



PORTOS DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

I. MEMORIA DOS ORZAMENTOS 2025 E PROGRAMA DE ACTUACIÓNS INVESTIMENTOS E FINANCIAMENTO

I.1. Descrición da entidade

A Constitución Española nos seus artigos 148.1.6 e 149.20, o Estatuto de Autonomía para Galicia (Ley orgánica 1/1981, de 6 de Abril) no seu artigo 27.9 establece a competencia exclusiva da Comunidade Autónoma en materia de portos non cualificados de interese xeral, portos de refuxio e portos deportivos; ó mesmo tempo o Estatuto de Autonomía no artigo 28.6 atribúe á propia Comunidade Autónoma competencia para o desenvolvemento lexislativo e a execución da lexislación do Estado nos termos que a mesma estableza.

De acordo con estas previsións constitucionais e estatutarias por Real Decreto 3.214/1982, de 24 de Xullo efectuouse a correspondente transferencia en materia portuaria á Comunidade Autónoma de Galicia.

Na actualidade a Comunidade Autónoma de Galicia, exerce as súas competencias portuarias a través dunha administración especializada constituída polo ente público Portos de Galicia, creado pola Lei 5/1994, de 29 de Novembro. O ente público Portos de Galicia, adscrito á Consellería do Mar constitúe unha entidade pública empresarial que xestiona os portos autonómicos en réxime de autosuficiencia financeira da explotación e regúlase pola lei 6/2017, de Portos de Galicia aprobada o 12 de decembro de 2017, que entrou en vigor o 14 de xuño de 2018.

Á entidade pública empresarial Portos de Galicia correspóndelle o proxecto, a construción, a conservación, a mellora, a ordenación, a administración e a explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo que ten adscritas e as súas futuras ampliacións, de acordo cos criterios e obxectivos de modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios procurando a investigación e o desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación e a construción portuaria, a mellora do sector pesqueiro e da actividade náutico-deportiva, o fomento das actividades industriais e comerciais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos na contorna municipal e social dinamizando a actividade portuaria e a cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

A xestión de Portos de Galicia durante os últimos exercicios continúa a súa anterior evolución, cara un prestador de servizos nas infraestruturas nas que se apoia, buscando a prestación das súas actividades de acordo coa súa lei de constitución, sobre a base de criterios de eficiencia económica, buscando a máxima rendibilidade e procurando a mellora no nivel de prestación dos servizos e a atención ás necesidades dos seus usuarios e das diversas empresas que realizan a súa actividade no dominio público portuario. Ademais,

como medida complementaria e, dentro das dispoñibilidades orzamentarias, continuou o desenvolvemento da construción, ampliación e mellora das infraestruturas portuarias.

Todo isto para a consecución de servizos máis eficientes, buscando mellorar as condicións de traballo e de seguridade dos usuarios co obxectivo de contribuír á consecución dunha sociedade galega máis cohesionada e unha economía máis competitiva potenciando sectores produtivos como o pesqueiro o náutico-deportivo e o comercial e turístico.

Para isto, establecéronse estratexias de crecemento, aumentando a competitividade co incremento da produtividade, da mellora da xestión, da valorización do seu capital humano e recursos materiais así como da implantación de novas tecnoloxías, e todo iso, co total respecto aos principios do desenvolvemento sostible, ademais de afrontar as melloras das infraestruturas portuarias existentes ou a creación de novas que resulten necesarias para o axeitado desenvolvemento das actividades portuarias, adecuándose ás novas dotacións orzamentarias.

Toda esta xestión foi recollida na Lei 6/2017, de portos de Galicia, aprobada o 12 de decembro de 2017 e que entrou en vigor o 14 de xuño de 2018. De esta maneira, a administración portuaria ten un novo marco regulador mais adaptado a realidade dos seus portos e das actividades que neles se fan.

No sector da náutica deportiva, Portos de Galicia continúa a facer un esforzo conxunto coa Axencia Turismo de Galicia, a Secretaría Xeral para o Deporte é cos operadores privados tanto para, a promoción do deporte e o turismo náutico que mellore as cifras de negocio das instalacións náuticas, como para a modificación substancial dos títulos concesionais en aras de garantir a mellora e estabilidade das concesións.

Este escenario fixo que Portos de Galicia afrontase durante os derradeiros exercicios unha rexeneración do espazo económico, social e deportivo dos portos e zonas de influencia fronte a crise económica a través de catro liñas estratéxicas de actuación: crecemento, sustentabilidade, eficiencia e TIC.

Deste xeito preténdese crear máis valor con menos impacto o que se reflectiría en reducir o consumo dos recursos, reducir o impacto no medio natural e incrementar os produtos de valor de xeito sostible.

Dentro da liña estratéxica de crecemento, entendida como xeración de negocio e de recursos económicos, actuarase para o vindeiro 2025 en:

- Afianzar os portos como centros de traballo cada vez máis seguros de forma que se favoreza a actividade económica intrínseca ao porto.
- Integración dos portos galegos nas redes portuarias que permitan desenvolver as súas complementariedades ao tempo que se procura unha relativa especialización.

- A transformación dos portos en plataformas para a localización de novos procesos aumentando o valor engadido das mercadorías e da pesca e que contribúan ao desenvolvemento económico e á creación de emprego.

- Favorecer a interrelación porto-cidade mediante acordos de colaboración coas diferentes administracións desenvolvendo a planificación urbanística que permita que os cidadáns vexan os portos como entes xeradores de desenvolvemento nun ámbito compatible coa actividade cívica.

Dentro da liña estratéxica de sustentabilidade actuarase en:

- Estimular a mellora continua do medio portuario e a súa xestión paisaxística e ambiental co obxecto de facilitar, unha mellor comprensión do papel dos portos e os seus esforzos para chegar a un desenvolvemento sostible.

- Asegurar o máximo respecto ao medio ambiente.

- Incrementar a conciencia de seguridade, tanto dende o punto da prevención de riscos laborais como da seguridade como protección dos portos e das instalacións portuarias de acordo coa normativa internacional en vigor.

Dentro da liña estratéxica de eficiencia, actuarase en:

- Estimular a realización dos procesos dos servizos portuarios con eficiencia.

- Fomentar a comunicación entre a administración portuaria e os actores relevantes a nivel local (usuarios, clientes, público,...).

- Mellora e modernización dos servizos prestados nos portos.

- Xestión áxil e eficaz das actividades portuarias.

- Adoptar medidas eficaces para a mellora paisaxe e a calidade ambiental.

Dentro da liña estratéxica de TIC, actuarase en:

- Consolidación de novos sistemas de xestión que faciliten ao máximo a relación dos usuarios coa administración portuaria, dotándoa dunha nova plataforma dixital e renovación do seu centro de proceso de datos.

- Afondar na mellora dos procesos administrativos internos.

- Consecución da Administración electrónica plenamente eficiente.

Como consecuencia destes eixos búscase a integración dos portos galegos dentro dunha rede que permita a súa coordinación dentro dun sistema portuario competitivo, podendo así desenvolver as súas complementariedades.

E por outra banda, fomentar a coordinación entre os portos e as vilas en que se sitúan, máxime tendo en conta a idiosincrasia do asentamento da poboación galega na costa en forma de grande imbricamento da malla urbana cos portos con incidencia na actividade económico-empresarial delas.

En particular, recóllese a posibilidade de ir dando forma e execución aos proxectos que vaian tendo rematada a súa tramitación administrativa dependente doutras administracións en 2024. Neste senso, a disposición de servizos contratados para a redacción de estudos marítimos, ambientais, de patrimonio, de solo e estudos de alternativas, anteprojectos e proxectos construtivos permitirán ir dando resposta progresiva ás necesidades dos usuarios dos portos e que foron trasladadas polo sector ao ente público.

As actuacións programadas a acometer neste e en anos vindeiros, superan, entre dragaxes e melloras portuarias, as 70 actuacións. Así, e tendo en conta que estes contratos de servizo dotan de maior axilidade na tramitación dos traballos, poderanse ir acometendo, con previsións orzamentarias específicas ou xenéricas, as actuacións portuarias pertinentes.

De acordo co establecido no Plan Estratéxico para Galicia 2022-2030, e dentro de Programa Gasto 513A-CONSTRUCCION, CONSERVACION E EXPLOTACION PORTUARIA, desenvólvese o obxectivo estratéxico denominado OE 3.4.1 .. Modernizar e mellorar a produtividade e desenvolvemento sostible dos portos de Galicia.

Os obxectivos operativos considerados no PEG 2022-2030 que afectan aos portos son os seguintes:

- Mellorar a coordinación entre os portos de titularidade estatal e autonómica
- Especializar a actividade realizada nos distintos portos.
- Reducir a pegada de carbono da actividade portuaria.
- Mellora da calidade medioambiental das instalacións portuarias e da eficiencia enerxética e térmica das instalacións e equipamentos pesqueiros.
- Modernización e adecuación das instalacións existentes para adaptalas ás novas necesidades do mercado e da sustentabilidade na pesca. Construción das novas infraestruturas necesarias para a mellora da seguridade e das condicións de traballo dos pescadores.

Así mesmo, a EPE Portos de Galicia foi designada OIG (Organismo Intermedio de Xestión) do fondos FEMPA 2021-2027, e intervén na consecución dos obxectivos fixados

nunha Europa máis verde, baixa en carbono, en transición cara unha economía con cero emisións netas de carbono e resiliente, promovendo unha transición enerxética limpa e equitativa, a inversión verde e azul, a economía circular, a mitigación e

adaptación ao cambio climático, a prevención e xestión de riscos e a mobilidade urbana sostible, a través P.O. atendendo as prioridades e obxectivos específicos seguintes:

Prioridade I) Fomentar a pesca sostible e a recuperación e conservación dos recursos biolóxicos acuáticos.

Obxectivo específico I.1.: Reforzar as actividades pesqueiras que sexan económica, social e medio ambientalmente sostibles.

Obxectivo específico I.6: Contribuír á protección e recuperación da biodiversidade e ecosistemas acuáticos

Tipo de intervencións Apartado 2.1.1.1.1.12. Portos pesqueiros, lugares de desembarque, lonxas e fondeaderos del PO,.

A finalidade destas intervencións e mellorar a calidade e incrementar o control e a trazabilidade dos produtos desembarcados, facilitar o cumprimento da obriga de desembarque e o aproveitamento total de todas as capturas, aumentar a eficiencia enerxética, contribuír á protección do medio ambiente e mellorar a seguridade e as condicións de traballo, mellorar as infraestruturas co obxecto da seguridade fronte a eventos meteorolóxicos provocados polo cambio climático así como a xestión intelixente e dixitalizada dos portos.

1.1.1. Obxectivos

EIXO	DESCRIPCIÓN EIXO
E3	Competitividade e crecemento

EIXO	PRIORIDADE ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN PRIORIDADE ACTUACIÓN
E3	PA.3	Promover as infraestruturas produtivas e as de rede

1.1.2. Obxectivos e indicadores

OBX ESTRATÉGICO/ INTERMEDIO	DESCRIPCIÓN OBX ESTRATÉGICO/ INTERMEDIO	2025	2026	2027
OE.3.4.1	Modernizar e mellorar as infraestruturas produtivas e de rede, así como a produtividade e desenvolvemento sostible dos portos de Galicia	35.053.643	40.544.114	68.138.727
TOTAL		35.053.643	40.544.114	68.138.727

OBX OPERATIVO	DESCRIPCIÓN OBX OPERATIVO	2025	2026	2027
013	Mellora da calidade medioambiental das instalacións portuarias e da eficiencia enerxética e térmica dos equipamentos pesqueiros	8.848.415	6.893.334	7.093.334
014	Modernización e adecuación das instalacións existentes para adaptalas ás novas infraestruturas necesarias do mercado, da sustentabilidade da pesca e mellora da seguridade dos pescadores	26.205.228	33.650.780	61.045.393
TOTAL		35.053.643	40.544.114	68.138.727

INDICADOR	DESCRIPCIÓN INDICADOR	2025	2026	2027	UNIDADES
R3401c	Porcentaxe de autorizacións e concesións	25	26	27	Porcentaxe
R3401d	Toneladas pesca fresca desembarcadas	90.000	91.000	92.000	Toneladas
R3401e	Toneladas embarcadas/ desembarcadas nos portos	1.650.000	1.670.000	1.690.000	Toneladas
R3401f	Estancias/pernoitas anuais embarcacións deportivas	45.000	48.000	51.000	Pernoitas (tránsito x núm.noites)
R3401g	Pasaxeiros transportados a través dos portos	1.150.000	1.180.000	1.210.000	Número
R3401c	Porcentaxe de autorizacións e concesións	25	26	27	Porcentaxe
R3401d	Toneladas pesca fresca desembarcadas	90.000	91.000	92.000	Toneladas
R3401e	Toneladas embarcadas/ desembarcadas nos portos	1.650.000	1.670.000	1.690.000	Toneladas
R3401f	Estancias/pernoitas anuais embarcacións deportivas	45.000	48.000	51.000	Pernoitas (tránsito x núm.noites)
R3401g	Pasaxeiros transportados a través dos portos	1.150.000	1.180.000	1.210.000	Número

Para dar resposta ás necesidades ligadas aos obxectivos de mellora da seguridade, operatividade e mellora das condicións de traballo nos portos, recóllense actuacións destinadas a facilitar as operacións portuarias tanto marítimas como terrestres, no incremento da calidade do valor engadido dos produtos, tanto mercadorías como pesca, manipulados nos portos, fomento da acuicultura e a mellora das actividades pesqueiras. Inclúense tamén as de almacenaxe, loxística e distribución.

O programa de investimentos de acordo cos obxectivos a acadar vai dirixido a través das seguintes liñas:

I.- Ampliación e mellora das infraestruturas marítimas.

Actuacións tendentes ao desenvolvemento e potenciación do transporte marítimo de mercadorías, a mellora da seguridade na operativa, atracción de novo tráfico e desenvolvemento do transporte intermodal. Deste xeito pretendemos que exista un transporte sostible alternativo á estrada e á potenciación do desenvolvemento das comarcas que favoreza a explotación dos recursos naturais que producen un maior volume de mercadorías.

2.- Mellora e modernización do desenvolvemento das actividades portuarias.

Están destinadas a facilitar as operacións portuarias tanto marítimas como terrestres, no incremento da calidade do valor engadido dos produtos, tanto mercadorías como pesca, manipulados nos portos, fomento da acuicultura e a mellora das actividades pesqueiras. Inclúense tamén as de almacenaxe, loxística, distribución, e reparación.

Só redundará na execución das operacións en condicións de seguridade e máis rendemento levando a un maior desenvolvemento da contorna máis próxima e, en consecuencia, á xeración de máis emprego.

3.- Incremento do atractivo do litoral galego e mellora da calidade medio ambiental das instalacións portuarias.

Para poder potenciar o uso das actividades turísticas, de lecer e deporte nas zonas onde se sitúan os portos e deste xeito desenvolver a industria auxiliar correspondente.

Actuacións para a implantación nos portos das infraestruturas, equipamentos e procedementos necesarios para unha xestión medio ambiental eficaz.

4.- Ordenación xeral das zonas de servizo dos portos, mellora e modernización dos servizos xerais.

Deste xeito inténtase facilitar o desenvolvemento de distintas actividades portuarias, evitando as interferencias entre as mesmas, e ao mesmo tempo incrementar a seguridade das instalacións portuarias tanto na lámina de auga como na superficie portuaria.

Así mesmo, para ampliar, mellorar e modernizar as redes de servizos xerais dos portos, tales como abastecemento de auga, saneamento, subministración de enerxía eléctrica, combustible, telefonía e transmisión de datos, etc. Deste xeito, ademais de mellorar a calidade da prestación dos servizos e optimización dos consumos, perséguese a diminución dos gastos de explotación e, con iso, a optimización da xestión económica. Por iso estanse desenvolvendo iniciativas en diferentes portos para a ampliación, mellora e modernización das redes de servizos.

5.- Mellora da xestión organizativa do porto e adaptación as novas TIC.

Para poder conseguir o incremento da eficacia e da eficiencia dos portos e do propio sistema portuario, favorecendo unha relación áxil e cómoda dos clientes e usuarios coa administración portuaria e o uso das novas tecnoloxías da comunicación e información.

I.2. Inversións

INVESTIMENTO PROXECTO	ANO INICIAL	ANO FINAL	CUSTO TOTAL	ORZAMENTO 2025	CONCELLO
A GUARDA :NOVO VIAL DE ACCESO AO PORTO	2.025	2.026	450.000	50.000	3605023
ACTUACIÓNS DE AMPLIACIÓN E MELLORA DAS INSTALACIÓNS NAÚTICO DEPORTIVAS	2.025	2.025	1.000.000	1.000.000	
AGUIÑO: MELLORAS DE OPERATIVIDADE NO PORTO	2.025	2.027	3.000.000	10.000	1506073
ALDÁN: AMPLIACIÓN Y REFORMA DE NAVE DE DEPORTES NAÚTICOS	2.025	2.026	200.261	50.261	3624008
ALDÁN: NOVOS DEPARTAMENTOS E REMODELACIÓN DA LONXA	2.025	2.027	1.193.602	50.000	3624008
APLICACIÓNS INFORMÁTICAS (NOVA PLATAFORMA DIXITAL)	2.025	2.027	3.340.278	100.000	1538078
BAIONA: NOVO EDIFICIO DEPARTAMENTOS	2.025	2.027	750.000	150.000	3652003
BARALLOBRE: ESTABILIZACIÓN DE NOIRO	2.025	2.026	148.560	48.560	1517035
BUEU: ESTABILIZACIÓN DA PRAIA DE PESCADOIRA	2.025	2.026	78.844	18.844	3624004
BURELA: REFORZO DO DIQUE DE ABRIGO	2.025	2.027	1.538.197	300.000	2722902
CAIÓN: ESTUDO DE ESTABILIDADE DO ENTORNO DA ZONA PORTUARIA	2.025	2.027	500.000	10.000	1508041
CAMARIÑAS: DEPARTAMENTOS PARA USUARIOS	2.025	2.027	400.000	50.000	1547016
CANGAS: AMPLIACIÓN DA NAVE DE REDES	2.025	2.027	1.100.000	15.000	3624008
CARIÑO: REFORZO DO DIQUE DE ABRIGO	2.025	2.028	5.500.000	25.000	1530901
COBRES: AMPLIACIÓN DAS INSTALACIÓNS DE ATRAQUE	2.025	2.027	1.521.074	321.074	3634058
COMBARRO: REHABILITACIÓN DA ENVOLVENTE DOS DEPARTAMENTOS PARA USUARIOS	2.025	2.026	902.990	300.000	3634041
CORCUBIÓN: REMODELACIÓN DAS INSTALACIÓNS PORTUARIAS	2.025	2.027	8.000.000	25.000	1518028
CORME: REMODELACIÓN DO VIAL DE ACCESO AO PORTO	2.025	2.026	400.000	100.000	1508068
DEMOLICIÓN DE EDIFICACIÓNS NA ZONA NORTE	2.025	2.026	865.000	432.500	
DOMAIO: AMPLIACIÓN DO PORTO	2.025	2.027	2.200.000	10.000	3624029
EQUIPOS INFORMÁTICOS (SUBMINISTRO E INSTALACIÓN DO NOVO CPD.)	2.025	2.025	188.000	188.000	
ESTEIRO: RAMPLA	2.025	2.026	177.826	50.000	1527053
FISTERRA: REPOSICIÓN DE CUBERTA E ACONDICIONAMENTO DE EDIFICIO DE DEPARTAMENTOS	2.025	2.026	274.307	24.307	1518037
FOZ: REMODELACIÓN DA DÁRSENA DEPORTIVA	2.025	2.027	4.500.000	25.000	2722019
LIQUIDACIONES OBRAS	2.025	2.025	343.325	343.325	
MALPICA: MELLORA DAS CONDICIÓNS DE OPERATIVIDADE NA DÁRSENA INTERIOR	2.025	2.027	5.000.000	250.000	1508043
MALPICA: REMODELACIÓN DOS DEPARTAMENTOS DE EXPORTADORES	2.025	2.027	1.190.000	100.000	1508043
MELOXO: REMODELACIÓN DO PORTO	2.025	2.027	5.000.000	25.000	3637022

INVESTIMENTO PROXECTO	ANO INICIAL	ANO FINAL	CUSTO TOTAL	ORZAMENTO 2025	CONCELLO
MOAÑA: INSTALACIÓNS DE ATRAQUE PARA EMBARCACIÓNS DE ACUICULTURA	2.025	2.027	1.600.000	10.000	3624029
MOAÑA: REFORMA DE NAVE DA SOCIEDADE DEPORTIVA TIRÁN	2.024	2.025	238.030	188.030	3624029
MOAÑA: REHABILITACIÓN E MELLORA DO PEIRAO MEXILOEIRO	2.024	2.025	537.930	487.930	3624029
MORÁS: MELLORA DE ABRIGO	2.025	2.027	3.000.000	100.000	2723025
MUGARDOS: REFORZO DE TALUD NO ACCESO AO PORTO	2.025	2.027	300.000	10.000	1517051
MUROS: RECONSTRUCCIÓN DUN TRAMO DE PEIRAO NA DÁRSENA INTERIOR DO PORTO	2.025	2.025	268.000	268.000	1527053
MUXÍA: DEPARTAMENTOS PARA EXPORTADORES	2.025	2.027	600.000	50.000	1518052
NOIA: URBANIZACIÓN DA ZONA PORTUARIA	2.025	2.026	600.000	100.000	1528057
O GROVE: REMODELACIÓN DO PORTO	2.025	2.027	3.000.000	25.000	3637022
OBRAS MENORES: Dotación de servizos	2.025	2.025	1.050.000	1.050.000	
ORTIGUEIRA: MELLORA DO BALIZAMENTO DA CANLE DE ACCESO AO PORTO	2.025	2.026	150.000	10.000	1530061
OUTROS SERVIZOS (A.Técnicas Infraestruturas)	2.025	2.025	300.000	300.000	
PONTEDEUME: DRAGAXE	2.025	2.026	211.301	60.000	1516069
PONTEVEDRA: DRAGAXE RIO LEREZ	2.025	2.027	3.000.000	100.000	3634038
PORTO DO SON: DEPARTAMENTOS PARA USUARIOS	2.025	2.027	952.995	100.000	1528071
PORTO DO SON: NOVA NAVE DE REDES	2.025	2.027	734.864	100.000	1528071
PORTOCUBELO: REPOSICIÓN DE CUBERTA NA LONXA	2.025	2.025	153.748	153.748	1527020
PORTOSÍN: MELLORA DE ABRIGO E AMPLIACIÓN DE ATRAQUES	2.025	2.027	1.968.317	300.000	1528071
REDACCIÓN DE ESTUDOS AMBIENTAIS E REDACCIÓN DE PROXECTOS DE DRAGAXE DA ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA	2.021	2.025	1.906.728	60.748	
RIBADEO: ACCESO O PORTO POLA RUA BUENOS AIRES	2.025	2.026	400.000	100.000	2724051
SADA: EXECUCIÓN DE VIAIS EN EXPLANADA DO PORTO	2.025	2.025	68.783	68.783	1513075
SAN CIBRAO: ACONDICIONAMENTO DOS LOCAIS DE ARMADORES	2.024	2.025	220.001	140.000	2723013
SANTA CRISTINA: REMODELACIÓN DO PORTO	2.025	2.027	1.000.000	10.000	3634058
SANXENXO: DEPARTAMENTOS PARA USUARIOS	2.025	2.025	446.766	446.766	3637051
SSCC: TRABALLOS DE MANTENIMENTO, REPARACIÓN E PEQUENA INVERSIÓN DAS INFRAESTRUTURAS PORTUARIAS XESTIONADAS POLA EPE PORTOS DE GALICIA.	2.025	2.025	2.573.332	764.000	
SUBMINISTRACIÓN E INSTALACIÓN DE SIST. ILUMINACIÓN EXTERIOR SOSTIBLE EN VARIOS PORTOS	2.024	2.025	2.980.311	2.591.081	

INVESTIMENTO PROXECTO	ANO INICIAL	ANO FINAL	CUSTO TOTAL	ORZAMENTO 2025	CONCELLO
TRAGOVE: AMPLIACIÓN DE LONXA	2.024	2.026	1.137.710	437.710	3637006
VARIOS: PUNTOS LIMPOS EN VARIOS PORTOS	2.025	2.027	1.300.000	200.000	
VARIOS: REPOSICIÓN E REFORZO DE FIRMES ESGOTADOS EN DIVERSOS PORTOS	2.025	2.025	1.499.991	1.499.991	
VARIOS: SINALIZACIÓN MARÍTIMA DOS POLÍGONOS DE BATEAS-RÍAS BAIXAS	2.025	2.026	800.000	100.000	
VEHÍCULOS E MOBLAXE	2.025	2.025	50.000	50.000	
VILANOVA DE AROUSA: REMODELACIÓN DO CONTRADIQUE	2.025	2.027	750.000	25.000	3637061
VIVEIRO-CELEIRO: REFORZO DO DIQUE DE ABRIGO	2.025	2.027	1.000.000	25.000	2723066
ZONA CENTRO: REMODELACIÓN E MELLORA DE INSTALACIÓNS ELÉCTRICAS EN VARIOS PORTOS	2.025	2.027	2.700.000	300.000	
ZONA SUR: REMODELACIÓN E MELLORA DE INSTALACIÓNS ELÉCTRICAS EN VARIOS PORTOS	2.025	2.027	1.400.000	300.000	
		TOTAL	88.661.071	14.603.658	

I.3. Territorialización

CONCELLO	GASTO DE PERSOAL	OUTROS GASTOS CORRENTES	GASTOS DE CAPITAL
NON TERRITORIALIZABLE	6.194.850	14.255.136	14.603.657
TOTAL	6.194.850	14.255.136	14.603.657

Todas as actuacións previstas, tanto os investimentos como os gastos de xestión e servizos portuarios, teñen un marco xeral que afecta a todas as instalacións portuarias de Galicia en todo o ámbito territorial de acordo co principio de unidade de xestión portuaria.

I.4. Previsións orzamentarias e financiamento

I.4.1. Previsións Orzamento de explotación

INGRESOS

Vendas e outros ingresos de explotación

INGRESOS	2025	2026	2027
OUTROS INGRESOS	150.000	150.000	150.000
PRESTACIÓN DE SERVIZOS PORTUARIOS	14.128.500	14.128.500	14.128.500
SERVIZOS PROFESIONAIS	347.045	620.974	1.548.524
UTILIZACIÓN PRIVATIVA, OCUP.DOM.PÚBLICO	3.500.000	3.500.000	3.500.000
TOTAL	18.125.545	18.399.474	19.327.024

Na elaboración da previsión dos ingresos correntes para o exercicio 2025, tívose en conta non só as previsións feitas para o exercicio 2025 senón tamén os resultados reais do exercicio 2023, a evolución das diferentes taxas e canons portuarios nos nove primeiros

meses do ano 2024 así como os cambios previstos na Lei 6/2003 de Taxas e Prezos para o ano 2025.

A estimación dos ingresos de explotación (ingresos correntes ou de xestión ordinaria) para o vindeiro 2025 acadan a cifra total de 18.125.545 € (17.957.831 € Ano 2024), o que representa un incremento da facturación do 0,9 % respecto do orzamento do ano 2024.

Dentro deste epígrafe atópanse os ingresos de natureza pública, correspondentes ás liquidacións das taxas pola prestación de servizos nos portos, as taxas por actividades comerciais e industriais, e as concesións e autorizacións por ocupacións privativas do dominio público portuario. Estes ingresos intégranse dentro do patrimonio da entidade pública empresarial Portos de Galicia e distribúense de acordo co seguinte detalle:

1. Ingresos procedentes das taxas administrativas por "servizos profesionais de dirección técnica de obras". Estímase a cifra de 347.045 € cifra esta vinculada a execución do programa de investimentos.

2. Ingresos por "prestación de servizos portuarios", recolle as taxas do tráfico comercial, pesca fresca, embarcacións deportivas e de lecer, almacenaxe, subministrados e servizos diversos así como a taxa de actividades comerciais, industriais e de servizos. As previsións de facturación desde epígrafe ascenden a cifra de 14.128.500 € (14.548.000 € Ano 2024) o que representa unha baixada do 2,9%

3 Ingresos pola "utilización privativa e ocupación dominio público portuario" correspondentes aos canons cobrados polas concesións e autorizacións outorgadas. A previsión para o ano 2025 acada a cifra de 3.500.000 € (2.840.000 € Ano 2024).

4 "Outros ingresos", estímase a cifra de 150.000 € correspondentes a sancións, xuros, reclamacións patrimoniais, etc.

Transferencias e subvencións de explotación recibidas

SUBVENCIÓNS CORRENTES RECIBIDAS DA C.A.	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025
	23.658		
TOTAL	23.658	0	0

Para o próximo ano 2025 non está previsto recibir subvenciones correntes.

Transferencias e subvencións (Ingresos a distribuír en varios exercicios)

Por outra banda, a cifra estimada a contabilizar na conta de resultados na rúbrica de Transferencias e subvencións de capital ascende a 11.825.016 €, que recollen o cálculo das subvencións de capital traspasadas ao resultado do exercicio (non orzamentario), trátase

dunha cifra estimada a partires das cifras de peche do exercicio 2023 que inclúe o importe dos ingresos a distribuir dos bens adscritos (1.585.366 €) por parte da Comunidade Autónoma.

GASTOS

Gastos de persoal

	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025
Nº Empregados	117	121	121
Custo Total	5.487.259	6.080.784	6.194.850
Custo Medio	46.900	50.254	51.197

A dotación económica para o vindeiro ano 2025 ascende á cifra de 6.194.850 € e dá cobertura ós custos salariais para un cadro de persoal de 123 traballadores. Inclúe os gastos de formación e vixilancia da saúde, así como a previsión do incremento salarial do 0,5%.

Servizos exteriores

DESCRIPCIÓN	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025	PREVISIÓN 2026	PREVISIÓN 2027
ARRENDAMENTOS E CÁNONES	111.465	109.068	106.957	106.957	106.957
COMUNICACIÓNS E OUTROS SERVIZOS	5.854.733	7.595.620	6.679.304	6.679.304	6.679.304
PRIMAS DE SEGUROS	20.731	92.765	93.500	93.500	93.500
PUBLICIDADE / INFORMACIÓN DIVULGACIÓN	125.633	156.000	156.000	156.000	156.000
REPARACIÓNS E CONSERVACIÓN	2.168.870	4.458.166	3.736.272	3.736.272	3.736.272
SERVIZOS PROFESIONAIS INDEPENDENTES	51.929	44.690	54.580	54.580	54.580
SUBMINISTROS	3.262.072	2.829.706	3.173.523	3.173.523	3.173.523
TOTAL	11.595.433	15.286.015	14.000.136	14.000.136	14.000.136

A previsión de gasto neste capítulo para o vindeiro 2025 acada a cifra de 14.250.136 € (14.627.987 € ano 2024), o que representa unha baixada do 2,5% respecto do orzamento estimado do ano 2024.

Os servizos exteriores dan cobertura aos gastos de funcionamento da entidade que inclúe as partidas de arrendamentos, reparacións e conservación, material subministros e outros servizos.

Neste capítulo destacan como contratos máis importantes polo seu peso económico e de xestión os seguintes contratos e anualidades:

- Servicio de mantemento das instalacións eléctricas de baixa tensión (527.999 €).
- Contrato de mantemento, reparación das infraestruturas portuarias (1.831.778 €).

- Dragaxes de mantemento nos portos de Cariño e Testal (Noia) (358.836 €).
- Outras reparacións (970.204 €)
- Contrato do servizo de limpeza nos portos e instalacións portuarias (4.122.759 €).
- Servizo de recollida de refugallos MARPOL (570.575 €).
- Servizo de xestión externa de practicaxe (381.951 €).
- Servizo de seguridade e vixilancia nos portos PBIB (666.114 €).
- Subministrados, enerxía eléctrica, auga, combustibles e outros (3.173.523 €)
- Outros servizos externos de xestión que inclúe estudos e traballos técnicos (448.335 €), e servizos informáticos (226.717 €).

Por último no epígrafe de tributos estímase unha previsión de 250.000 € para pago do imposto de bens inmobles (IBI) correspondentes aos bens recibidos en adscrición por parte da Xunta de Galicia.

Provisións para insolvencias

Segundo a evolución dos saldos debedores e tendo en conta a antigüidade da débeda, considérase de moi difícil ou imposible recadación os saldos pendentes de cobro con antigüidade superior a catro anos, polo que se provisiona ao 100%; aplicándose tamén para o exercicio 2023 unha porcentaxe correspondente a media de dos porcentaxes impagados obtidos da serie histórica 1997-2017.

As variacións estimadas para o vindeiro 2025 son de 252.609 €.

Amortización

DESCRICIÓN	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025
DOTACIÓNS (INMOB. BENS ASCRITOS)	1.585.366	1.585.366	1.585.366
DOTACIÓNS (INMOB. BENS PROPIOS)	2.198.921	2.198.921	2.198.921
DOTACIÓNS (INMOB. SUXEITO A SUBVENCIONS)	10.239.649	10.239.649	10.239.649
TOTAL	14.023.936	14.023.936	14.023.936

A estimación das dotacións para amortizacións acadan os 14.023.937 €, dos cales a cifra de 11.825.016 € reflíctense como ingresos a distribuír en varios exercicios na conta de subvencións de capital traspasadas ao resultado.

I.4.2. Previsións Orzamento de capital

ORIXES

Transferencias e subvencións de capital recibidas

SUBVENCIÓN DE CAPITAL RECIBIDAS DA C.A.	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025
Subvencións de Capital Recibidas da CA	6.000.000	6.000.000	6.387.612
TOTAL	6.000.000	6.000.000	6.387.612

	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025
Subvencións de Capital Recibidas do Estado			
Subvencións de Capital Recibidas da UE		5.000.000	5.904.426
TOTAL	0	5.000.000	5.904.426

As transferencias de capital recollidas no proxecto de orzamentos para o ano 2025 acadan a cifra de 12.292.038 € e teñen a seguinte procedencia:

-Fondos da Comunidade Autónoma a través do Programa 50.01.513A.740.2 da Concellería do Mar, cun importe previsto de 6.387.612€, dos cales 2.530.468 € cofinancian as axudas do FEMPA.

-Fondos FEMPA (Fondo Europeo Marítimo, de Pesca e Acuicultura) cunha dotación para a anualidade 2025 de 5.904.426 € de acordo co seguinte detalle:

TIPO DE ACTIVIDADE TIPO DE INTERVENCIÓN CONTRIBUCIÓN FEMPA

1.1.12- Portos pesqueiros, lugares de desembarque, lonxas e fondeaderos 2.- Promover as condicións para uns sectores da pesca, a acuicultura e a transformación económica-mente viables, competitivos e atractivos 3.670.669 €

3.- Contribuir a neutralidade climática 2.133.757 €

Asistencia Técnica FEMPA, 100.000 €

TOTAL 5.904.426 €

Financiamento alleo a longo prazo

○ Ente non mantén ningún tipo de endebedamento externo en canto a Préstamos e Créditos se refire.

Remanente de Tesourería

	2023	2024
1. Fondos líquidos	2.472.642	2.472.642
2. Dereitos pendentes de cobro (+)	22.446.697	22.446.698
Do orzamento corrente	12.595.113	12.920.357
De orzamentos pechados	7.325.347	7.000.104
De operacións non orzamentarias	2.526.237	2.526.237

	2023	2024
De operacións comerciais	0	0
3. Obrigas pendentes de pago (-)	3.538.664	9.175.561
Do orzamento corrente	2.532.037	8.168.934
De orzamentos pechados		
De operacións non orzamentarias	1.006.627	1.006.627
De operacións comerciais		
4. Partidas pendentes de aplicación (-/+)	81.797	81.797
(-) Cobros realizados pendentes de aplicación definitiva	-29.040	-29.040
(+) Pagos realizados pendentes de aplicación definitiva	52.757	52.757
I. Remanente de tesourería total (1+2+3+4)	21.462.472	15.825.576
II. Exceso de financiamento afectado	7.313.743	4.850.054
III. Saldos de dubidoso cobro	6.384.389	6.636.998
IV. Remanente de tesourería non afectado (I-II-III)	7.764.340	4.338.524

○ saldo do estado de remanente de tesourería de libre disposición ao peche do exercicio 2023 acada os 7.764.340 €.

A previsión de peche para o exercicio 2024 do remanente de tesourería total, estímase na cifra de 7.764.340 €, quedando afectado en 4.636.060 € que se aplicarán no financiamento do déficit por conta corrente e no programa de investimentos do ano 2025, obtendo un saldo de libre disposición de 3.128.281 €.

APLICACIÓNS

Adquisicións de inmovilizado non financeiro

ADQUISICIÓNS INMOBILIZADO NON FINANCEIRO	REAL 2023	ESTIMADO 2024	PREVISIÓN 2025
CONSTRUCCIÓNS E INSTALACIÓNS PORTUARIAS	9.874.798	13.784.943	14.265.657
OUTRO INMOBILIZADO	17.608	843.043	338.000
TOTAL	9.892.406	14.627.986	14.603.657

○ capítulo de Investimentos reais comprende os gastos de capital a realizar directamente por Portos de Galicia en infraestrutura portuaria, así como os destinados á adquisición de bens de natureza inventariable necesarios para o funcionamento operativo dos seus servizos (maquinaria, elementos de transporte, moblaxe e equipos informáticos).

○ orzamento previsto para a anualidade 2025 acada a cifra de: 14.603.657 €

FINANCIAMENTO DO PROGRAMA DE INVESTIMENTOS E DAS NECESIDADES DE EXPLOTACIÓN

Tal e como se recolle no estado de fluxos de efectivo, os ingresos por prestación de servizos portuarios (18.125.545 €), xunto coas transferencias e subvencións recibidas (12.292.038 €), e xunto cos recursos propios (remanentes de tesourería) xerados pola xestión ordinaria de exercicios anteriores (4.636.060 €), constitúen o financiamento dos

gastos orzamentarios correntes ou de explotación (20.449.986 €) así como os de capital que se recollen no programa de investimentos. (14.603.657 €).

ORZAMENTOS XERAIS DA XUNTA DE GALICIA 2025

PORTOS DE GALICIA

PXCP Orde do 28 de Novembro de 2001	BALANCE. ACTIVO	(En miles de euros sen decimais)		
		REAL 2023	ESTIMADO 2024	ORZAMENTO 2025
A) Inmobilizado		231.415	232.019	232.598
I. Invetimentos destinados ao uso xeral				
1. Terreos e bens naturais				
2. Infraestruturas e bens destinados ao uso xeral				
3. Bens do patrimonio histórico, artístico e cultural				
II. Inmovilizaci3ns inmateriais	725	1.246	1.317	
1. Gastos de Investigaci3n e desenvolvemento				
2. Propiedade industrial	3	3	3	
3. Aplicaci3ns informáticas	1.389	1.939	2.039	
4. Propiedade intelectual				
5. Dereitos sobre bens en réxime de arrendamento financeiro				
6. Inmobilizado inmaterial	3.244	3.244	3.244	
7. Amortizaci3ns	-3.911	-3.941	-3.970	
III. Inmovilizaci3ns materiais	230.690	230.773	231.282	
1. Terreos e construcci3ns	574.809	588.594	602.860	
2. Instalaci3ns Técnicas e Maquinaria	2.362	2.362	2.362	
3. Mobiliario	2.529	2.634	2.684	
4. Outro inmobilizado	2.207	2.395	2.583	
5. Amortizaci3ns	-351.218	-365.212	-379.207	
IV. Invetimentos xestionados				
V. Inmovilizaci3ns financieras				
1. Carteira de valores a longo prazo				
2. Outros invetimentos e créditos a longo prazo				
3. Dep3sitos e fianzas constituídos a LP				
4. Provisi3ns				
B) Gastos a distribuir en varios exercicios				
C) Activo circulante	18.588	18.335	18.082	
I. Existencias				
1. Comerciais				
2. Materias primas e outros aprovisionamentos				
3. Productos en curso e semiterminados				
4. Productos terminados				
4. Subproductos, residuos e materiais recuperados				
6. Provisi3ns				
II. Debedores	16.105	15.853	15.600	
1. Debedores orzamentarios	19.920	19.920	19.920	
2. Debedores non orzamentarios	2.272	2.272	2.272	
3. Debedores por administraci3n de recursos por conta doutros entes públicos				
4. Administraci3ns públicas	245	245	245	
5. Debedores varios	53	53	53	
6. Provisi3ns	-6.384	-6.637	-6.890	
III. Invetimentos financieros temporais	10	10	10	
1. Carteira de valores a curto prazo				
2. Outros invetimentos e créditos curto prazo				
3. Fianzas e dep3sitos constituídos a curto prazo	10	10	10	
4. Provisi3ns				
IV. Tesourería	2.473	2.473	2.473	
V. Axustes por periodificaci3n				
TOTAL XERAL (A + B + C) ...	250.002	250.354	250.681	

ORZAMENTOS XERAIS DA XUNTA DE GALICIA 2025

PORTOS DE GALICIA

PXCP Orde do 28 de Novembro de 2001	BALANCE. PASIVO	(En miles de euros sen decimais)		
		REAL 2023	ESTIMADO 2024	ORZAMENTO 2025
A) Fondos propios		246.372	241.087	239.949
I. Patrimonio		284.158	284.918	288.556
1. Patrimonio		2.400	2.400	2.400
2. Patrimonio recibido en adscrición		286.635	287.396	291.033
3. Patrimonio recibido en cesión				
4. Patrimonio entregado en adscrición				
5. Patrimonio entregado en cesión				
6. Patrimonio entregado ao uso xeral		-4.877	-4.877	-4.877
II. Reservas				
III. Resultados de exercicios anteriores		-32.652	-37.785	-43.831
1. Resultados positivos de exercicios anteriores		2.819	2.819	2.819
2. Resultados negativos de exercicios anteriores		-35.471	-40.604	-46.650
IV. Resultados do exercicio (positivo ou negativo)		-5.133	-6.046	-4.776
B) Provisións para riscos e gastos				
C) Acredores a longo prazo		120	120	120
I. Emisión de obrigacións e outros valores negociables				
1. Obrigacións e bonos				
2. Débedas representadas en valores negociables				
3. Xuros de obrigas e outros valores				
4. Débedas en moeda estranxeira				
II. Outras débedas a longo prazo		120	120	120
1. Débedas con entidades de crédito				
2. Outras débedas				
3. Débedas en moeda estranxeira				
4. Afianzamentos e depósitos recibidos a longo prazo		120	120	120
III. Desembolsos pendentes sobre accións non esixidos				
D) Acredores a curto prazo		3.510	9.147	10.612
I. Emisión de obrigacións e outros valores negociables				
1. Obrigacións e bonos a curto prazo				
2. Débedas representadas noutros valores negociables				
3. Xuros de obrigacións e outros valores				
4. Débedas en moeda estranxeira				
II. Débedas con entidades de crédito				
1. Préstamos e outras débedas				
2. Débedas por xuros				
III. Acredores		3.510	9.147	10.612
1. Acredores orzamentarios		2.532	8.169	9.634
2. Acredores non orzamentarios		518	518	518
3. Acredores por administración de recursos por conta doutros entes públicos				
4. Administracións Públicas		489	489	489
5. Outros acredores				
6. Afianzamentos e depósitos recibidos a corto prazo		-29	-29	-29
IV. Axustes por periodificación				
TOTAL XERAL (A + B+ C + D) ...		250.002	250.354	250.681

ORZAMENTOS XERAIS DA XUNTA DE GALICIA 2025				
ORZAMENTO DE EXPLOTACIÓN				
PORTOS DE GALICIA				
PXCP Orde do 28 de Novembro de 2001	CONTA DE PERDAS E GANANCIAS. GASTOS	(En miles de euros sen decimais)		
		REAL 2023	ESTIMADO 2024	ORZAMENTO 2025
	1. Redución de existencias de produtos terminados e en curso de fabricación			
	2. Aproveisionamentos			
	a. Consumo de mercadorías			
	b. Consumo de materias primas e outras materias consumibles			
	c. Outros gastos externos			
	3. Outros gastos de xestión ordinaria	31.618	35.898	34.727
	a. Gastos de persoal	5.487	6.023	6.137
	a.1) Soldos e Salarios	4.320	4.593	4.667
	a.2) Cargas sociais	1.167	1.431	1.470
	b. Prestacións sociais		58	57
	c. Dotacións para amortizacións de inmovilizado	14.024	14.024	14.024
	c.1 de inmovilizado inmaterial	29	29	29
	c.2 de inmovilizado material	13.995	13.995	13.995
	d. Variacións das provisións de tráfico	253	253	253
	d.1 Variacións das provisións de existencias			
	d.2 Variacións das provisións e perdas de créditos incobrables	253	253	253
	e. Outros gastos de xestión	11.843	15.536	14.250
	e.1 Servizos exteriores	11.595	15.286	14.000
	e.2. Tributos	248	250	250
	e.3. Outros gastos de xestión correntes			
	f. Gastos financeiros e gastos asimilados	11	5	5
	f.1 Por débedas	11	5	5
	f.2 Perdas de investimentos financeiros			
	g. Variacións das provisións de investimentos financeiros			
	h. Diferencias negativas de cambio			
	4. Transferencias e subvencións			
	a. Transferencias correntes			
	b. Subvencións correntes			
	c. Transferencias de capital			
	d. Subvencións de capital			
	5. Perdas e gastos extraordinarios	361		
	a. Perdas procedentes do inmovilizado			
	b. Perdas por operacións de endebedamento			
	c. Gastos extraordinarios			
	d. Gastos e perdas doutros exercicios	361		
	TOTAL GASTOS	31.978	35.898	34.727
	AFORRO			

ORZAMENTOS XERAIS DA XUNTA DE GALICIA 2025

ORZAMENTO DE EXPLOTACIÓN

PORTOS DE GALICIA

PXCP Orde do 28 de Novembro de 2001	CONTA DE PERDAS E GANANCIAS. INGRESOS	(En miles de euros sen decimais)		
		REAL 2023	ESTIMADO 2024	ORZAMENTO 2025
	1. Ventas e prestacións de servizos			
	a. Ventas			
	b. Prestacións de servizos			
	c. Devolucións e rappels sobre vendas			
	2. Aumento de existencias de produtos terminados e en curso de fabricación			
	3. Outros ingresos da xestión ordinaria	16.580	18.027	18.126
	a. Ingresos tributarios	16.269	17.877	17.976
	b. Reintegros			
	c. Traballos realizados pola entidade			
	d. Outros ingresos de xestión	261	150	150
	d.1 ingresos accesorios e outros de xestión corrente	261	150	150
	d.2 excesos de provisións de riscos e gastos			
	e. Ingresos de participacións en capital			
	f. Ingresos doutros valores negociables e de créditos do activo inmovilizado			
	g. Outros xuros e ingresos asimilados	50		
	g.1 Outros xuros	50		
	g.2 Beneficios en investimentos financeiros			
	h. Diferencias positivas de cambio			
	4. Transferencias e subvencións	10.263	11.825	11.825
	a. Transferencias correntes			
	b. Subvencións correntes	24		
	c. Transferencias de capital			
	d. Subvencións de capital	10.240	11.825	11.825
	5. Ganancias e ingresos extraordinarios	1		
	a. Beneficios precedentes do inmovilizado			
	b. Beneficios por operacións de endebedamento			
	c. Ingresos extraordinarios	1		
	d. Ingresos e beneficios doutros exercicios			
	TOTAL INGRESOS	26.845	29.852	29.951
	DESAFORRO	5.133	6.046	4.776

ORZAMENTOS XERAIS DA XUNTA DE GALICIA 2025

Formulario EP.04

PORTOS DE GALICIA

ESTADO DE FLUXOS DE EFECTIVO	(En miles de euros sen decimais)		
	REAL 2023	ESTIMADO 2024	ORZAMENTO 2025
I. FLUXOS DE EFECTIVO DAS ACTIVIDADES DE XESTIÓN			
A) Cobramentos:	22.604	29.027	30.418
1. Ingresos tributarios e cotizacións sociais			
2. Transferencias e subvencións recibidas	6.024	11.000	12.292
3. Vendas netas e prestacións de servizos	16.580	18.027	18.126
4. Xestión de recursos recadados por conta doutros entes			
5. Intereses e dividendos cobrados			
6. Outros cobramentos			
B) Pagamentos:	17.341	21.621	20.450
1. Gastos de persoal	5.487	6.081	6.195
2. Transferencias e subvencións concedidas			
3. Aprovisionamentos			
4. Outros gastos de xestión	11.854	15.541	14.255
5. Xestión de recursos recadados por conta doutros entes			
6. Intereses pagados			
7. Outros pagamentos			
Fluxos netos de efectivo por actividades de xestión (+A-B)	5.263	7.406	9.968
II. FLUXOS DE EFECTIVO DAS ACTIVIDADES DE INVESTIMENTO			
C) Cobramentos:			
1. Venda de investimentos reais			
2. Venda de activos financeiros			
3. Outros cobramentos das actividades de investimento			
D) Pagamentos	9.892	14.628	14.604
1. Compra de investimentos reais	9.892	14.628	14.604
2. Compra de activos financeiros			
3. Outros pagamentos das actividades de investimento			
Fluxos netos de efectivo por actividades de investimento (+C-D)	-9.892	-14.628	-14.604
III. FLUXOS DE EFECTIVO DAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMENTO			
E) Aumento no patrimonio			
1. Achegas da entidade ou entidades propietarias			
F) Pagamentos á entidade ou entidades propietarias.			
1. Devolución de achegas e repartición de resultados á entidade ou entidades propietarias			
G) Cobramentos por emisión de pasivos financeiros			
1. Obrigas e outros valores negociables			
2. Préstamos recibidos			
3. Outras débedas			
H) Pagamentos por reembolso de pasivos financeiros			
1. Obrigas e outros valores negociables			
2. Préstamos recibidos			
3. Outras débedas			
Fluxos netos de efectivo por actividades de financiamento (+E-F+G-H)			
IV. FLUXOS DE EFECTIVO PENDENTES DE CLASIFICACIÓN			
I) Cobramentos pendentes de aplicación			
J) Pagamentos pendentes de aplicación			
Fluxos netos de efectivo pendentes de clasificación(+I-J)			
V. EFECTO DAS VARIACIÓNS DOS TIPOS DE CAMBIO			
VI. INCREMENTOS/DIMINUCIÓN NETA DO EFECTIVO E ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES AO EFECTIVO (I+II+III+IV+V)	-4.630	-7.222	-4.636
EFFECTIVO OU EQUIVALENTES A COMENZOS DE EXERCICIO			
EFFECTIVO OU EQUIVALENTES A FINAIS			

