de 2017. Posteriormente, en xaneiro de 2018, adxudicáronse 2 contratos máis.

Posteriormente, o documento base do Plan de Transporte Público de Galicia foi sometido a información pública por un prazo de 20 días hábiles, e logo da análise e resposta das alegacións recibidas e da incorporación dos cambios derivados daquelas alegacións que foron estimadas, foi sometido ao informe do Consello Galego de Transportes, segundo o establecido no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. O Plan de Transporte Público de Galicia tamén foi sometido ao informe da Dirección Xeral de Orzamentos e Planificación da Consellería de Facenda, ao abeiro do establecido no apartado 3 do artigo 12 da Lei 15/2010, do 28 de decembro, de medidas fiscais e administrativas.

Finalmente, segundo o indicado no apartado 3 do artigo 2 da Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, o Plan de Transporte Público de Galicia foi aprobado, logo de deliberación, polo Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 29 de novembro de 2018.

Consonte a este plan, o 5 de abril de 2019, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio da licitación do expediente de contratación das concesión que conforman a primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia (lotes XG-600 a XG-743). Estas 98 concesións foron implantadas con éxito durante o primeiro trimestre de 2020. Posteriormente, o 17 de xaneiro de 2020, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade publicou o anuncio de licitación do expediente de contratación das 29 concesións que conforman a segunda, e derradeira, fase do Plan de Transporte Público de Galicia (claves XG800 a XG891). Destas, 10 concesións xa se implantaron en setembro de 2020 e as 19 restantes en decembro de 2020. Así, no 2021, completouse a implantación das 127 concesións que conforman o Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016.

Así, no 2023, continuarase prestando o conxunto de concesión do Plan de Transporte Público de Galicia, segundo o previsto na Lei 10/2016.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

III.1.2. PROGRAMA 511A -DIRECCION E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

É este un programa instrumental de servizos administrativos que ten como finalidade proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade na procura da mellora da eficacia e eficiencia nos servizos públicos que se prestan aos cidadáns

As actividades que desenvolve céntranse na dirección, coordinación e control nas áreas de actividade competencia da consellería e, máis en concreto:

- Na ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na xestión e control dos convenios e protocolos nos que sexa parte a consellería.
- Na preparación, licitación e adxudicación dos expedientes de contratación pública competencia da consellería.
- Na xestión e administración dos recursos económicos da Secretaría Xeral Técnica.
- No estudo e tramitación dos anteproxectos e proxectos de disposicións de carácter xeral que elaboren os distintos centros directivos, así como a coordinación das funcións xurídico-administrativas que desenvolvan as distintas unidades da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na realización das funcións inspectoras sobre todos os órganos e servizos de carácter técnico da consellería.

Ademais, a través deste programa de gasto, préstase a cobertura necesaria para garantir o funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

As actuacións financiadas con este programa de gasto están orientadas a atender as necesidades de funcionamento dos servizos administrativos da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, así como do Xurado de Expropiación de Galicia, o que redundará en beneficio dos cidadáns demandantes dos servizos prestados por este departamento e os seus entes dependentes.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Decreto 118/2022, do 23 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade (DOG nº 126, do 4 de xullo).
- orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades públicas adscritas á Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Resolución do 7 de setembro de 2017 pola que se delega o exercicio de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia.
- Decreto 172/2018, do 20 de decembro, polo que se aproba o Regulamento de organización e réxime de funcionamento do Xurado de expropiación de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

As actividades nas que se concreta este programas son:

- Xestión do persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Xestión do gasto corrente e dos investimentos asociados ao funcionamento operativo dos servizos administrativos.
- Coordinación dos servizos e centros administrativos dependentes da consellería co fin de acadar un funcionamento máis eficiente dos servizos, evitando duplicidades.
- Coordinación e tramitación da produción normativa da consellería e dos entes do sector público adscritos a este departamento.
- Avanzar na centralización da contratación administrativa da consellería.
- Coordinación e execución en materia de transparencia e implantación da Administración electrónica.
- Apoio e asistencia xurídica aos demais órganos e entes dependentes da consellería.
- Estudo, elaboración e tramitación ata acadar a fixación do prezo xusto expropiatorio en taxacións individuais así como nos procedementos de taxación conxunta.
- Estudo, elaboración e tramitación para a fixación das indemnizacións por ocupacións temporais e requisas.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Secretaría Xeral Técnica
Xurado de Expropiación de Galicia

III.1.3. PROGRAMA 512A - ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable para que Galicia sexa mais accesible, aberta e integrada nos fluxos comerciais e económicos globais.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Os destinatarios destas medidas son tanto a cidadanía e o tecido produtivo de Galicia en xeral, demandante dos servizos que presta o sector do transporte, como en particular as empresas e os traballadores que desenvolven estes servizos

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte e a loxística en Galicia, segundo o Instituto Galego de Estatística (Ige) no seu "Análise do sector do transporte e da loxística" (2017), no ano 2014 achegou o 3,9% do produto interior bruto (PIB) da economía galega, 2.126 millóns de euros. Os postos de traballo que xerou supoñen un 4,5% do emprego total.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte e nas infraestruturas asociadas ao mesmo (estacións intermodais, estación de autobuses, refuxios,...).

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de

viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

Noutro campo, como parte do despregamento de programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros, conscientes da importancia de avanzar cara a unha mobilidade sustentable e dixital e que os Fondos Next Generation son unha oportunidade para avanzar dun xeito decisivo cara a ela, levarase a cabo o desenvolvemento dunha serie de aplicacións informáticas que permitan a xestión integral, de forma completamente dixitalizada, tanto da oferta (axilizando as tramitacións administrativas precisas para a correcta execución dos contratos de concesión a través dos que se xestionarán os novos servizos) como da demanda dos servizos que conforman o Sistema de Transporte Público de Galicia (mellorando a calidade da información dos servizos ás persoas usuarias, garantir a axeitada prestación dos servizos, optimizar os novos modelos de prestación de servizos baixo demanda).

O proxecto incluírá as seguintes actuacións de modernización do sistema de billeteaxe, un sistema de información intelixente da mobilidade en Galicia, sistemas para a mellora na xestión da oferta e na información ao usuario.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e trala implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo; continuarase a traballar para estender as vantaxes tarifarias e de métodos de pago do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, superando as fronteiras das actuais áreas metropolitanas, facendo partícipe de elas a toda Galicia.

Nesta liña, con base no principio de colaboración administrativa e coa firme vontade de afianzar aquelas accións dirixidas á potenciación do uso do transporte público colectivo en toda Galicia, o Consello da Xunta de Galicia do 25 de febreiro de 2021 aprobou o Anexo ao Plan de Transporte Público de Galicia, que viu completar o devandito Plan mediante o establecemento da Área de Transporte de Galicia (en adiante ATG) que abrangue a todo o territorio da comunidade autónoma. Os principais obxectivos da ATG é afianzar o conxunto de actuacións de promoción da utilización do transporte público que viñan impulsando as diferentes Administracións e, de xeito singular, a Xunta de Galicia a través do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, así como impulsar a atención prioritaria do ámbito rural e garantir a cobertura do transporte público nas zonas con poboación máis dispersa, contando para iso coa colaboración de todas as administracións locais de Galicia, ás que terán a posibilidade de adherirse á ATG a través da formalización dun convenio de colaboración coa Xunta de Galicia. Posteriormente, a definición desta área de transporte mellorouse a través da modificación do Anexo do PTPG (DOG nº 155 do 17 de agosto de 2022) acentuando as previsións dirixidas a promover a eficiencia e racionalización na actuación administrativa e facilitando a integración das entidades locais.

Así estableceuse un procedemento para a integración directa e sen custe de concellos rurais de reducida poboación.

Nacida no ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo o esforzo orzamentario que supón o mantemento, por parte da Xunta de Galicia da tarifa Xente Nova. Tras a súa publicación no DOG, do pasado 20 de maio de 2021, da resolución pola que se estende ao conxunto da comunidade a gratuidade no transporte público aos menores de 21 anos coa utilización da tarxeta 'Xente Nova'. Esta tarifa permite aos mozos e mozas, de entre catro e vinte anos, incluídos, viaxar gratuitamente en todos os servizos de transporte interurbano da Xunta de Galicia co único límite de 60 viaxes ao mes, Medida social moi potente de ampla utilización pola mocidade.

Esta iniciativa contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia e as que no futuro inclúa a Área Única de Transporte de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento, durante o ano 2022, da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, e de baixas emisións continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos sostibles e accesibles para todos.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible. Así, durante o ano 2021, rematáronse as obras e iniciaron a súa explotación a terminal de autobuses nas Estacións Intermodais de Santiago de Compostela, e de Ourense. Durante o ano 2022 rematáronse as obras de Pontevedra e Vigo e iniciouse a execución de terminal de autobuses da Área Intermodal de San Cristobal – A Coruña. Respecto a Lugo, esta prevista a finais de 2022 se asine o convenio (entre ADIF, Concello e Xunta de Galicia) necesario para execución das actuacións de intermodalidade nesta cidade. Por último, en Ferrol, a Xunta de Galicia continuará adiantando o seu traballo coa redacción do proxecto da nova terminal de autobuses.

E, de xeito paralelo, a Xunta de Galicia continuará a colaborar e facilitará a precisa adaptación do sector do transporte público, de persoas e de mercadorías, ao conxunto de novas iniciativas promovidas cara a mellora continua destas actividades, mantendo un ambicioso programa de apoio ás asociacións profesionais en diferentes programas de formación que estas desenvolven. De xeito complementario, promoverase, a través de distintos programas, o acceso de

novos profesionais ao sector do transporte, bonificando a obtención o Certificado de Aptitude Profesional (CAP) necesario para o exercicio da profesión de condutor.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento e mellora da eficacia enerxética das estacións de autobuses.

Por outro banda, e dentro do ámbito das infraestruturas necesarias para o transporte de mercadorías, a Dirección Xeral de Mobilidade ten planificado a convocatoria dun orde de axudas, destinadas a áreas de servizo e establecementos de hostalaría, para o acondicionamento dos aparcadoiros existente converténdooos en aparcadoiros seguros para camións. Co mesmo obxectivo, financiarase a execución dun novo equipamento no polígono de San Cibrao destinado a servir de aparcadoiros seguros para os camións que utilizan este importante nó loxístico da nosa comunidade autónoma.

Así mesmo, continuarase coa mellora das instalacións de transporte, a través do programa de renovación de marquesiñas, iniciado o ano pasado e cuxo obxectivo é o subministro de novas marquesiñas, preferentemente no rural, que melloren a calidade (tanto funcional como estética) e a accesibilidade destas modestas pero imprescindibles infraestruturas de transporte diseminadas pola xeografía galega. Para iso, continuarase coa liña de colaboración coas administracións locais, como mellores coñecedoras das necesidades reais dos viaxeiros.

Adicionalmente, a Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia está a desenvolver a Estratexia de Mobilidade Sustentable coa que se pretende incidir nun cambio modal máis sustentable. Unha das actuacións propostas nese sentido é a relativa á mellora da accesibilidade, seguridade e a conectividade das paradas de autobús (primeiro elemento de contacto entre o usuario e o sistema de Transporte Público) na Rede Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA). Esta actuación pretenderse financiar mediante o mecanismo de Recuperación e Resiliencia da Comisión Europea mediante o Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia do Goberno de España.

Por outra banda, dende esta dirección xeral estase a levar o seguimento proactivo das inversións en infraestruturas de transporte e dos servizos que estas prestan que inda que son de competencia do Goberno do Estado, son de importancia estratéxica para Galicia. Infraestruturas como o AVE ou o Corredor Atlántico de Mercancías. En liña con este seguimento proactivo, a Dirección Xeral de Mobilidade ten previsto rematar o servizo para facer o seguimento da "Elaboración da análise e planificación das infraestruturas para a Estratexia loxística de Galicia 2020-2028" que entre os seu principais obxectivos ten definir o conxunto de infraestruturas prioritarias para a competitividade do corredor atlántico de mercadorías, en coordinación cos gobernos de Castela e León e Asturias.

Finalmente, a actuación da Dirección Xeral de Mobilidade complétase coas actividades de inspección e sanción en materia de transporte por estrada nos ámbitos da súa competencia.

O sector do transporte por estrada, tanto de viaxeiros como de mercadorías, experimentou nos últimos anos unha indubidable transformación a nivel internacional e nacional, marcada polo uso das tecnoloxías da información e a comunicación aplicadas ao transporte, co xurdimento de novos modelos de negocio vinculados a estas tecnoloxías, o crecemento da actividade de intermediación, e a crecente centralización da contratación que estas permiten.

Ademais, na Comunidade Autónoma de Galicia, a aprobación do Plan de transporte Público de Galicia está a supoñer unha importante transformación tanto no modelo de servizos regulares de uso xeral de viaxeiros, como nas condicións de execución e xestión do seguimento dos mesmos.

Estas transformacións, entre outras, implican riscos novos de infracción da normativa en materia de transportes que afectan a bens xurídicos nela protexidos como a seguridade do transporte e a leal competencia entre os operadores económicos, que requiren unha correlativa adaptación no seu obxecto e nos seus métodos de investigación dos servizos de Inspección de Transporte dependentes da Dirección Xeral de Mobilidade.

Por iso, resulta necesaria a adaptación da planificación e a organización da Inspección do Transporte a estas novas problemáticas, así como o seu reforzo mediante a contratación dun servizo de apoio á Subdirección Xeral de Inspección do Transporte.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O Marco normativo dentro do que se desenvolve o programa está constituído por:

- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.
- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 3/2016, do 1 de marzo, de medidas en materia de proxectos públicos de urxencia ou de excepcional interese.
- Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico.
- Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia.
- Lei 2/2008, do 6 de marzo, polo que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia.

- Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación de servizos de transporte urbanos e interurbanos por estrada de Galicia.
- Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes terrestres.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas e mercadorías, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, así como mellorar a competitividade das empresas de transporte. Ámbalas dúas liñas de acción contribuirán a reforzar a competitividade do sector do transporte.

Contémplanse, entre outras, as seguintes actuacións:

- Avanzar na implantación do Plan de Transporte Público de Galicia, con solucións de integración do transporte baixo demanda en Galicia, e na xestión dos servizos de transporte público.
- Desenvolvemento, xestión e reforzamento das medidas de fomento do transporte público previstas no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, estendendo a súa área xeográfica.
- Traballos de implantación dos programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros.
- Actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros.
- Actuacións encamiñadas a mellorar a comodidade do viaxeiro, o fomento do transporte público, e ao avance na súa accesibilidade universal, tanto en transportes colectivos como nos servizos de transporte público en taxi.
- Actuación encamiñadas á creación dunha rede de aparcadoiros seguros para vehículos pesados.
- Fomentar a formación no sector do transporte.
- Fomentar a incorporación de novos profesionais ao sector do transporte.
- Optimización do funcionamento da Xunta Arbitral do Transporte de Galicia.
- Reforzo da actividade da Inspección do Transporte.

Cómpre salientar, ademais, as actuacións enmarcadas dentro do Plan Impulsa Lugo e Ourense, onde por parte da Dirección Xeral de Mobilidade, continuarase coas labores de seguimento dos proxectos, obras e accións de impulso das conexións da Alta Velocidade ferroviaria entre Galicia e Madrid, realizadas polo persoal técnico deste departamento.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

III.1.4. PROGRAMA 512B - CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS :

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

As infraestruturas, especialmente as viarias constitúen instrumentos que vertebran o territorio, atendendo á seguridade viaria e, polo tanto, son un elemento fundamental para o desenvolvemento económico e social.

Nesta liña, a Axencia Galega de Infraestruturas, en consonancia coas prioridades establecidas no marco do Contrato de Xestión, conta con catro obxectivos estratéxicos:

- I. Exercitar de forma eficiente as competencias de planificación e programación en materia de estradas.

2. Optimizar a construción de novas infraestruturas viarias e a mellora das existentes como instrumento fundamental para o desenvolvemento económico da nosa comunidade, conservar en estado axeitado as existentes, e velar pola súa defensa.
3. Garantir a seguridade no transporte, mellorando as condicións das infraestruturas e dos usuarios.
4. Cómpre sinalar o carácter transversal da seguridade viaria en todo o proceso de xestión da rede de estradas, que afecta dende a propia planificación, proxección, construción e explotación, nun proceso cíclico que se vai nutrido do resultado e análise dos estadios anteriores.
5. Mellorar o funcionamento e a calidade dos servizos da axencia, para o desenvolvemento das competencias que lle son propias e para atender as encomendas de xestión que reciba doutros centros directivos

Con base nestes obxectivos estratéxicos se desenvolven unha serie de obxectivos específicos co fin de:

- Completar a articulación da rede de infraestruturas de transporte de Galicia desenvolvendo a rede viaria de alta capacidade en conxunto coa do Estado e a conexión cos principais eixos exteriores, así como mellorando a capilaridade da rede a toda Galicia de modo que se mellore o seu equilibrio territorial
- Conservar e mellorar os máis de 5.500 quilómetros de estradas de titularidade da comunidade nas axeitadas condicións para os usuarios, así como manter a vialidade, especialmente no inverno, cunhas condicións meteorolóxicas adversas.
- Fomentar a Mobilidade sostible e saudable, a través da implantación na Rede Autonómica de Estradas de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase da estratexia de Sendas de Galicia, que ademais se encadra nunha liña de actuación transversal da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade que busca desenvolver un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do vehículo privado, tanto no ámbito interurbano como metropolitano. Estas actuacións configúranse como elementos que van permitir o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono.

Estas actuacións englobanse ademais no que se coñece como “infraestruturas verdes”, ao estar intrinsecamente ligadas a unha mellora do medio ambiente, no sentido de facilitar mobilidade, turismo e hábitos cotiás sostibles e non contaminantes, e estanse a construír con elementos específicos de integración ambiental como os separadores verdes ou pavimentos permeables no caso das novas sendas a executar. Deste modo, infraestruturas como as estradas, tradicionalmente vencelladas ao vehículo automóbil, serven agora de soporte seguro para unha mobilidade sostible e alternativa.

- Aplicar as medidas e executar as actuacións en materia de seguridade viaria que permitan reducir o número de vítimas mortais nas estradas de competencia desta administración autonómica.

Por outra banda hai que destacar as achegas de fondos estruturais dos que dispón esta axencia para dar cumprimento aos obxectivos fixados dentro dos Programas Operativos FEDER 2014-2020 e 2021-2027.

No programa operativo FEDER 2014-2020, que se pechará no ano 2023, a axencia ten asignadas actuacións en dúas prioridades de inversión:

1. Apoio á capacidade das PEME para crecer nos mercados rexionais, nacionais e internacionais, e para implicarse en procesos de innovación. Dentro deste marco desenvolveuse e púxose en servizo a conexión por estrada do polígono de San Cibrao coa Autovía A-52, que conecta o centro loxístico máis importante da provincia de Ourense coa autovía A-52, que pertence á Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T).
2. Fomento da mobilidade urbana sostible e saudable, que inclúe a mellora da mobilidade ciclista e peonil. Nos últimos anos lévanse executando actuacións de novas sendas peonís e/ou ciclistas que no ámbito de zonas urbanas ou de zonas funcionais urbanas, que contribúen a desenvolver un territorio intercomunicado con una rede de vías de mobilidade alternativa (non motorizada) ao vehículo privado, coas importantes melloras medioambientais derivadas. Estas accións englóbanse na estratexia Sendas de Galicia xa moi avanzada nas dúas primeiras fases da súa execución. Entre os anos 2016 e 2020 puxéronse en servizo 200 quilómetros de novas sendas, a maior parte a través dos 58 proxectos recollidos nas 11 comarcas das dúas primeiras fases da estratexia, e complementadas con outras sendas financiadas con fondos propios da comunidade autónoma noutras zonas de Galicia.

Así mesmo, e con motivo da crise sanitaria causada pola pandemia da COVID-19 estableceuse unha nova prioridade de inversión no FEDER do período 2014-2020, a do REACT-EU, para “Favorecer a reparación da crise no contexto da pandemia de COVID-19 e as súas consecuencias sociais e preparar unha recuperación verde, dixital e resiliente da economía”. Dentro desta prioridade a axencia ten asignadas actuacións en dous obxectivos específicos:

1. No obxectivo “Apoio ás inversións que contribúan á transición cara a unha economía dixital” a axencia está a desenvolver as actuacións necesarias para conseguir a dixitalización da estrada e do seu entorno e dos expedientes de expropiacións co fin de mellorar a relación da cidadanía coa Administración ao establecer procedementos electrónicos dispoñibles na Sede Electrónica de la Xunta de Galicia, asociados á xestión e explotación da Rede Autónoma de Estradas de Galicia. Estas actuacións se centran na cartografía dixital das estradas autonómicas, vectorización dos elementos da estrada e dixitalización dos datos de expropiacións .
2. No obxectivo “Apoio ás inversións que contribúan á transición cara unha economía verde” se desenvolveran actuacións para a execución de sendas peonís e ciclistas que complementen as operacións executadas dentro da prioridade de fomento de estratexias de redución do carbono que se mencionaba nos parágrafos anteriores. A execución destas sendas favorecerá os modos de desprazamento non contaminantes e alternativos ao coche, centrándose en itinerarios que permitan percorrer con seguridade a distancia entre os núcleos urbanos

e centros de equipamentos e servizos de uso colidiano, tales como centros de atención primaria o escolas, facendo primar a seguridade viaria e a mobilidade limpa co obxectivo de que as sendas estean integradas na paisaxe.

Ademais, no ano 2023 iníciáanse as liñas de actuación financiadas con fondos europeos FEDER do programa operativo 2021-2027, que continúa as liñas principais de fomento da mobilidade sostible e de dixitalización da estrada do programa operativo e fondo REACT-EU anteriores, pero que ademais, incorpora importantes novidades, pola súa transcendencia: actuacións derivadas do Plan de Acción contra o Ruído nas estradas autonómicas; mellora da seguridade viaria en treitos de concentración de accidentes (TCAs); conservación preventiva de muros e noiros

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

Co programa de gasto 512B da Axencia Galega de Infraestruturas basease en:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís: estratexia Sendas de Galicia.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. O obxectivo fundamental é manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa as labores da conservación ordinaria, o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, e a conservación extraordinaria. Neste sentido, continuarase co Plan de Reforzos de Firme levado a cabo nos últimos anos co fin de manter nun estado axeitado para o tránsito seguro o firme da rede autonómica de estradas, e potenciaranse as inspeccións e actuacións preventivas de conservación en estruturas, obras de paso, muros e noiros.
5. Programa de Seguridade Viaria, desenvolvendo as actuacións que dean continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Este programa non está soamente dirixido ás persoas usuarias da estrada, senón que se beneficiará toda a cidadanía da comunidade autónoma e todos aqueles que a visiten.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A evolución das infraestruturas viarias de Galicia estivo sempre moi influenciada polas súas singularidades territoriais. Un dos aspectos máis característicos é a dispersión dos asentamentos e a orografía da comunidade galega. Este feito provoca que a rede de estradas sexa moi extensa (17.745 km), cunhas competencias repartidas entre o Estado (14%), a Xunta de Galicia (31%) e as Deputacións Provinciais (55%).

Outro dos condicionantes mais influentes é a súa topografía, debido a que o 77% do territorio ten características de terreo accidentado, o que repercute na dificultade do deseño e no custe das estradas.

Nos últimos anos a rede de estradas en Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 15.853 Kms de estradas existentes no ano 1990 (Xunta, Estado e Deputacións) ata os 17.745 Kms no ano 2020, o que supuxo un incremento de 1.892 Km na súa lonxitude en menos de 30 anos.

No caso das Vías de altas prestacións, a nosa comunidade autónoma sitúase, ao igual que co resto da rede, por riba da media estatal, tanto no que se refire a lonxitude da rede por superficie territorial como en relación a súa poboación.

Ademais, unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que máis do 85% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario que comprenden as actuacións deste programa é a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e as súas normas de desenvolvemento, así como a estratexia Sendas de Galicia en materia de sendas ciclistas e/ou peonís que a mobilidade sostible e en materia de seguridade viaria. Ademais, artellarase co resto de programas de gasto público da comunidade autónoma. Por último durante 2022 seguirán desenvolvéndose os traballos necesarios para a redacción dunha estratexia Galega de Mobilidade e un Plan director de Estradas de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Son obxectivos deste programa conservar en bo estado as estradas da comunidade autónoma, ordenar e xerarquizar a rede de estradas da Xunta de Galicia en coordinación coas iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno (Asturias,

Castela e León e Portugal) e mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas fomentando unha mobilidade sostible e situando ao 85% da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

III.1.5. PROGRAMA 621A - ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL :

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Nos últimos anos a Axencia Galega de Infraestruturas está a colaborar en distintos traballos de apoio na licitación e/ou execución de obras encomendadas por outros departamentos da Xunta de Galicia, como é o caso do Servizo Galego de Saúde, da Dirección Xeral de Mobilidade,

da Consellería de Facenda e Administración Pública, da Axencia de Turismo de Galicia, da Vicepresidencia primeira e Consellería de Economía, Empresa e Innovación, ou da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, entre outros.

No ano 2023 terán moita transcendencia as actuacións que executará a axencia para o desenvolvemento de obras en edificios públicos da Xunta de Galicia e en espazos público de interese autonómico. En canto a edificación, será especialmente relevante o inicio da execución das obras do novo edificio administrativo en San Caetano, nos terreos da antiga estación de autobuses, agora trasladada e integrada na intermodal xunto coa estación ferroviaria. Xunto co edificio, habilitarase unha praza pública no espazo que no futuro permitirá a ampliación deste edificio administrativo. Acompañaranlle tamén actuacións de rehabilitación e mellora da eficiencia enerxética como a do edificio dos Espellos en San Caetano ou o que é titularidade da Xunta de Galicia en Mazarelos, en Santiago de Compostela. Destaca tamén pola súa transcendencia a urbanización do espazo da antiga ETEA en Vigo, con destino á dotación de servizos e humanización do ámbito, de modo que estea preparado para recibir os equipamentos públicos e centros universitarios e de investigación vencellados co mar que alí se instalarán.

A maiores, con cargo aos créditos consignados neste programa de gasto, tamén se desenvolverán por parte da Axencia Galega de Infraestruturas actuacións singulares de mellora da mobilidade e da integración porto - cidade en Coruña, Ferrol e Vigo. Neste programa prevese actuar na cidade da Coruña.

No proceso de recuperación da fachada marítima da cidade de A Coruña abriuse unha nova etapa co compromiso da financiación, licitación e execución dos accesos ferroviarios necesarios para a posta en funcionamento do Porto exterior de Punta Langosteira que garanta a súa plena actividade e competitividade co resto de instalacións portuarias existentes e, de outra, na transformación, reordenación urbanística e humanización dunha boa parte dos espazos portuarios interiores (peirao de Bateria, peirao de Calvo Sotelo, e peirao de San Diego) que pode xerar un amplo valor económico e una gran beneficio social para a cidadanía da cidade da Coruña e tamén na súa área de influencia.

A Xunta de Galicia busca facilitar que se leve a cabo unha transformación e reordenación do espazo portuario interior da cidade da Coruña. Neste proxecto de marcado carácter estratéxico e urbanístico, a Xunta mantén os seus compromisos de investimento e garante que os 20 millóns de euros se destinarán aos diferentes ámbitos da fachada marítima da cidade da Coruña. No ano 2023 comezase a materializar fisicamente este compromiso coa obra que habilitará unha estrutura flotante na zona do Parrote do porto da Coruña.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

IV. CADROS DE OBXECTIVOS POR PROGRAMA

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

Programa: 423A SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSINANZA	
Eixe: E4 - Eixe 4. Cohesión social e territorial	
Prioridade de Actuación: PA01 - Promover unha educación inclusiva e de calidade	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E08 - Promover unha educación accesible e inclusiva eliminando os obstáculos de acceso do alumnado ao sistema educativo e reforzar a función que desempeña a educación, xunto coas familias, na plena realización dos dereitos humanos, a paz, o exercicio responsable da cidadanía local e global, a igualdade de xénero, o desenvolvemento sustentable e a saúde	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
0001 - Accións de posta a disposición do alumnado que requira recursos educativos complementarios necesarios.	
Programa: 511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS	
Eixe: E2 - Eixe 2. Galicia verde e sostible	
Prioridade de Actuación: PA02 - Garantir unha mobilidade sustentable	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e o emprego de medios de transporte menos contaminantes. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural. Promover a eficiencia no transporte tanto de viaxeiros como de mercadorías. Incrementar a resiliencia climática da rede de transporte e comunicacións de Galicia	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar unha mobilidade sostible (urbana e interurbana) así coma a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.	
Eixe: E4 - Eixe 4. Cohesión social e territorial	
Prioridade de Actuación: PA04 - Impulsar a cohesión territorial e desenvolver os servicios no territorio baixo o concepto de cidade única	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Impulsar a cohesión territorial e a ordenación urbanística do territorio galego respectando a paisaxe de Galicia e potenciando os valores naturais da mesma. Vertebración dixital e mellora da conectividade do territorio. Fomentar a accesibilidade do solo industrial	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI01 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0002 - Contribuír con actuacións ambientais á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
0099 - Outras actuacións que contribúen ao obxectivo específico	
Programa: 512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE	
Eixe: E1 - Eixe 1. O reto demográfico	
Prioridade de Actuación: PA01 - Acadar un nivel de emprego elevado e de calidade, que garanta o equilibrio entre a vida profesional e a privada	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E03 - Aumentar as competencias emprendedoras, impulsar a creación de empresas e iniciativas de traballo por conta propia sustentables e fomentar un mercado de traballo inclusivo	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
0001 - Programas de fomento da contratación por conta allea.	
Indicador	Valor Previsto
SC01.H - Persoas desempregadas, incluídos os de longa duración. Homes	2
SC01.M - Persoas desempregadas, incluídos os de longa duración. Mulleres	2
Eixe: E2 - Eixe 2. Galicia verde e sostible	
Prioridade de Actuación: PA02 - Garantir unha mobilidade sustentable	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e o emprego de medios de transporte menos contaminantes. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural. Promover a eficiencia no transporte tanto de viaxeiros como de mercadorías. Incrementar a resiliencia climática da rede de transporte e comunicacións de Galicia	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI01 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Desenvolver e xestionar o Plan de Transporte Metropolitano e a Área de Transporte de Galicia e , así mesmo, Plans de Mobilidade en tódalas cidades de Galicia, con participación de tódolos axentes implicados.	
0002 - Implantar un sistema de transporte intelixente no transporte público metropolitano e interurbano de viaxeiros por estrada.	
0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar unha mobilidade sostible (urbana e interurbana) así coma a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.	

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

<p>0004 - Modernización de infraestruturas, sobre todo nas zonas de confluencias de distintos servizos urbanos (entradas e saídas de estacións...).</p> <p>0007 - Fomentar e incentivar a incorporación de vehículos menos contaminantes (híbridos, eléctricos, gas, etc.). Favorecer a autonomía dos vehículos incentivando a investigación no ámbito das baterías e promover a creación dunha rede de estacións de recarga.</p> <p>0099 - Outras actuacións que contribúen ao obxectivo específico</p>	
Indicador	Valor Previsto
P00029 - Actuacións e medidas de intermodalidade executadas.	7
P00222 - Número de viaxes realizadas en transporte metropolitano	16.008.000
Eixe: E3 - Eixe 3. Competitividade e crecemento	
<p>Prioridade de Actuación: PA04 - Promover as infraestruturas produtivas e as de rede</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Asegurar que unha alta porcentaxe da poboación se sitúe a 15 minutos ou menos do acceso á rede de Vías de Altas Prestacións. Mellorar a calidade da rede viaria para aumentar a súa funcionalidade e seguridade viaria e adaptala á evolución da mobilidade e da tecnoloxía. Modernizar e mellorar as infraestruturas produtivas e de rede así coma a produtividade e desenvolvemento sostible dos portos de Galicia.</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
<p>OI01 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)</p> <p>0001 - Garantir unha rede de infraestruturas viarias funcional, competitiva, segura, acorde coa política territorial e accesible dende os distintos territorios, para contribuír na loita contra o despoboamento no rural.</p> <p>0099 - Outras actuacións que contribúen ao obxectivo específico</p>	
Programa: 512B CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS	
Eixe: E1 - Eixe 1. O reto demográfico	
<p>Prioridade de Actuación: PA01 - Acadar un nivel de emprego elevado e de calidade, que garanta o equilibrio entre a vida profesional e a privada</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E03 - Aumentar as competencias emprendedoras, impulsar a creación de empresas e iniciativas de traballo por conta propia sustentables e fomentar un mercado de traballo inclusivo</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
<p>0001 - Programas de fomento da contratación por conta allea.</p>	
Indicador	Valor Previsto
SC01.H - Persoas desempregadas, incluídos os de longa duración. Homes	1
SC01.M - Persoas desempregadas, incluídos os de longa duración. Mulleres	2
Eixe: E3 - Eixe 3. Competitividade e crecemento	
<p>Prioridade de Actuación: PA04 - Promover as infraestruturas produtivas e as de rede</p> <p>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Asegurar que unha alta porcentaxe da poboación se sitúe a 15 minutos ou menos do acceso á rede de Vías de Altas Prestacións. Mellorar a calidade da rede viaria para aumentar a súa funcionalidade e seguridade viaria e adaptala á evolución da mobilidade e da tecnoloxía. Modernizar e mellorar as infraestruturas produtivas e de rede así coma a produtividade e desenvolvemento sostible dos portos de Galicia.</p>	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
<p>OI01 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)</p> <p>0001 - Garantir unha rede de infraestruturas viarias funcional, competitiva, segura, acorde coa política territorial e accesible dende os distintos territorios, para contribuír na loita contra o despoboamento no rural.</p> <p>0002 - Remodelar o sistema de peaxes de forma que se mellore a competitividade de Galicia en relación co resto de Comunidades Autónomas do Estado.</p> <p>0004 - Aumentar a capacidade e mellorar a calidade, funcionalidade e seguridade das vías de comunicación.</p> <p>0008 - Realizar actuacións de formación, concienciación e educación, especialmente dos colectivos vulnerables, con especial atención ás travesías e ás vías próximas que conflúen co Camiño de Santiago.</p> <p>0099 - Outras actuacións que contribúen ao obxectivo específico</p>	
Indicador	Valor Previsto
P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación	5.505
P00039 - % Amortización investimento desenvolvido mediante xestión indirecta para a construción e acondicionamento de estradas	5
P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción	36
P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora	88
Programa: 542A PLANIFICACIÓN E XESTIÓN HIDROLÓXICA	
Eixe: E2 - Eixe 2. Galicia verde e sostible	

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

Prioridade de Actuación: PA03 - Garantir unha resposta integral ás necesidades da cidadanía en materia de emerxencias, incluídos os efectos do cambio climático, e aumentar a resiliencia fronte aos riscos relacionados co clima e os desastres naturais

Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Fortalecer unha resposta integral ás necesidades da cidadanía en materia de emerxencias, protección civil e seguridade pública, así como a resiliencia fronte aos riscos relacionados co clima e os desastres naturais

Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental

OI03 - Transferencias internas

Prioridade de Actuación: PA04 - Impulsar un modelo de crecemento sostible que aproveite as potencialidades do medio, dando prioridade á xestión eficiente do ciclo da auga, á economía circular e a protección do patrimonio natural

Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Contribuír técnica e economicamente para garantir aos cidadáns un acceso aos servizos básicos de saneamento e depuración, mellorando a xestión e a explotación dos sistemas, fomentando a comunicación e cooperación entre as administracións implicadas e impulsando a innovación e investigación nos procesos de tratamento e do ciclo urbano e natural da auga. Fomento da circularidade do ciclo urbano da auga

Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental

OI03 - TRANSFERENCIAS INTERNAS

Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E03 - Garantir a protección do Dominio Público Hidráulico e xestión integral do medio hídrico. Mellorar a calidade das augas no seu medio natural reducindo a contaminación, eliminando vertidos e minimizando a emisión de produtos químicos e materiais perigosos, reducindo a porcentaxe de augas residuais sen tratar. Aumentar a eficiencia no uso dos recursos hídricos en todos os sectores e fomentar a redución dos consumos. Reducir a vulnerabilidade do medio natural e das instalacións fronte ós riscos deri

Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental

OI03 - Transferencias internas

Programa: 621A ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL.

Eixe: E5 - Eixe 5. Gobernanza

Prioridade de Actuación: PA02 - Unhas finanzas sustentables para un crecemento san

Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E03 - Sistema tributario competitivo e xusto, que apoia a os que máis o precisan e incentiva a realización de negocios e proxectos vitais en Galicia

Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental

0003 - Investir na capacidade institucional e a eficiencia das administracións e os servizos públicos co fin de introducir reformas e melloras na regulamentación e na xestión. Reforzar os sistemas de control da administración tanto cara aos propios xestores como cara os contribuíntes e perceptores de subvencións

V. CADROS NUMÉRICOS

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

Programas	Servizos				
	01	02	03	A1	Total
423A-Servizos e axudas complementarias da ensinanza		73.631			73.631
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	18.727		1.257		19.984
512A-Ordenación e inspección do transporte		51.413			51.413
512B-Construción, conservación e explotación de estradas				264.037	264.037
542A-Planificación e xestión hidrolóxica	65.656				65.656
621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control				19.793	19.793
Total	84.384	125.045	1.257	283.830	494.515

(Miles de Euros)

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

Programas	Capítulos						
	I	II	III	IV	VI	VII	Total
423A-Servizos e axudas complementarias da ensinanza		73.631					73.631
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	6.336	529		8	13.110		19.984
512A-Ordenación e inspección do transporte	4.566	951		17.613	25.703	2.580	51.413
512B-Construción, conservación e explotación de estradas	14.709	1.056	50	4.872	227.430	15.921	264.037
542A-Planificación e xestión hidrolóxica				8		65.649	65.656
621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control					19.793		19.793
Total	25.611	76.167	50	22.501	286.036	84.150	494.515

(Miles de Euros)

DISTRIBUCIÓN ORGÁNICA

01 SECRETARÍA XERAL TÉCNICA	2022	2023	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	5.005	5.398	7,8
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	316	311	-1,6
Cap. IV - Transferencias correntes	8	16	97,1
Cap. VI - Investimentos reais	6.668	13.010	95,1
Cap. VII - Transferencias de capital	67.304	65.649	-2,5
Total	79.301	84.384	6,4

(Orzamento homoxeneizado 2022) (Miles de Euros)

02 DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE	2022	2023	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	4.300	4.566	6,2
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	71.215	74.582	4,7
Cap. IV - Transferencias correntes	15.064	17.613	16,9
Cap. VI - Investimentos reais	22.465	25.703	14,4
Cap. VII - Transferencias de capital	1.264	2.580	104,1
Total	114.309	125.045	9,4

(Orzamento homoxeneizado 2022) (Miles de Euros)

03 O XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	2022	2023	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	876	939	7,2
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	221	218	-1,4
Cap. VI - Investimentos reais	100	100	0,0
Total	1.197	1.257	5,0

(Orzamento homoxeneizado 2022) (Miles de Euros)

A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	2022	2023	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	13.700	14.709	7,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	1.050	1.056	0,5
Cap. III - Gastos financeiros	50	50	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	2.645	4.872	84,2
Cap. VI - Investimentos reais	237.710	247.222	4,0
Cap. VII - Transferencias de capital	15.740	15.921	1,2
Total	270.895	283.830	4,8

(Orzamento homoxeneizado 2022) (Miles de Euros)

SERVIZOS	2022	2023	% Var.
01 SECRETARÍA XERAL TÉCNICA	79.301	84.384	6,4
02 DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE	114.309	125.045	9,4
03 O XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	1.197	1.257	5,0
A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	270.895	283.830	4,8
Total	465.702	494.515	6,2

(Orzamento homoxeneizado 2022) (Miles de Euros)

Consellería, Organismos Autónomos, Entidades públicas instrumentais de consulta ou asesoramento e Axencias Públicas Autonómicas

	Consellería		00.AA , EE.CC.AA. e Axencias		Trans. Internas		Consolidado	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Cap. I - Gastos de persoal	10.181	10.903	0	14.709	0	0	0	25.611
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	71.752	75.111	0	1.056	0	0	0	76.167
Cap. III - Gastos financeiros	0	0	0	50	0	0	0	50
Cap. IV - Transferencias correntes	29.218	34.515	0	4.872	0	16.887	0	22.501
OPERACIÓNS CORRENTES	111.150	120.529	0	20.687	0	16.887	0	124.329
Cap. VI - Investimentos reais	29.233	38.814	0	247.222	0	0	0	286.036
Cap. VII - Transferencias de capital	322.018	331.373	0	15.921	0	263.143	0	84.150
OPERACIÓN DE CAPITAL	351.251	370.186	0	263.143	0	263.143	0	370.186
Total	462.402	490.715	0	283.830	0	280.030	0	494.515

(Orzamento homoxeneizado 2022) (Miles de Euros)

Medios Persoais

Consellería de Infraestruturas e Mobilidade	2023
Altos Cargos	4
Persoal Funcionario	216
Subgrupo A1	64
Subgrupo A2	38
Subgrupo C1	59
Subgrupo C2	41
Agrupacións profesionais	14
Persoal Laboral	32
Grupo I	5
Grupo III	13
Grupo IV	11
Grupo V	3
TOTAL	252

Medios Persoais

Axencia Galega de Infraestruturas	2023
Altos Cargos	1
Persoal Funcionario	172
Subgrupo A1	56
Subgrupo A2	57
Subgrupo C1	40
Subgrupo C2	16
Agrupacións profesionais	3
Persoal Laboral	214
Grupo I	3
Grupo III	87
Grupo IV	124
TOTAL	387

Entidades Públicas Empresariais, Consorcios, Sociedades Mercantís e Fundacións do Sector Público Autonómico

Consorcios autonómicos	Explotación	
Consorcio para a xestión e expl. Da rede básica de abast. De auga aos concellos de Cervo e Burela	386	
Entidades públicas empresarias	Explotación	Capital
Augas de Galicia	41.200	108.411
Sociedades mercantís públicas autonómicas	Explotación	Capital
Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.	3.996	760
Total	45.582	109.171

(Miles de Euros)

